

TA

In ottemperanza alle Regole di classe si è chiesto al Comitato Tecnico AICD parere circa l'applicabilità della Sanatoria essendo la barca costruita nel 1989 (vedi dichiarazione allegata del costruttore) e si è ricevuta risposta positiva da C.A. Zerboni. Essendo il peso dello scafo molto superiore a 115 kg la barca può regolarsi senza tutti i paglioli

Lo stazzatore Ceme Culy
Milano, 8/5/98



Certificato di stazza spedito a G. VILLA

N. 530

in data 25/5/98

A. I. C. D.

**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

VERBALE DI STAZZA per DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi ORSERA
Numero Velico ITA 1973
Proprietario Villa Giulio
Indirizzo via Lompughano 175 - Milano
Società alla quale è iscritto L.N.I. - Sez. Noli (SV)
Porto d'armamento Milano
Costruttore Archetti Ercole & Andrea
Luogo di costruzione Peschiera Maraglio (BS)
Anno di costruzione 1989
Stazzato dal Sig. Cesare Cislachi
a Milano il 14/2/98 e 8/5/98
Inviato all'A.I.C.D. il 11/5/98
Certificato di stazza emesso il _____



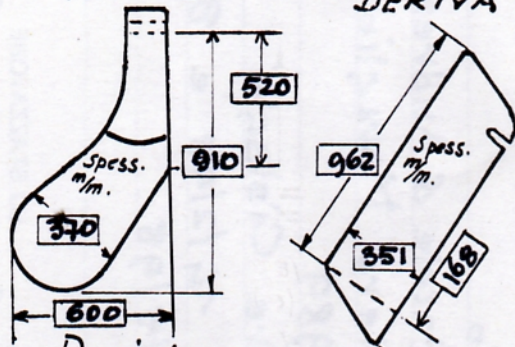
LO STAZZATORE

Ceme Culy

DINGHY 12p. N° ITA 1973

TIMONE

DERIVA

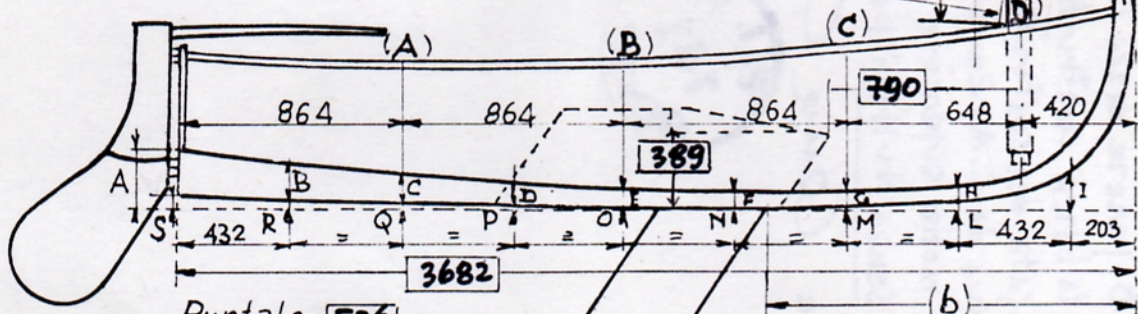
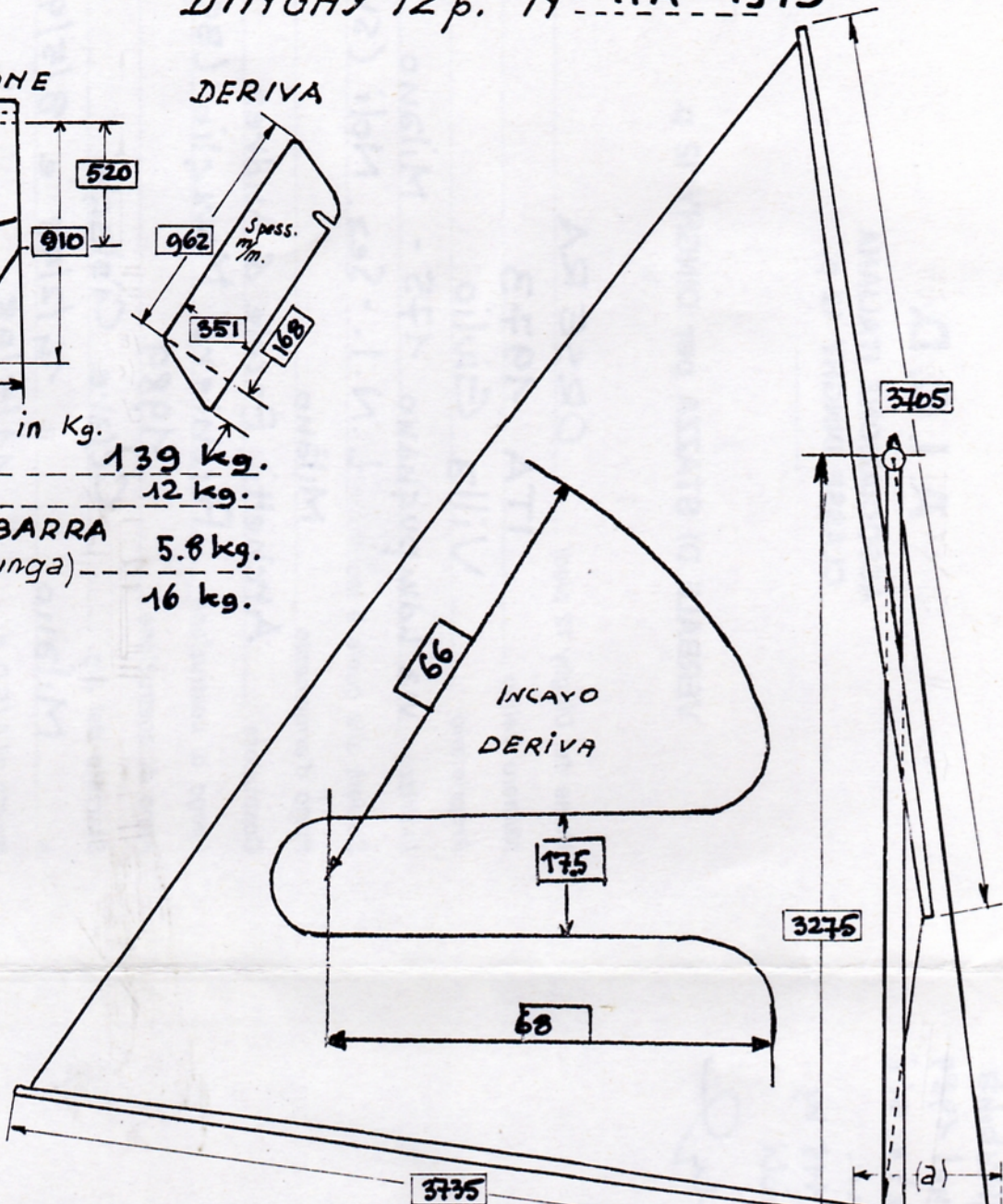


Pesi in Kg.

SCAFO 139 kg.
PAGLIOLI 12 kg.
TIMONE + BARRA 5.8 kg.
(senza prolunga)
DERIVA 16 kg.

Misure

A	219
B	104
C	64
D	48
E	44
F	43
G	45
H	38
I	145
J	52
K	20
L	0
M	2
N	5
O	11
P	28
Q	40



Puntale = 526

(a) Distanza della lancia dalla ruota di prora 520

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1395

