

Rilasciato il 4.6.1981
il certificato di stazza[®] per
passaggio di progetto al sig. Giuseppe
Mandi - e Giorgio Louca -
(compromissari)

N° 88



F. I. V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
16126 Genova - Porticciolo Duca degli Abruzzi

N. 900

CERTIFICATO DI CONFORMITA'
CLASSE "DINGHY 12p."

Nome della barca "GIANNA"
Nomi precedenti =
Numero velico 1535
Proprietario Sig. Antonio ROMANI
Indirizzo Via Monzambano 24-Verona
Circolo di appartenenza Fraglia Vela Malcesine
Costruttore Patrone-Ceriale Anno costruzione 1968
Stazzata dal Sig. M.Macciò
a Ceriale il 29/4/68
Data di emissione 3/5/1968

LA COMMISSIONE TECNICA IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

DATI TECNICI ESSENZIALI
(secondo il Regolamento delle singole Classi)

Peso scafo nudo kg. 116
Peso barca pronta alla vela =
Eventuale zavorra aggiuntiva =
Peso albero kg. 6
Peso lama deriva kg. 14,8
Apparecchiatura di galleggiamento =
Dotazioni di bordo =
Timbratura vele =

RORC e « C »

Rating in piedi = sec/mg

Misure max. col presente certificato:

- tangone spinnaker
- larghezza spinnaker
- ralinga/balumina spinnaker
- misura orizz. vela prua



Annotazioni:

.....
.....

Nota: Il presente Certificato di conformità è valevole unicamente per regate in Italia, ma non per Campionati Internazionali qui organizzati. Per questi e per regate all'estero, il proprietario dovrà richiedere alla FIV il normale Certificato di stazza. Il Certificato di conformità viene rilasciato solo dietro invio del regolare Verbale di stazza e sostituisce a tutti gli effetti il Certificato di stazza nei casi previsti.