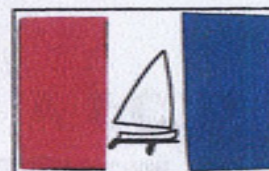


NOTE PER LO STAZZATORE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi ROSSO DI SERA
Numero Velico ITA 1859
Proprietario Fiacco Collura e Ugo Maria
Indirizzo Via della Croce, 26 90100 Palermo
Società alla quale è iscritto Cantieri Ropero di Lancia
Porto d'armamento Mondello (PA)
Costruttore Cantieri Nauticlosi
Luogo di costruzione Lodi
Anno di costruzione 1993 Scafo in VTR + L
Stazzato dal Sig. f. Capolla
a Lodi il 20-4-1993
Certificato di stazza n° 354 emesso il 15-6-2013

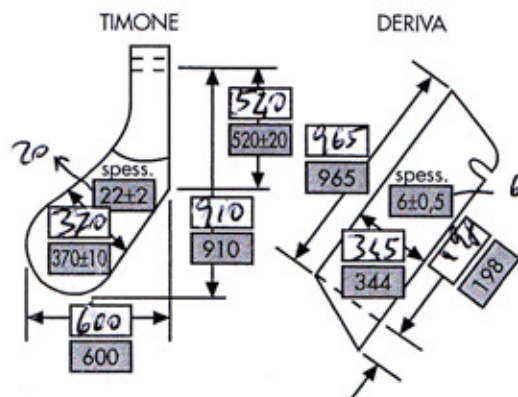
Passaggio di Proprietà

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. N°ITA 1858

Misure in mm



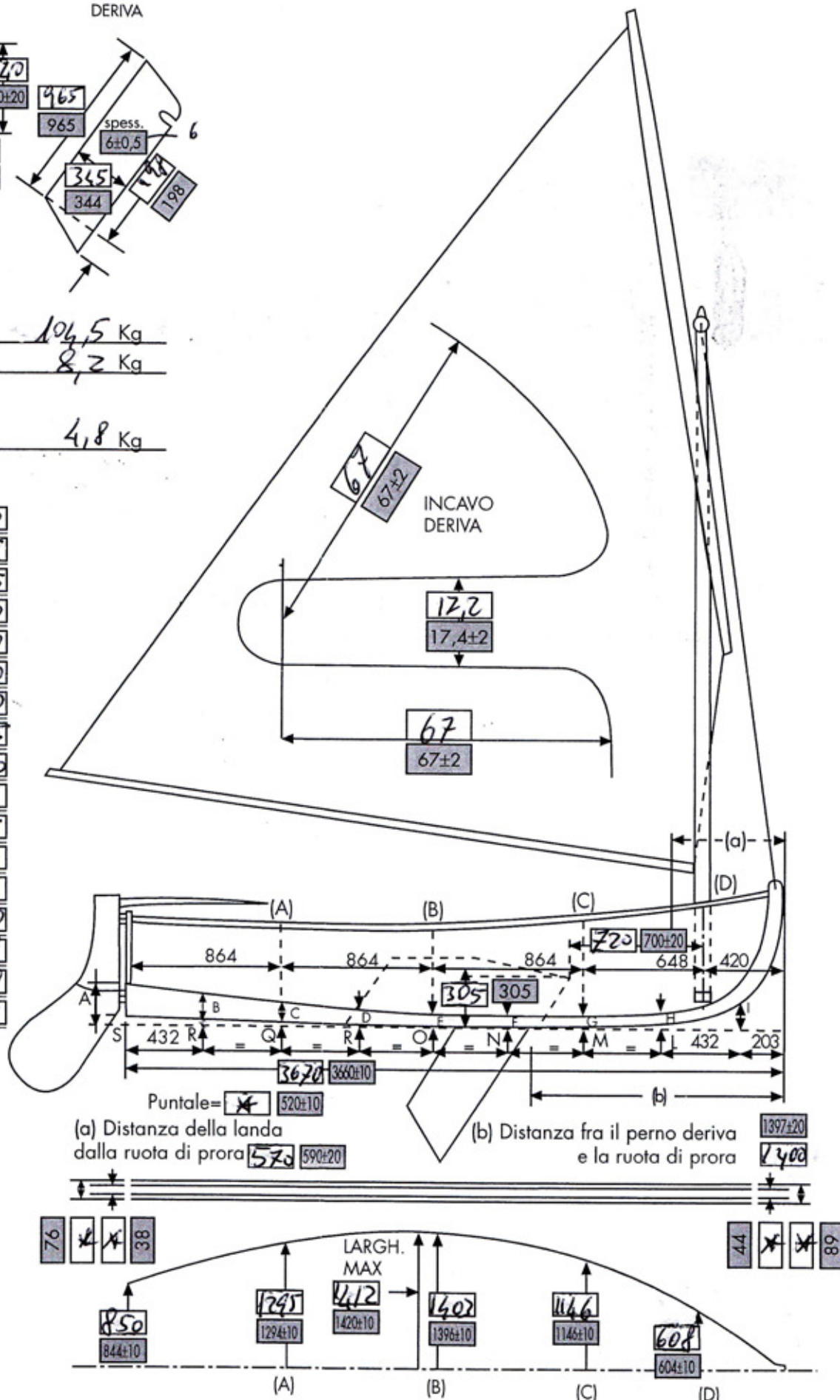
SCAFO: 104,5 Kg
PAGLIOLI: 8,2 Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 4,8 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	210
B	117	105
C	76	65
D	53	50
E	45	40
F	45	40
G	48	40
H	42	35
I	152	150
L	56	50
M	19	15
N	3	1
O	3	1
P	11	10
Q	19	18
R	28	28
S	38	40

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - Nei riquadri colorati le misure di stazza.

A. I. C. D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.

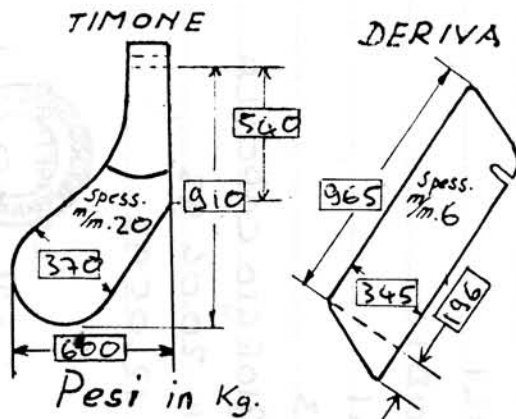
CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi
Numero Velico **ITA 1859**
Proprietario **VALERIO BARONE**
Indirizzo **VIA MERGELLINA 220 - NAPOLI**
Società alla quale è iscritto
Porto d'armamento **NAPOLI**
Costruttore **NAUTICA LODI**
Luogo di costruzione **LODI**
Anno di costruzione **1993**
Stazzato dal Sig. **dr arch GIORGIO CAPOLLA**
a **LODI** il **20.04.93**
Certificato di stazza emesso il **12.05.93**



Alberto Capato

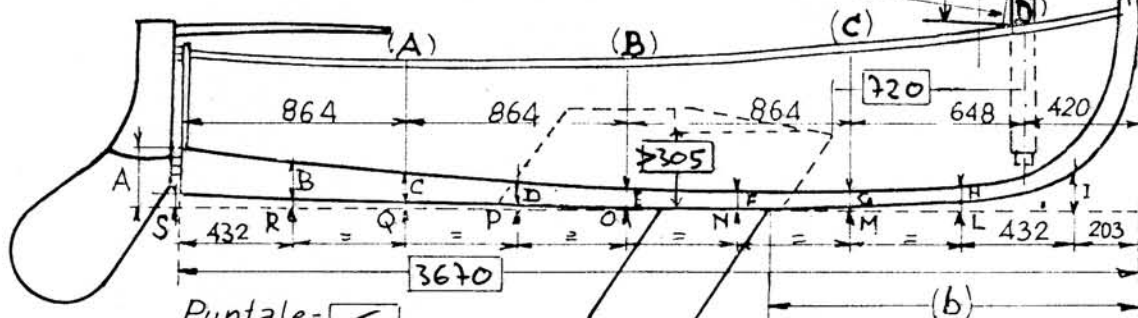
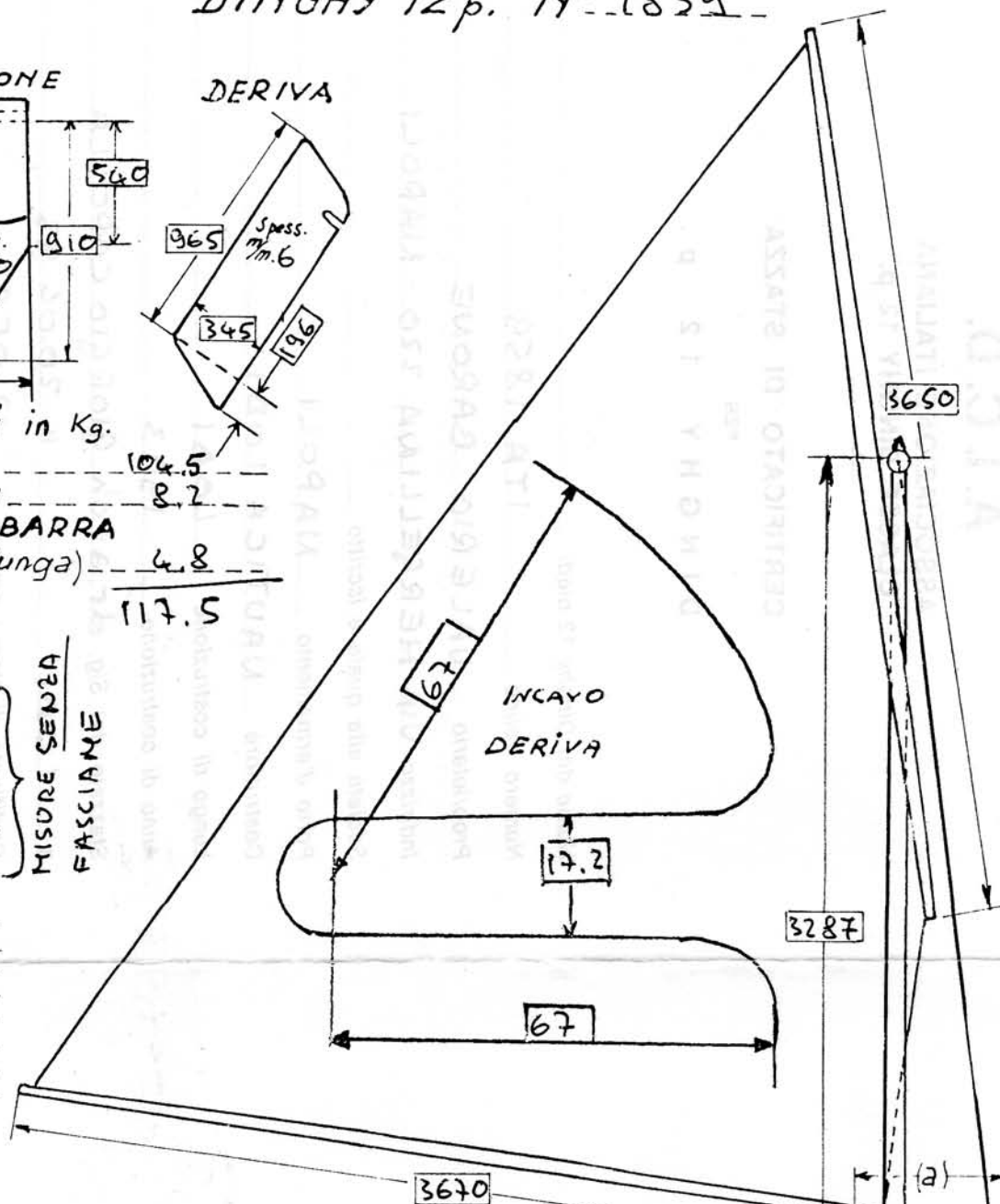
DINGHY 12 p. N° 1859



Pesi in Kg.

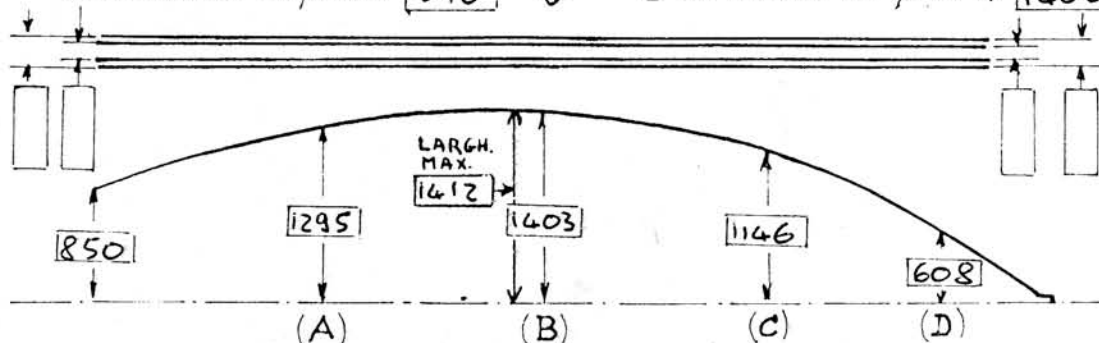
SCAFO	104.5
PAGLIOLI	8.2
TIMONE + BARRA	
(senza prolunga)	4.8
TOTALE	117.5

Misure	
210	MISURE SENZA FASCIAINE
105	
65	
50	
40	
40	
35	
150	
50	
15	
1	
10	
18	
28	
40	



(a) Distanza della landa
dalla ruota di prora 570

(b) Distanza fra il perno deriva
e la ruota di prora 1400



BARCA CON SCAFO IN VETRORESINA
A DOPPIO FONDO

NOTA: Il numero velico deve essere intagliato o impresso a fuoco
sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sulla parte immersa del timone.