

Primo certificato
il 11/03/1981

34/
N. 163

A. I. C. D.

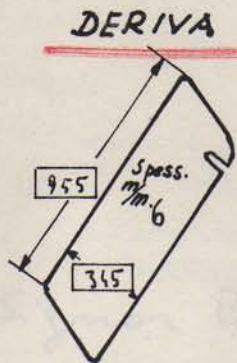
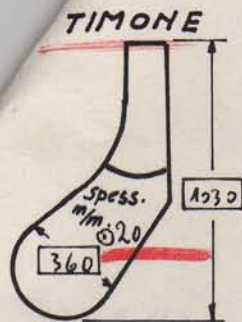
**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

**CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi ~~SIRA~~ **MATTIA**
Numero Velico **I-1618**
Proprietario ~~FORNASIER~~ **UMBERTO GASPARINI MARIO**
Indirizzo ~~FOND. A. MASCHIO, 17/A~~ **MURANO - VENEZIA -**
CALLE OSLAVIA, 10 S. ELENA - VENEZIA C.A.P. 30132
Società alla quale è iscritto
Porto d'armamento ~~MURANO~~ **DI PORTO VELLIO VENEZIANO**
Costruttore **DANILO BONALDO**
Luogo di costruzione **CHIOGGIA**
Anno di costruzione **1980**
Stazzato dal Sig. **SERGIO BARADEL**
a **CHIOGGIA** il **4.6.1980**
Certificato di stazza emesso il **8.5.1985 per passaggio di proprietà**



DINGHY 12p. N° 1-1618



Pesi in Kg.

SCAFO 116.7
PAGLIOLI
TIMONE + BARRA
(senza prolunga)

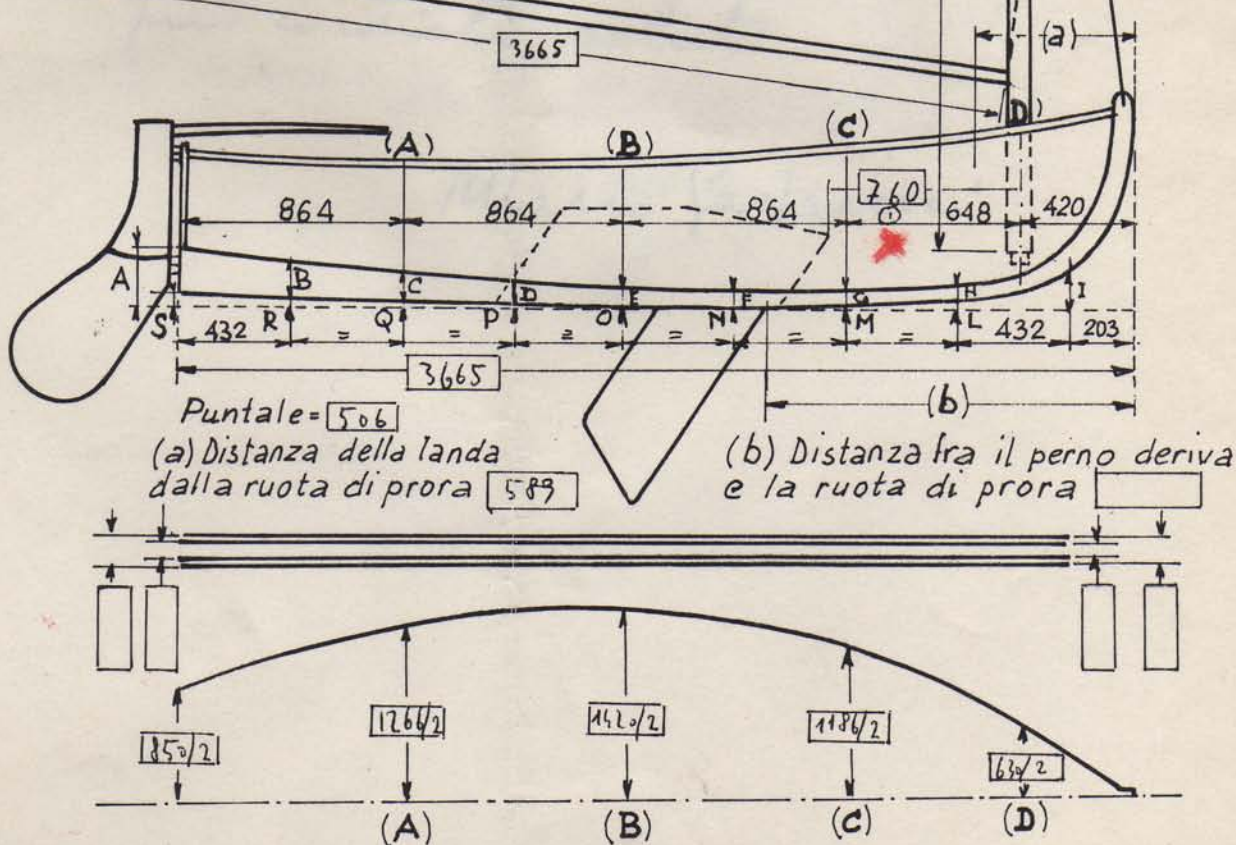
Misure

220	
182	⊙
99	⊙
50	
55	
46	
46	
33	
103	⊙
55	
19	
2	
2	
40	⊙
12	⊙
27	
27	

Modifiche riportate
Albero, timone e deriva
ricostruiti a disegno
e regolamento stazati
al campionato nazionale 1980.
Per le altre misure fuori
stazza dello scafo, non
è stata fatta nessuna
modifica perché il dinghy
è stato costruito nel 1980.



⊙ 3394



NOTA: Il numero velico deve essere intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva e sulla parte immersa del timone.

Anno 1981

⊙ NB - Le misure ⊙ non corrispondono a quelle dei Piani di costruzione e del Reg. di Stazza 1976

Venezia 27 Ottobre 1920

Egregio Signor Barilli

Le comunico che sarò presente
all'assemblea annuale a Milano.
Unisco alla presente il certificato di
stato del mio dinghy con relative
responsabilità delle parti corrette.
Le prego, nell'occasione, di sostituire il
nome di Lira con Mattia nel nuovo
certificato di stato.

Mario e lui e famiglia i miei
più cordiali saluti.

Mario Gasparini