NOTE PER LO STAZZATORE

N.B. Alcuni dati non erano stati rilevati e riportati dallo stazzatore in origine. Per l'età di costruzione la barca non necessita di pendolamento

ASSOCIAZIONE ITALIANA ASSO DINGHY 12

A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi PALINURO

Numero Velico ITA 962

Proprietario Giovanni Silenzi

Indirizzo Via Mazzini, 181 Porto San Giorgio (Fermo)

Società alla quale è iscritto ASDNP

Porto d'armamento Porto San Giorgio

Costruttore Erasmo Silenzi

Luogo di costruzione Porto San Giorgio

Anno di costruzione 1956 **Scafo in** Legno

Stazzato dal Sig. Dr. Gaetano Zolese

a Porto San Giorgio **il** 27 Luglio 1957

Certificato di stazza n° 325 **emesso il** 16 ottobre 2014

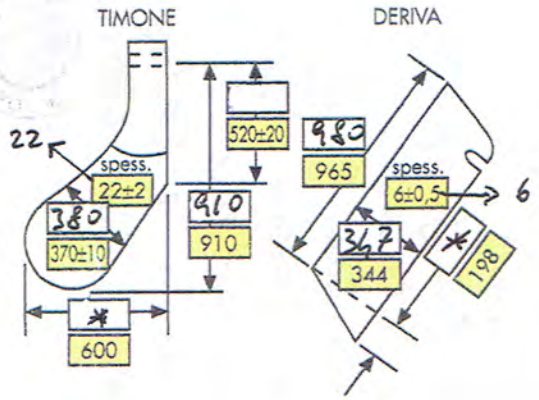
Il SEGRETARIO

ASSOCIAZIONE ITALIANA ASSO DINGHY 12

Passaggio di Proprietà

DINGHY 12p. N° ITA 962

Misure in mm



SCAFO: 122 Kg

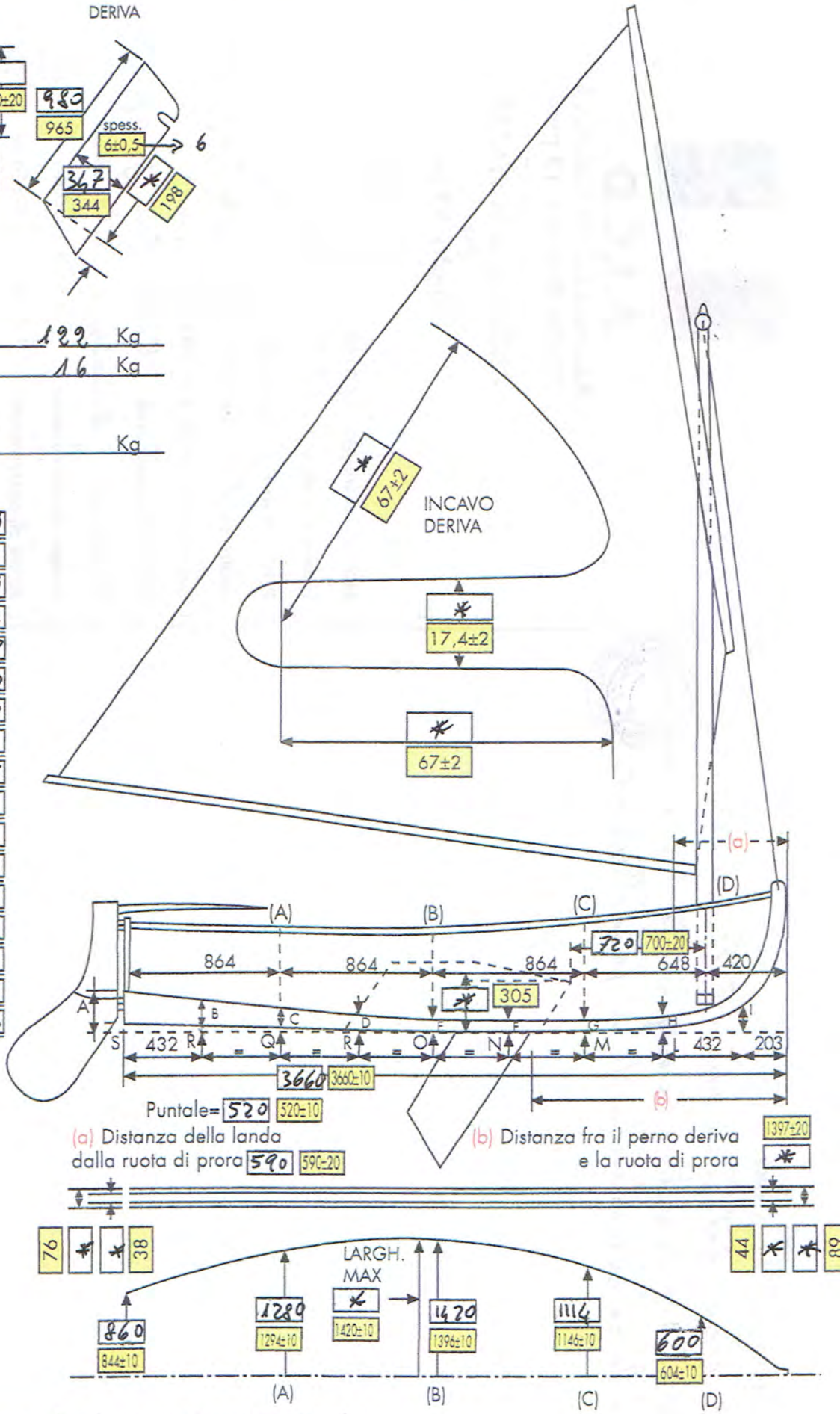
PAGLIOLI: 16 Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) _____ Kg

Misure ± 10 mm

A	219	220
B	117	119
C	76	79
D	53	53
E	45	48
F	45	50
G	48	50
H	42	69
I	152	155
L	56	51
M	19	16
N	3	0
O	3	2
P	11	9
Q	19	16
R	28	27
S	38	36

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
- Nei riquadri colorati le misure di stazza.

Mese Anno: 2

al Centro
A 1/7/57
Vai Roma 22 - P.I. Pepi

N. ~~962~~ 325

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI
GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

VERBALE DI STAZZA

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. "P A L I N U R O"

Numero velico 962

Proprietario Sig.Prof. MAURO MONELLI

Indirizzo Fermo (Ascoli Piceno)

Società alla quale è iscritto Lega Navale Italiana = Porto San Giorgio

Porto d'armamento Porto San Giorgio

Costruttore Sig.Erasmo Silenzi

Luogo di costruzione Porto San Giorgio

Anno di costruzione 1956

Stazzato dal Sig. Dott.Gaetano Zolese

a Porto San Giorgio il 27 giugno 1957

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

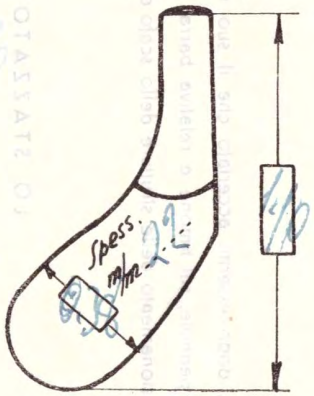
LO STAZZATORE

Ancona il, 27 giugno 1957

Dott. G. Zolese

DINGHY 12p. S.I. № 962

Timone



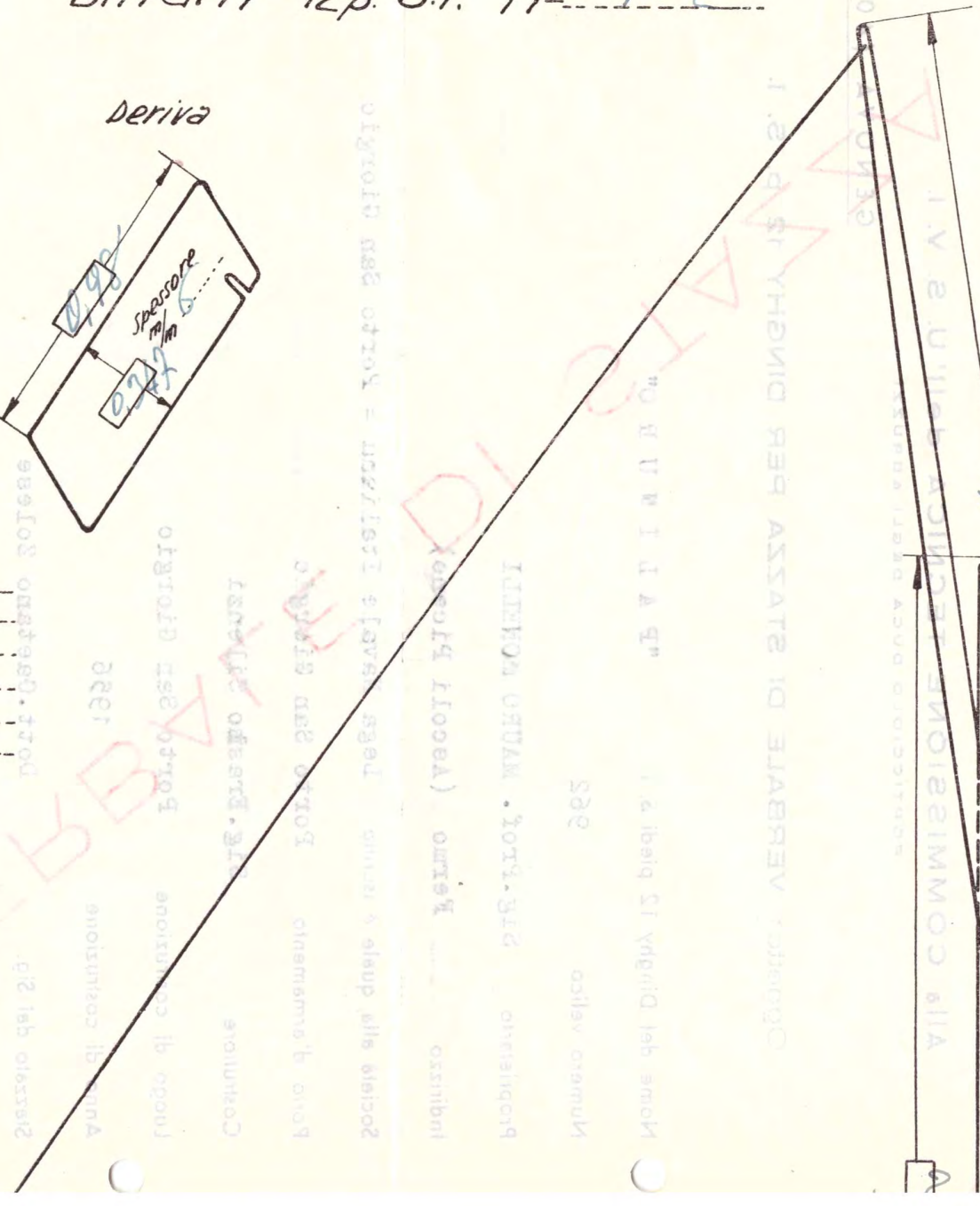
Deriva

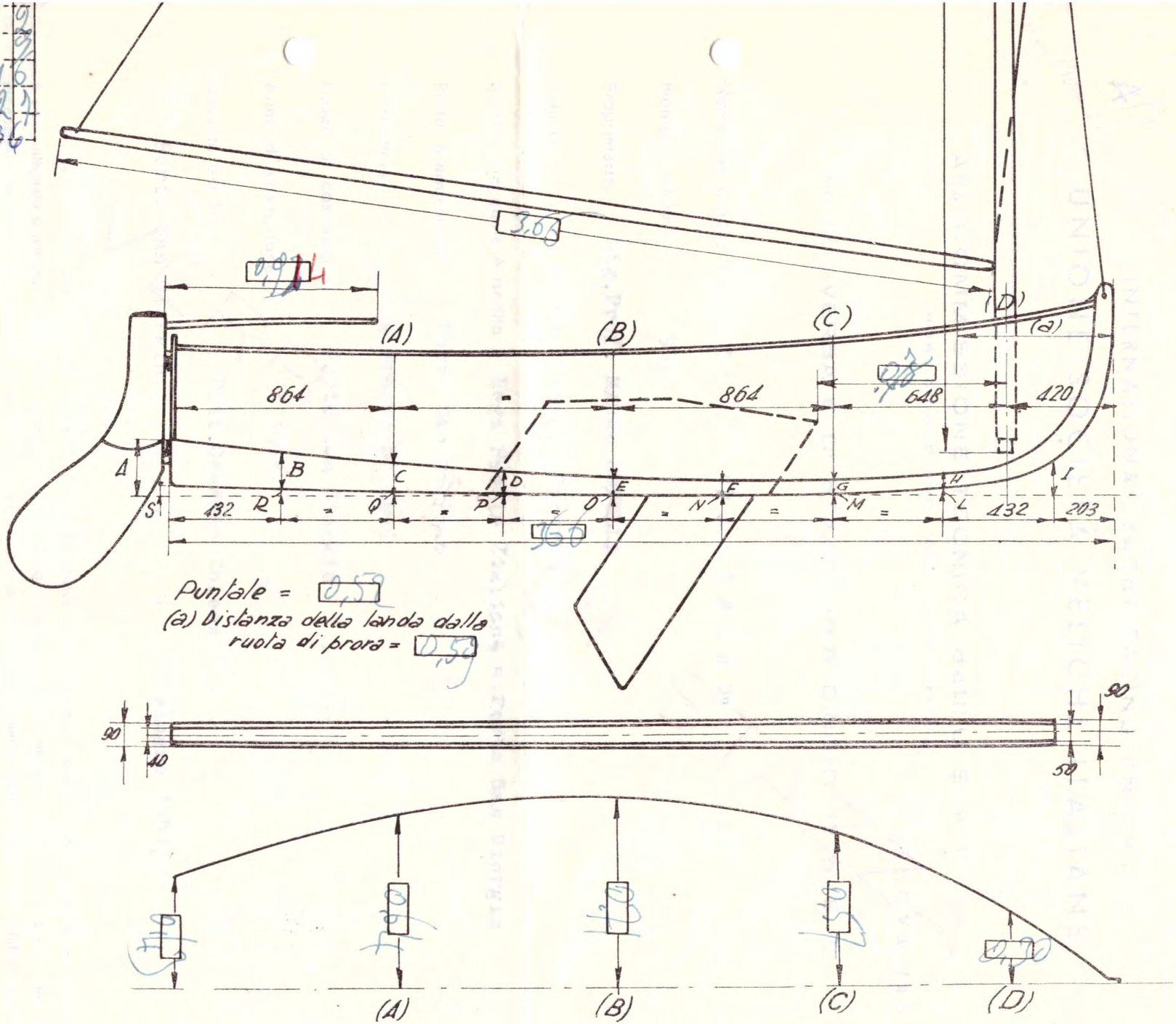
Pesi

Scafo	122
Deriva	16.000
Timone	7.000
Albero	8.500
Boma	5.000
Pennola	1.250

Misure

A	2,90
B	1,40
C	1,75
D	1,50
E	1,40
F	1,60
G	0,90
H	0,75
I	1,55




(A)
(B)
(C)
(D)
(a)
864
864
648
420
A
B
C
D
E
F
G
H
I
S
R
Q
P
O
N
M
L
432
432
203
Puntale =
(a) Distanza della landa dalla ruota di prora =
90
40
90
50
(A)
(B)
(C)
(D)

Re: R: Re: R: Dinghy Palinuro

Da: giovanni Silenzi (giovannisilenzi@icloud.com) **16 ott 2014** - 07:33

A: "carlo.piz@libero.it"<carlo.piz@libero.it>

Ti ringrazio e appena finisco questo inverno di pitturarla ti mando qualche fotografia. Buon vento

Inviato da iPhone

> Il giorno 16/ott/2014, alle ore 00:21, "carlo.piz@libero.it" <carlo.piz@libero.it> ha scritto:
>
> Mi ero permesso di dare del tu, perché fra noi Soci AICD (e armatori di dinghy)
> usiamo così. .Mi auguro che sia di buon auspicio per poterci trovare più avanti
> su qualche campo di regata!....Ovviamente non avevo chiesto se c'era interesse
> a cambiar nome alla barca....con così tanta storia alle spalle....sarebbe un
> quasi delitto!!Quando arriverà il Certificato potrà essere fatto un bonifico -
> anche on line- utilizzando il seguente IBAN : IT 69 V 02008 01154
> 000103246286 di UNICREDIT intestato a Associazione Italiana Classe Dinghy 12
> p, Corso Rosselli, 73 10129 Torino
> Sarei altresì estremamente grato se potessi ricevere via mail un paio di foto
> a colori di Palinuro da allegare al nostro archivio.
> A presto e buon Vento!
> Carlopi
>
>> ----Messaggio originale----
>> Da: giovannisilenzi@icloud.com
>> Data: 15/10/2014 20.59
>> A: "carlo.piz@libero.it"<carlo.piz@libero.it>
>> Ogg: Re: R: Dinghy Palinuro
>>
>> Nessuna parentela con il Cantiere Silenzi, deve sapere che a Porto San
> Giorgio di Silenzi c'è sono tantissimi .Tuttavia il figlio del maestro d'ascia
> Erasmo è il presidente del mio circolo ed è proprietario del gemello di
> Palinuro . Per la stazza preferisco una voltura, per le regate aspetterei un
> pochino per prenderci mano. Le chiedo a chi intestare le 50€.
>> Silenzi Giovanni
>> Via Mazzini 181 Porto San Giorgio
>> 63822 provincia di Fermo
>> Tel.3385775479
>> Circolo nautico ASDNP di Porto San Giorgio
>> La ringrazio per la sua cortesia e applicazione.Qualche anno fa organizzammo
> 'il mare ci unisce' con le Derive d'epoca e in quell'occasione fui rapito
> dal Dinghy magari un domani mi piacerebbe vedere e partecipare ad una regata a
> Porto San Giiorgio di Dinghy classico.
>> Buon vento
>>
>> Inviato da iPhone
>>
>>> Il giorno 15/ott/2014, alle ore 20:33, "carlo.piz@libero.it" <carlo.
> piz@libero.it> ha scritto:
>>>
>>> Buonasera!
>>> Per una volta tanto, siam fortunati: nel senso che nell'archivio cartaceo
>>> della Classe ho scovato il Verbale di Stazza originale di Palinuro del
> 1957.
>>> Posso anche presumere che hai una qualche parentela con il Titolare del
>>> glorioso Cantiere?
>>> Adesso devi dirmi cosa vuoi fare: posso mandarti via mail una copia
> (bruttina)
>>> del Verbale di Stazza (chissà che fine avrà fatto il Certificato,
> peccato!)
>>> però non è sufficiente se vuoi fare regate;
>>> posso farti un Certificato di Stazza, a te intestato, come se fosse una
>>> normale voltura per passaggio di proprietà: mi servono le tue generalità,
>>> indirizzo postale, cell. e fisso e il nome dl tuo Circolo Velico.
>>> Costa 50€ (diritti della Classe) e puoi fare qualsiasi regata anche in
>>> Europa...
>>> Naturalmente per partecipare a regate organizzate dall'A.I.C.D. sotto
> l'egida
>>> della FIV occorre essere iscritti alla Classe ed essere tesserati FIV;
> occorre
>>> anche avere un'assicurazione R.C. con un massimale di 1.000.000 € (non
> costa
>>> più di 50/60€ all'anno.
>>> Fammi sapere cosa preferisci fare e non esitare a chiamarmi per qualunque
>>> curiosità o approfondimento.
>>> Consulta anche il nostro Sito www.dinghy.it: è veramente ricco!
>>> Un cordiale saluto
>>> Carlopi (Tesoriere AICD) 335-1413892 011-3196745
>>>
>>>> ----Messaggio originale----

Caro Giovanni,

in allegato il tuo nuovo Certificato di Stazza.

Come noterai, alcuni dati sono contrassegnati con *: all'epoca infatti alcune misure non venivano rilevate ed altre sono state soppresse in seguito.

Qualora ti capitasse l'occasione di incontrare uno Stazzatore FIV, sarebbe opportuno fargli misurare:

-la larghezza della pala del timone,

-la misura dell'incavo della deriva,

-la larghezza massima della barca,

-la distanza tra il perno deriva e la ruota di prora.

In caso positivo, se mi invierai questi dati (con timbro dello stazzatore)provvederò a ricompilare il Certificato e a rimandartelo (a titolo gratuito, ovviamente)

Nel frattempo, buon lavoro e buon divertimento!

Carlopi

Torino, 16 ottobre 2014