

Certificato di stazza spedito a.....

in data.....

N. 5

U. S. V. I.

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi "GABBIANO III"

Numero Velico 1584

Proprietario PENNINO Dott. FRANCESCO

Indirizzo Piazza Vitt. Veneto, n° 1 S. MARGHERITA LIG.

Società alla quale è iscritto Circolo Velico S. Margherita Ligure

Porto d'armamento S. Margherita Ligure

Costruttore Cantiere Patrone

Luogo di costruzione Ceriale (savona)

Anno di costruzione 1974

Stazzato dal Sig. Rag. Filippo Pisoni

a S. Margherita Ligure il 3 agosto 1974

Inviato al ~~Consorzio~~ Assoc. Italiana "Dinghy" 12 p. Fraglia
della vela Malcesine (Verona)

Certificato di stazza emesso il

LO STAZZATORE

Patrone

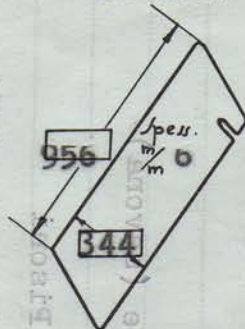
DINGHY 12p.

N°

TIMONE



DERIVA

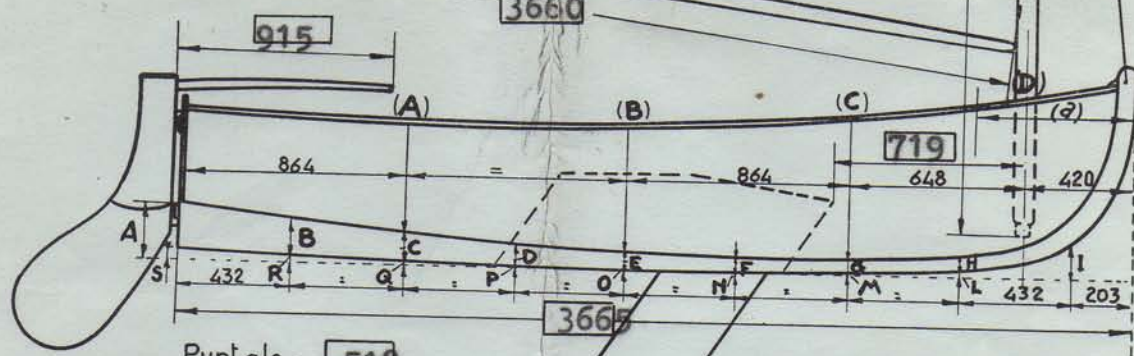


Pesi Kg.

SCAFO	15,236
DERIVA	5,5
TIMONE	5,5
ALBERO	2,8
BOMA	2,6
PENNOLA	

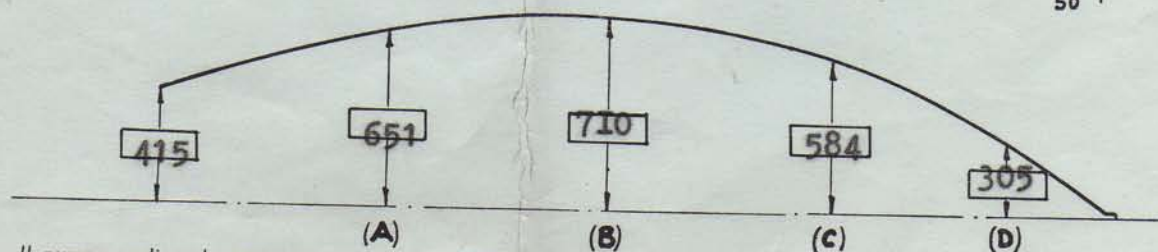
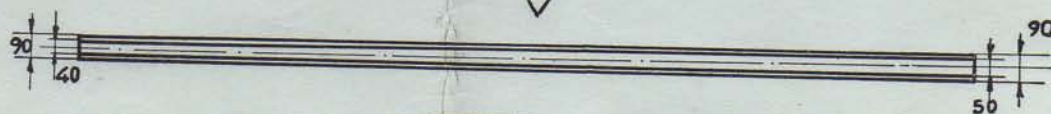
Misure

A	218
B	117
C	76
D	51
E	47
F	46
G	46
H	43
I	150
L	54
M	18
N	1
O	3
P	10
Q	18
R	28
S	38



Puntale: 518

(a) Distanza della landa dalla ruota di prora: 490/620



NOTA: Il numero velico deve essere intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale e sulle altre parti previste dal

Genova, 5 agosto 1974

Spett.

Associazione Italiana "Dinghy" 12 p.

c/o Fraglia della Vela

Viale Roma 37018

37018-MALCESINE SUL GARDA (Verona)

Il giorno 3 corrente, su richiesta del Dott. Francesco Pennino di S. Margherita Ligure, ho provveduto al controllo dei pesi e delle misurazioni sia della vela che dello scafo del DINGHY "Gabbiano II" n° velico I - 1584.

Ho trovato tutto regolare ad eccezione della landa che anzichè essere formata da una striscia metallica applicata verticalmente allo scafo, alla distanza di m/m 520 dalla ruota di prua, è formata da una piattina metallica orizzontale lunga 130 mm. con diversi fori in modo da permettere lo spostamento delle sartie più a prua o più a poppa, come meglio indicato nell'unito schizzo.

Questa piattina forata è fissata allo scafo con due lande normali. La misura di mm. 520 è compresa fra le due lande.

Chiesto il motivo di tale modifica, mi è stato precisato che in tal modo era possibile andare meglio con vento in poppa, in quanto spostando le sartie a prua il boma non urtava più contro la sartia, o quanto meno poteva avere maggior corsa.

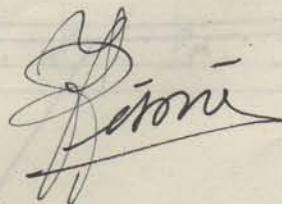
Mi è stato fatto rilevare che diversi altri scafi presenti, avevano già tale modifica.

Unisco comunque in duplice copia il verbale di stazza relativo.

L'onorario di stazza mi è stato liquidato direttamente dal proprietario.

Cordiali saluti.

Lo Stazzatore



Allegati: 2 verbali di stazza

Uno schizzo

415

(A)

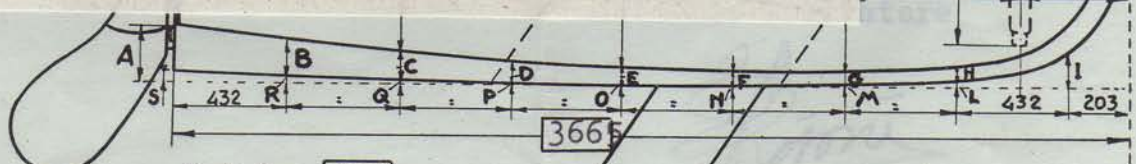
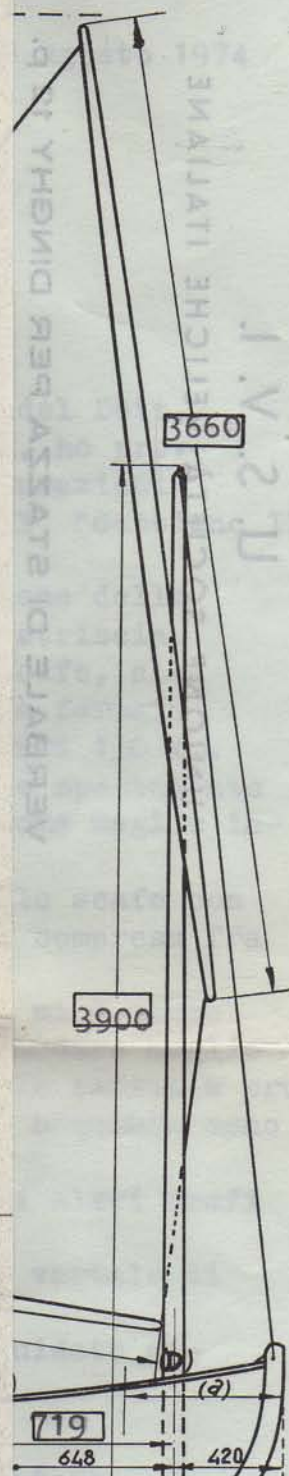
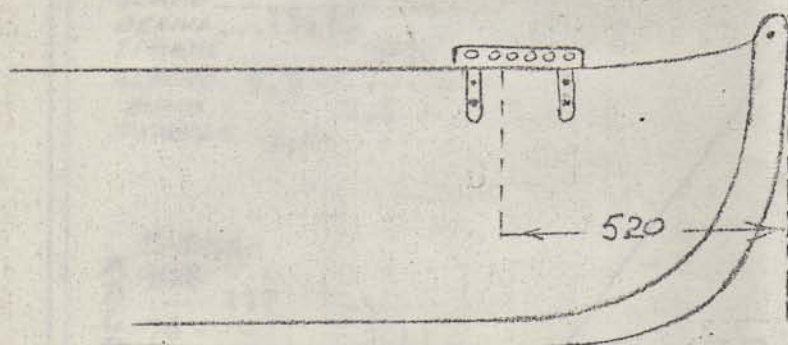
(B)

(C)

(D)

Particolare della landa del DINGHY 12 p.

"GABBIANO III" n° I-584



Puntale : 518

(a) Distanza della landa dalla
ruota di prora : 490/620

