

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA

PER

D I N G H Y 12 p. S. I.

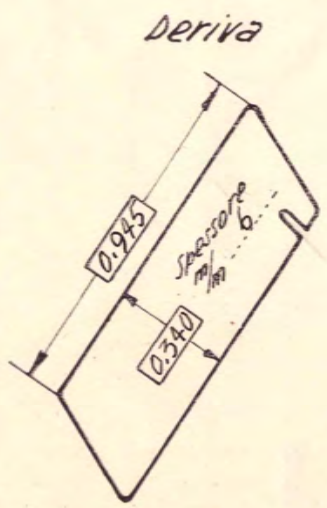
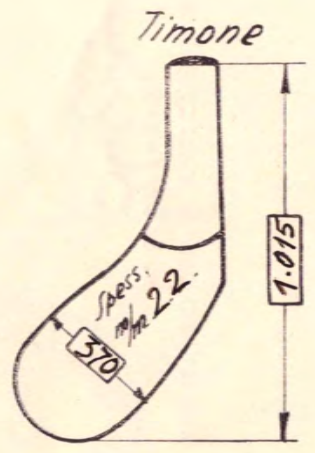
Nome del Dinghy 12 piedi S. I. "BALOO"
 Numero velico I - 674
 Proprietario Sig. Giorgio BARILETTI
 Indirizzo C/O Circolo Canottieri Tevere Remo - Riviera Confalonieri-Anzio
 Società alla quale è iscritto CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO
 Porto d'armamento Anzio (Roma)
 Costruttore Antonino Lentino
 Luogo di costruzione Sorrento
 Anno di costruzione 1950
 Stazzato dal Sig. Guido ROMANO
 a Sorrento il 20 Giugno 1950

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO



Bluse

DINGHY 12p. S.I. No. I-674

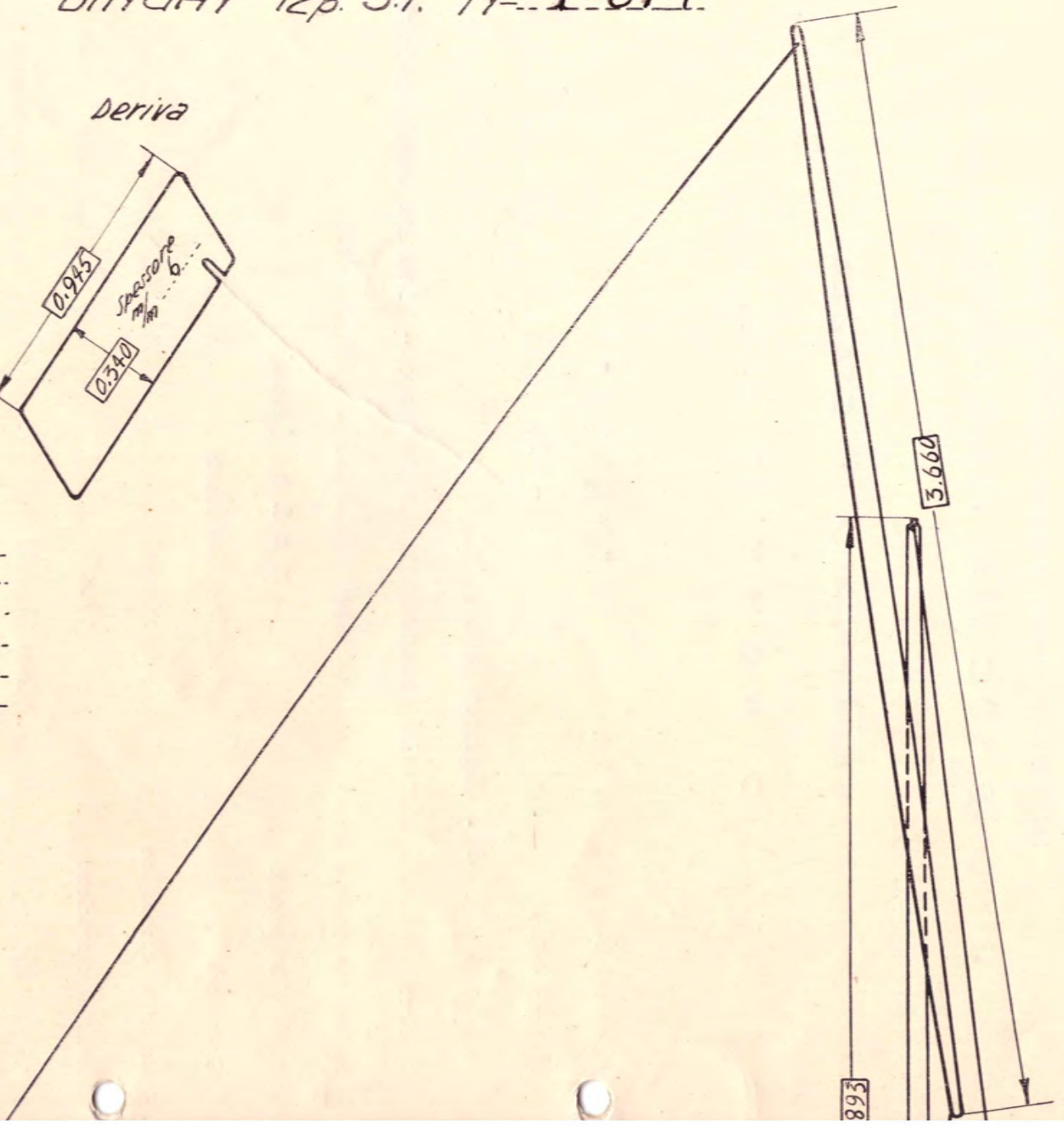


Pesi

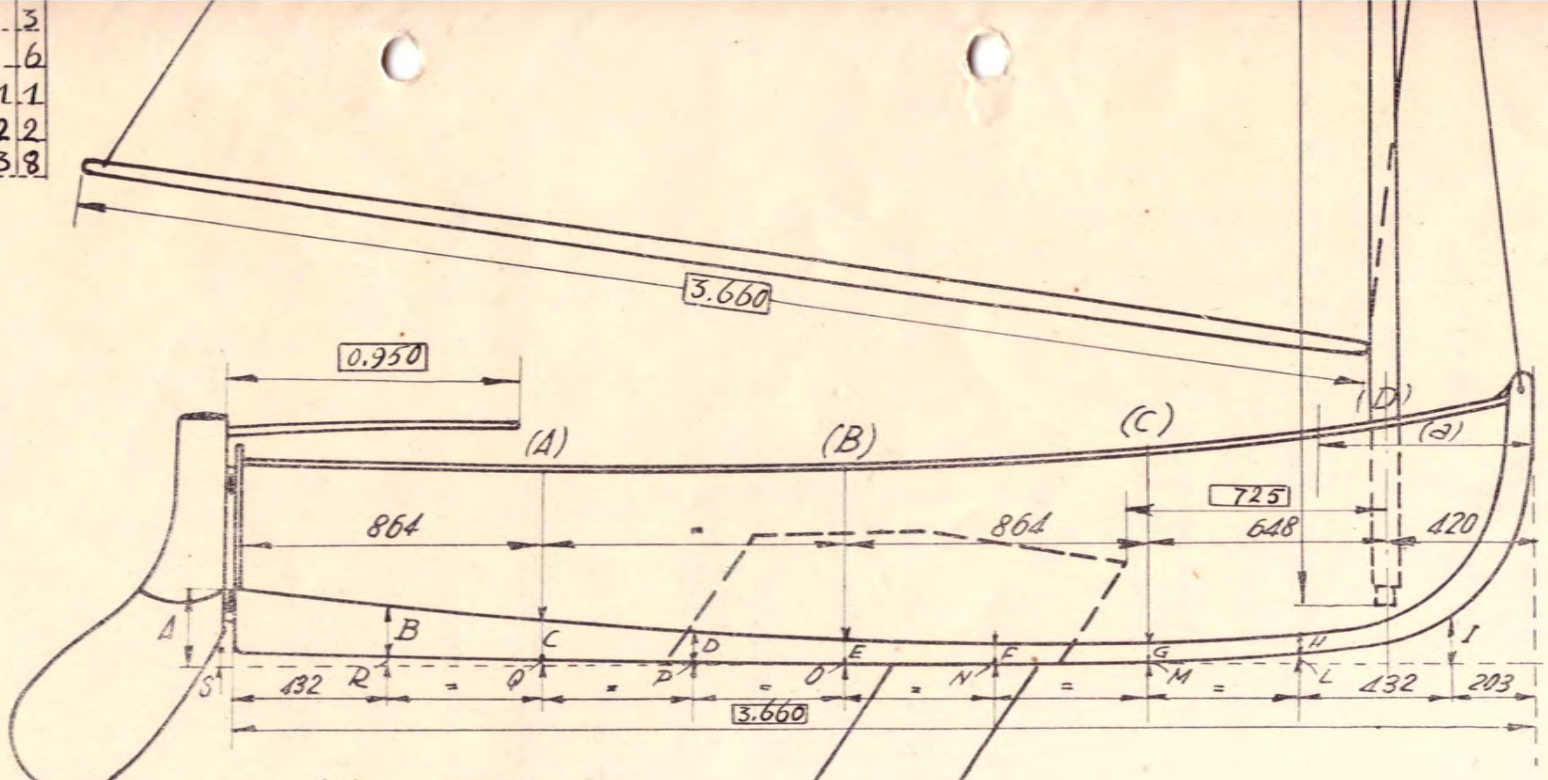
Scafo	Kg.	130.
Deriva		15.700
Timone		7.
Albero		5.300
Boma		2.200
Pennola		2.300

Misure

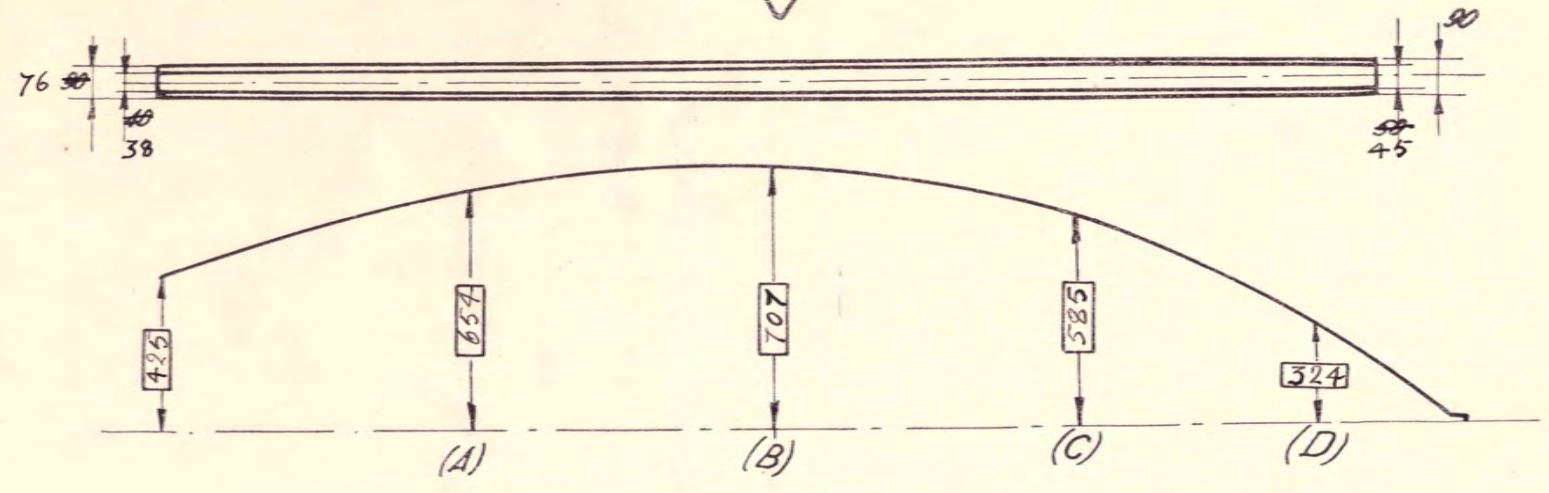
A	209
B	112
C	72
D	55
E	50
F	48
G	45
H	44
I	120
J	80



O	3
P	6
Q	11
R	22
S	38



Puntale = 0.520
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 0.625



INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

B

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

GENOVA

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. Baloo

Numero velico I-674

Proprietario Sig. Giorgio Bariletti

Indirizzo Presso Circolo Canottieri Omnia Remo - Riviera Confolonieria Anzio

Società alla quale è iscritto Circolo Canottieri Tevere - Remo

Porto d'armamento Anzio (Roma)

Costruttore Antonino Lentini

Luogo di costruzione Lorrens

Anno di costruzione 1950

Stazzato dal Sig. Guido Romano

a Lorrens il 20-6-1950

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti ~~per quanto è a mia conoscenza~~ e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

LO STAZZATORE

..... il,