

Il retro del certificato di stazza è stata scritta
seguente annotazione:
L'imbarcazione dinghy 12' denominata "Modello
Lillia" N° velico 1614 costruita dal cantiere
Lillia di Musso (Como) e recante inciso sulla faccia
terza dello specchio di poppa il numero 1 (uno)
il prototipo nel quale il cantiere Lillia può
fornire altre imbarcazioni.

6.3.1980

Manhi

Certificato di stazza spedito a Gianni Lillia
in data

N. 49

U. S. V. I.

~~UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE~~

Associazione Italiana

CLASSE « DINGHY » 12 p.

VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi MODELLO LILLIA 1°

Numero Velico 1614

Proprietario Gianni Lillia

Indirizzo Via Provinciale n° 21 - Musso (Como)

Società alla quale è iscritto C.V. COMO

Porto d'armamento MUSO (Como)

Costruttore Gianni Lillia

Luogo di costruzione MUSO (Como)

Anno di costruzione 1980

Stazzato dal Sig. Arch. FASOLI Ezio

a MUSO il 20.2.1980

Inviato all'U.S.V.I. IT

Certificato di stazza emesso il 6.3.1980

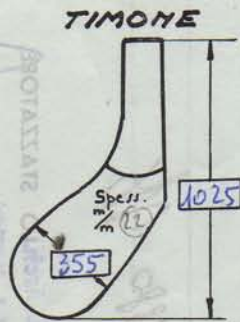


Dott. Arch. LO STAZZATORE
FASOLI EZIO
Stazzatore Ufficiale
classe
DINGHY 12

Inf. St.

DINGHY 12p.

N^o 1614



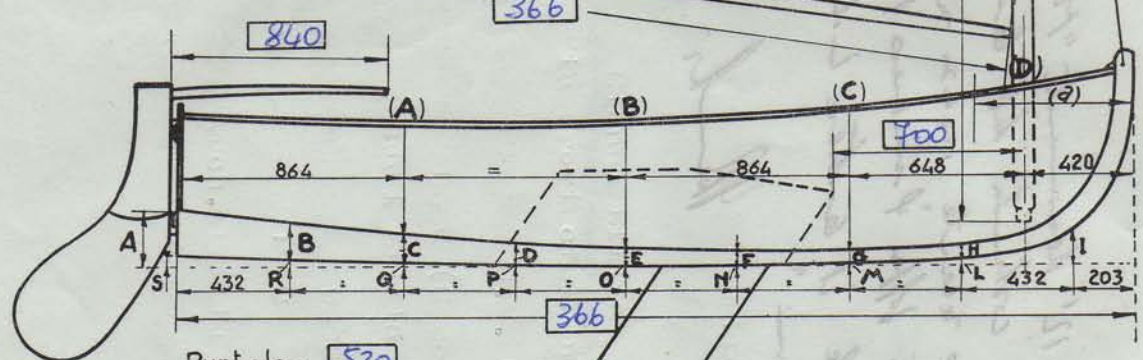
DERIVA



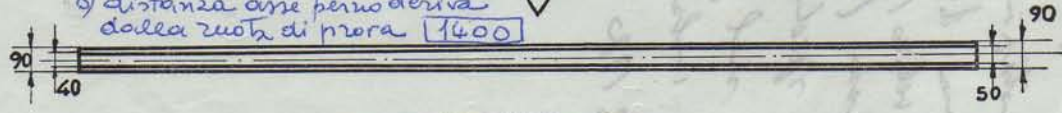
Pesi Kg. 115

SCAFO	15.800
DERIVA	4.500
TIMONE	4.900
ALBERO	1.900
BOMA	1.900
PENNOLA	1.900

Misure	
A	219
B	118
C	76
D	51
E	47
F	47
G	47
H	45
I	152
L	55
M	19
N	1
O	3
P	11
Q	19
R	28
S	38



Puntale: 520
 (a) Distanza della landa dalla ruota di prora: 600
 (b) distanza asse perno deriva dalla ruota di prora: 1400



$$711 \times 2 = 1422$$

