

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA

PER

DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. "TRITONE II°"

Numero velico I-640

Proprietario Marivela

Indirizzo Roma

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento Roma - Lido

Costruttore Gennaro Fiorentino

Luogo di costruzione Napoli

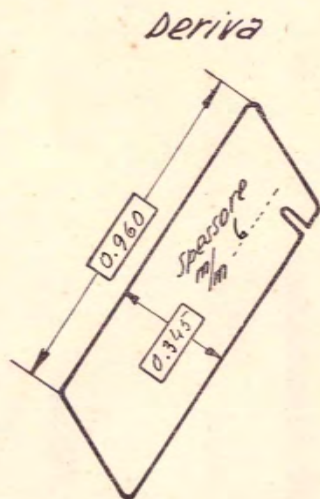
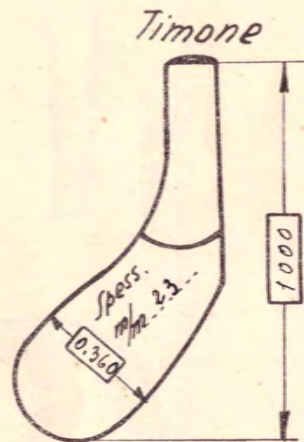
Anno di costruzione 1949

Stazzato dal Sig. Guido ROMANO

a Napoli il 29 Aprile 1949

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. S.I. N° I-640

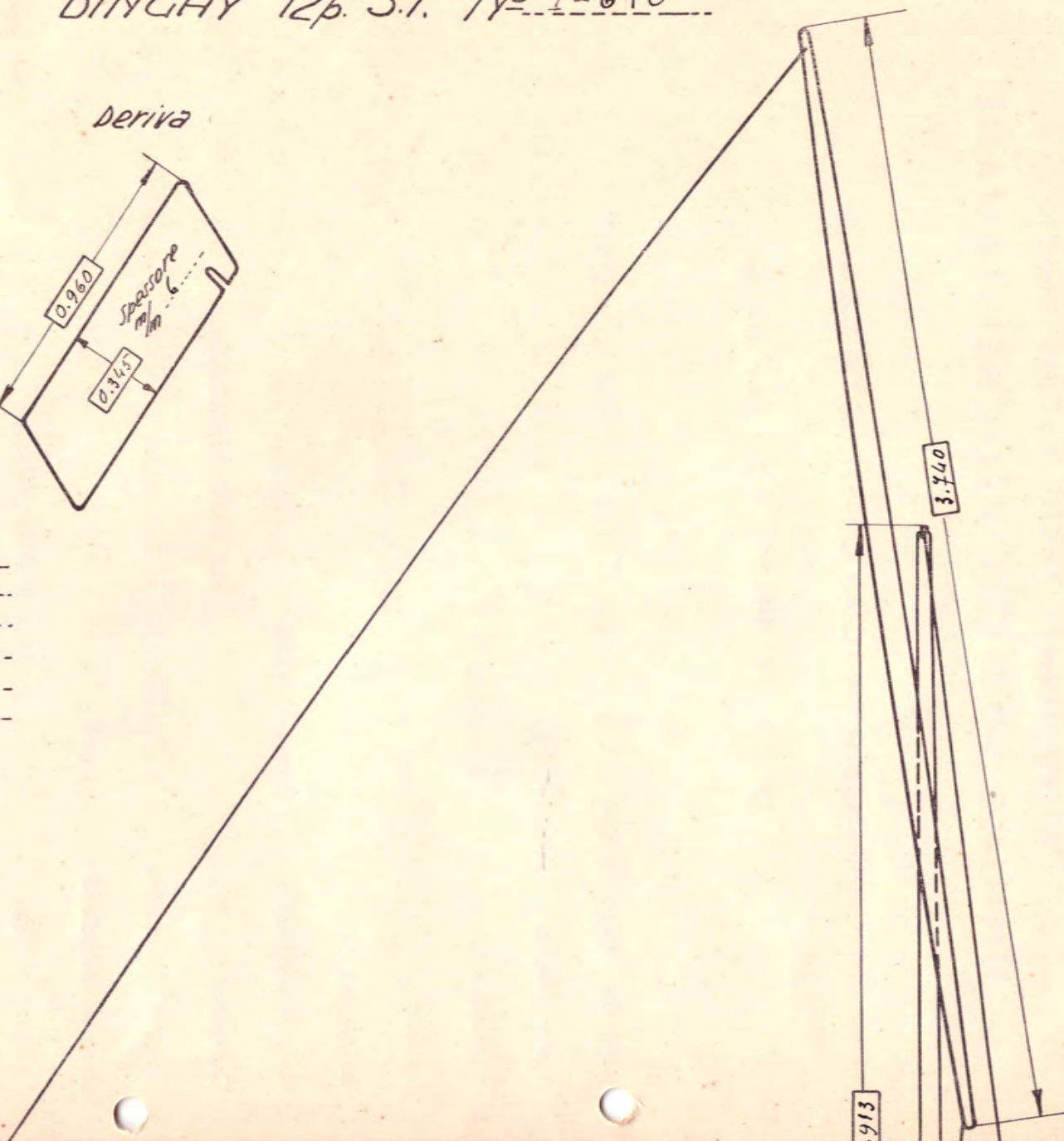


Pesi

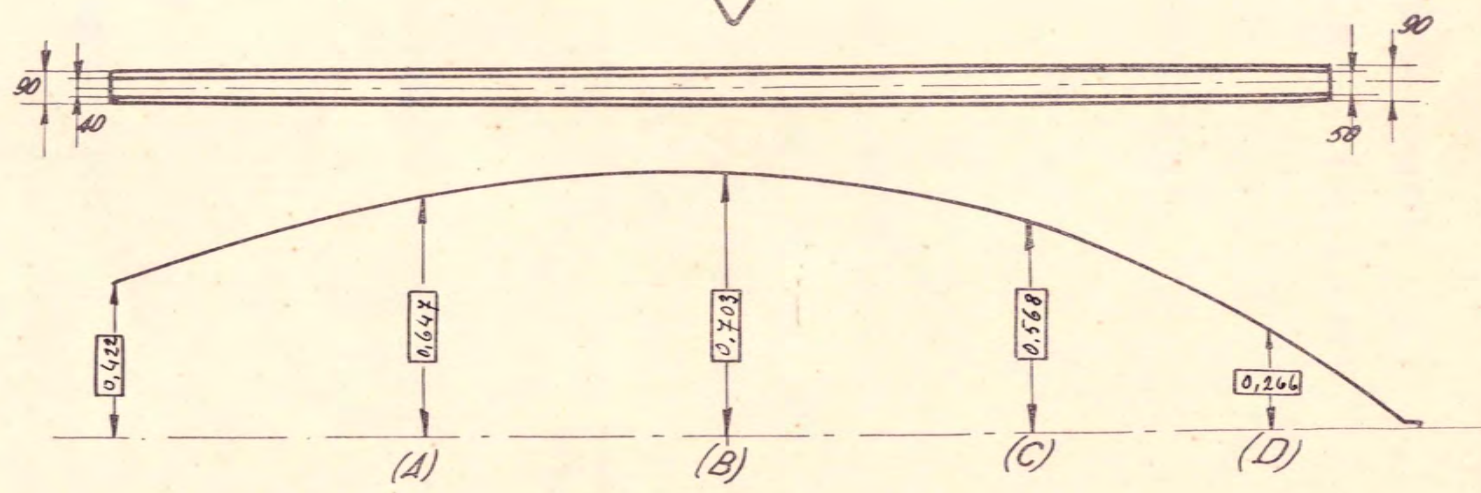
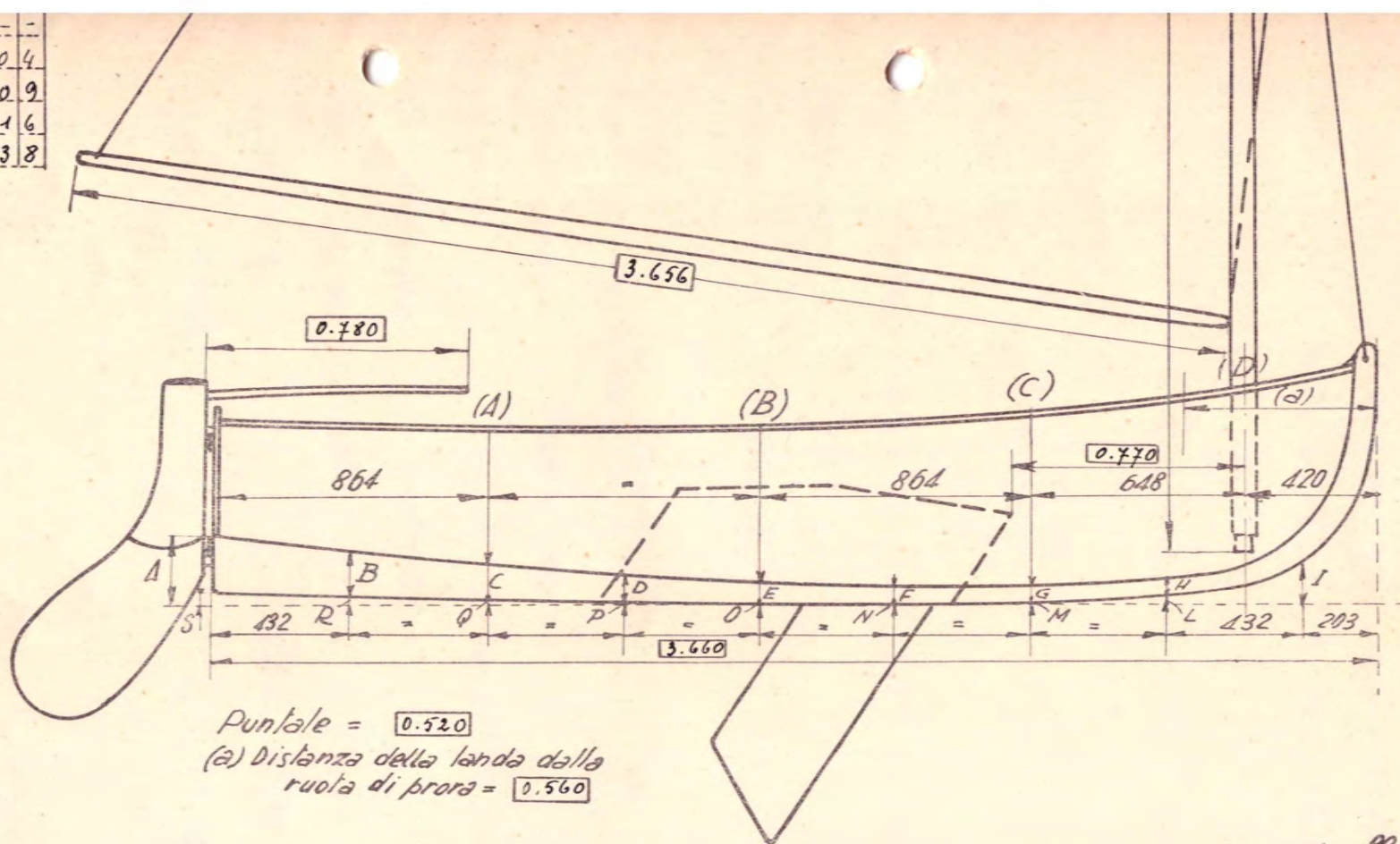
Scafo	Kg.	115.
Deriva	"	16.300
Timone	"	6.500
Albero	"	7.
Boma	"	3.
Pennola	"	2.500

Misure

A	0	2	1	4
B	0	1	3	7
C	0	0	9	6
D	0	0	6	8
E	0	0	5	3
F	0	0	5	1
G	0	0	5	0
H	0	0	4	8
I	0	1	5	2
I	0	0	5	0



0	-	-	-
0	0	0	4
0	0	0	9
0	0	1	6
5	0	0	38



N. da assegnarsi

22

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

GENOVA

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " Critone II "

Numero velico da assegnarsi 640

Proprietario Marivela

Indirizzo Roma

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento Roma Lido

Costruttore Gennaro Fiorentino

Luogo di costruzione Napoli

Anno di costruzione 1949

Stazzato dal Sig. Guido Romano

a Napoli il 29 aprile 1949

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle penne, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti ~~per quanto è a mia conoscenza~~ e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Napoli il 30 aprile 1949

LO STAZZATORE

Guido Romano