

Lo scafo presenta, dalla  
nota di prua fino allo  
specchio di poppa escluso,  
un profilato metallico di  
circa 20 mm di larghezza.  
Il suo spessore rende con-  
forme la barra alle rego-  
le di stazza, come sopra  
esposte.

Data la vetustà dello scafo  
e applicando la Regola n° 7  
(Sanatoria) e così desumendo  
il tutto come mezzo di pe-  
nalizzazione, ritengo<sup>si</sup> possa  
emettere Certificato di  
Stazza

XCH

Certificato di stazza spedito a

in data

N. 670

**A. I. C. D.**

**ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 p.**

Inviato all'A.I.C.D. il

**VERBALE DI STAZZA per DINGHY 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi NO CODE  
Numero Velico ITA 2058  
Proprietario CAPPELLO BRUNO  
Indirizzo P.zza Arrivabene, 7/B - 16153 GENOVA  
Società alla quale è iscritto Adriatico Wind Club -  
Porto d'armamento Porto Corsini (RA) - Ravenna  
Costruttore Killia  
Luogo di costruzione MUSSO (CO)  
Anno di costruzione 1987  
Stazzato dal Sig. Carlo Lesi  
a Marina di Ravenna il 29.03.2002  
Inviato all'A.I.C.D. il  
Certificato di stazza emesso il 04/04/02

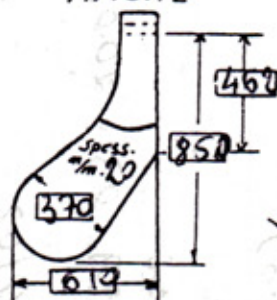


LO STAZZATORE

Carlo Lesi

# DINGHY 12p. N° 2058

TIMONE



DERIVA



Pesi in kg.

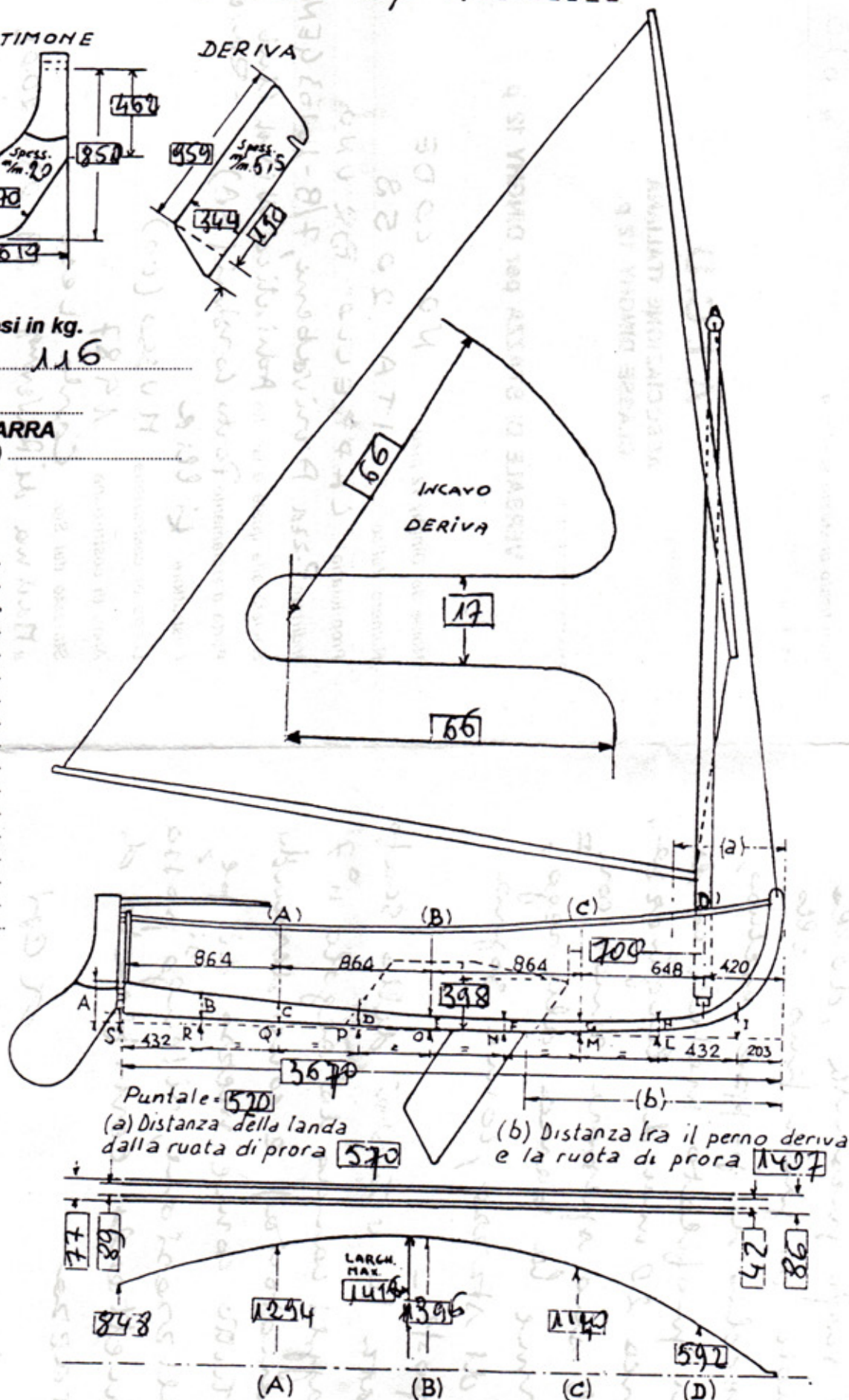
SCAFO  
PAGLIOLI

116

TIMONE + BARRA  
(senza prolunga)

Misure

|   |     |
|---|-----|
| A | 222 |
| B | 117 |
| C | 83  |
| D | 56  |
| E | 51  |
| F | 51  |
| G | 50  |
| H | 46  |
| I | 143 |
| L | 48  |
| M | 16  |
| N | 3   |
| O | 0   |
| P | 6   |
| Q | 17  |
| R | 22  |
| S | 27  |



Nota: Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sulla parte immersa del timone.

Anno 1994