

CERTIFICATO DI STAZZA

per l'imbarcazione N. I-377 della classe DINGHY 12 piedi S. I.

CALCOLO DELLA SUPERFICIE VELICA



rilasciato dalla

R. FEDERAZIONE ITALIANA DELLA VELA
COMITATO TECNICO CENTRALE

Nome dell'imbarcazione **"MIZAR"**

Attrezzatura a terzo

Proprietario FABIO FABIANI
Cont. N. 104 S.A.C.E.R.N.

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento Napoli Ostia Lido

Disegnatore

Costruttore S.A.C.E.R.N.

Luogo di costruzione Napoli

Anno 1938-XVI

Stazzato dal Sig. ing. V. d'Amato

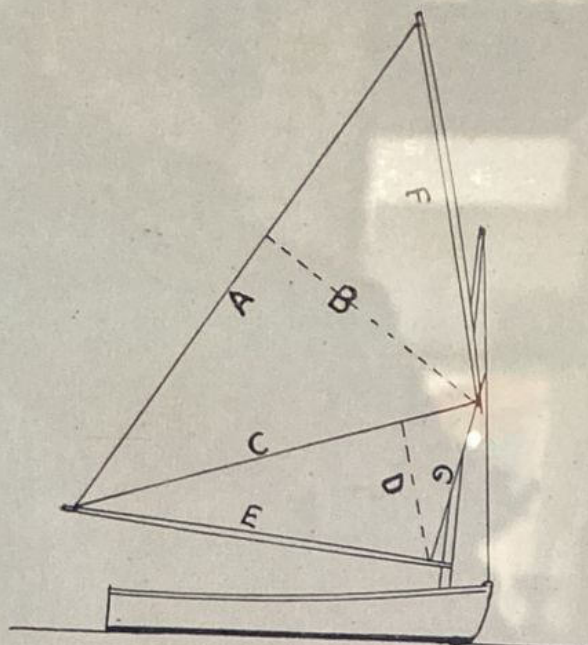
a Napoli il 16 maggio 1938-XVI

Il presente certificato scade il 15 maggio 1940-XVIII

STAZZA = 12 piedi S.I.

IL SEGRETARIO
del Comitato Tecnico Centrale
della R. F. I. V.

ing. J. Cantam



A = m. 5,30

B = m. 2,64

C = m. 3,70

D = m. 1,04

E = m. 3,34

F = m. 3,38

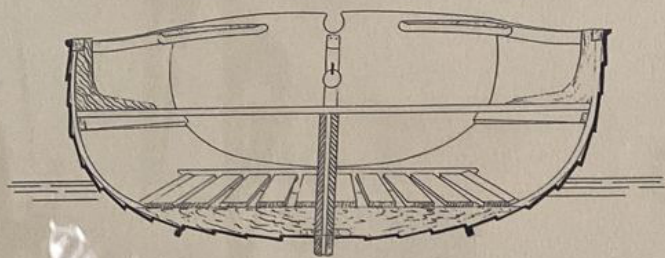
G = m. 1,18

Randa = $\frac{1}{2} [A \times B + (C \times D)] = \text{mq. } 8,92$

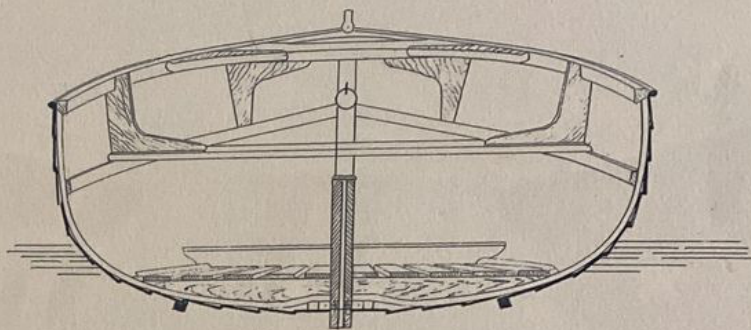
Dimensioni	Lunghezza fuori tutto 12' (m. 3,66)	m. 3,67	Falchette	Larghezza	1 1/4" (m/m 32) m/m 31
	Larghezza massima 4' 8" (m. 1,42)	m. 1,415		Spessore	1" (m/m 25,4) m/m 26
	Puntale 1' 8" 5 (m. 0,52)	m. 0,525		Spessore rastremato AV e AD 3/4" (m/m 19) m/m 19	
	Peso (minimo kg. 115)	Kg. 119		Sezione 1 1/4" x 3/4" (m/m 32 x 9,5) m/m 35 x 11	
Chiglia	Spessore al centro 2" (m/m 51) m/m 51		Correnti	Disposizione e numero (due)	
	» avanti 1' 3/4" (m/m 44,5) m/m 44,5			Banchi (due) N. 2	7 1/4" x 3/4" (m/m 190,5 x 19) m/m 190 x 19
	» addietro 1' 1/2" (m/m 38) m/m 40			Palchetto dell'albero	8' x 1" (m/m 203 x 25,4) m/m 205 x 25
	Larghezza AV 1' 3/4" (m/m 44,5) m/m 47			Sedili di poppa N.	3/4" (m/m 19) m/m 19
Soprachiglia	» AD 7" (m/m 178) m/m 165		Traversa sedili poppa	2' x 3/4" (m/m 51 x 19) m/m 45 x 19	
	Spessore a centro 3/4" (m/m 19) m/m 19			Ghirlanda	spessore 1" (m/m 25,4) m/m 25
	Larghezza a centro 4" (m/m 102) m/m 101			Braccioli	spessore 3/4" (m/m 19) m/m 19
	Larghezza AV 1' 3/4" (m/m 44,5) m/m 90			Pagliolo di prora	spessore 3/4" (m/m 19) m/m 19
Viti soprachiglia	» AD 7" (m/m 178) m/m 100		Paglioli principali costituiti da serrette	Spessore	1/2" (m/m 13) m/m 13
	2" N. 12 una ogni 4" (m/m 102) N. 12			Larghezza a centro 2 3/4" (m/m 70) m/m 75	
	Ruota di prora con tre perni rame (m/m 6)	5/8"		Pedane per banchi di voga (due) N. 2	
	Dritto di poppa	1 1/4" (m/m 32) m/m 38		Cordoni 1/2" x 1/2" (m/m 22 x 22) m/m 22 x 22	
Prestantino di poppa		3/4" (m/m 22) m/m 21	Varie	Chiglia strisciamento 3/4" x 3/4" (m/m 19 x 19) m/m 18 x 18	
	Quadro	3/4" (m/m 19) m/m 19		Lunghezza	6 1/2" (m. 1,83) m/m 1,52
	Cassetta della chiglia mobile	Apertura per la lamiera, luce 1/2" (m/m 13) m/m 15		Chiodatura (rame, ottone o metallo giallo)	rame
		Spessore fianchi 3/4" (m/m 19) m/m 19		Chiglia mobile (acciaio dolce) 5/8" spessore 1/4" (m/m 6) m/m 6	
Fasciame		Perno lamiera m/m 10 dado m/m 16 3/4" (m/m 16)	Penzolo chiglia mobile e accessori	1/2" (m/m 13) 13	
		Numero dei corsi per parte (12) N. 12		Timone	spessore pala 1/2" (m/m 22) m/m 22
		Spessore 3/16" (m/m 8) m/m 8		Barra timone	sezione 1 1/4" x 1" (m/m 38 x 25,4) 35 x 27
		Sovrapposizione 3/4" (m/m 16) m/m 18		Guarniture	regolamentari
Ordinate		Chiodatura (due perni rame con dischetto tra due ordinate)	Albero (White o Silver Spruce) lungh. m. 3,81 diametro m/m 73		
		Sezione 3/4" x 1/2" (m/m 16 x 13) m/m 13 x 16		Pennole (piene)	m. 3,73 m/m 55
		Distanza centro a centro 7" (m/m 178) m/m 180		Superficie velica	10 piedi q. (mq. 9,29) mq. 8,92
		Spessore 3/4" (m/m 16) m/m 16		Manovre	regolamentari
Madieri		Profilo e chiodatura (dentati)	Finitura (vedi Regolamento)		
		Numero 6		Attrezzi	regolamentari
		Scassa dell'albero (rovere leak od olmo) rovere			

IL PERITO TECNICO STAZZATORE

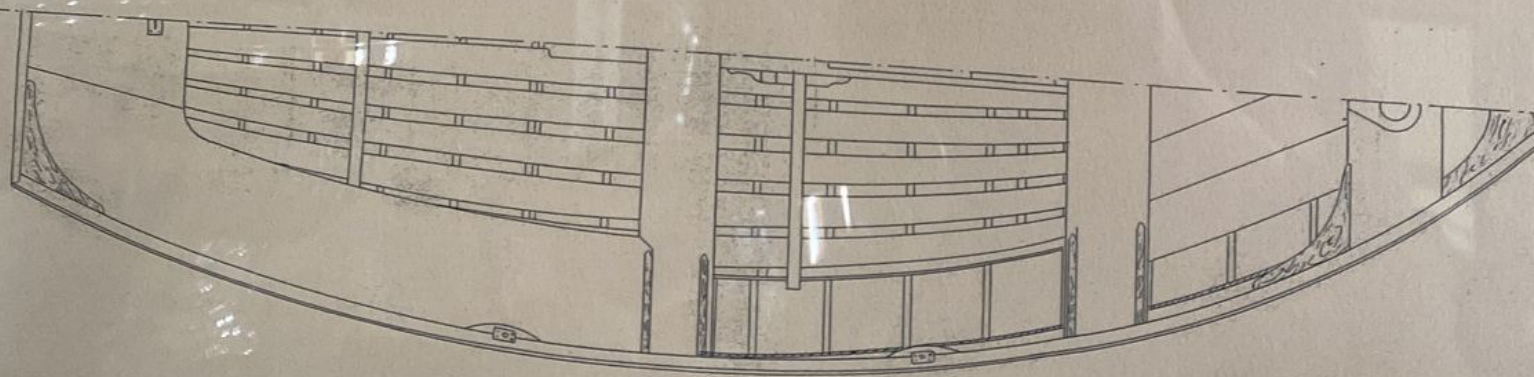
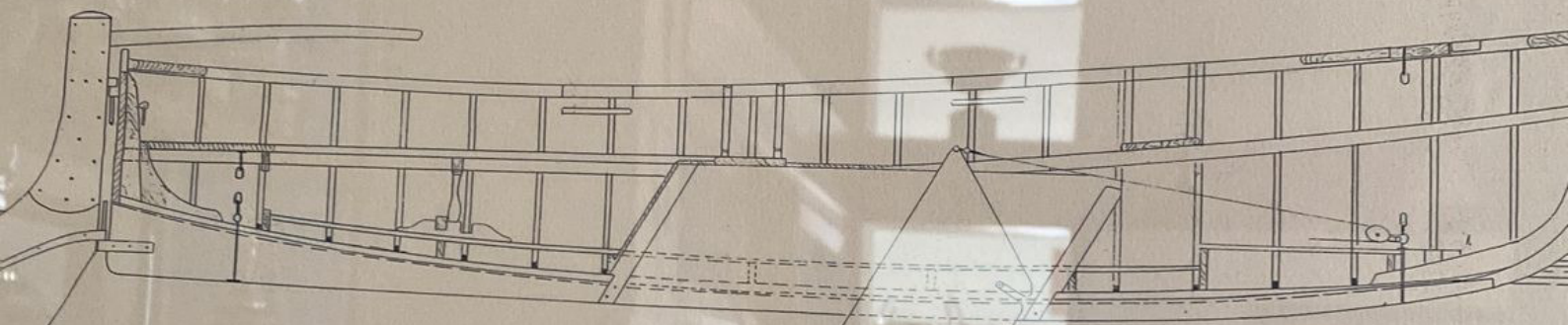
S/A COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI
CANTIERE NAVALE S.A. (C.E.R.N.)
- VIA POSILLIPO 54 -
- NAPOLI -



SECTION LOOKING AFT



SECTION LOOKING FORD.

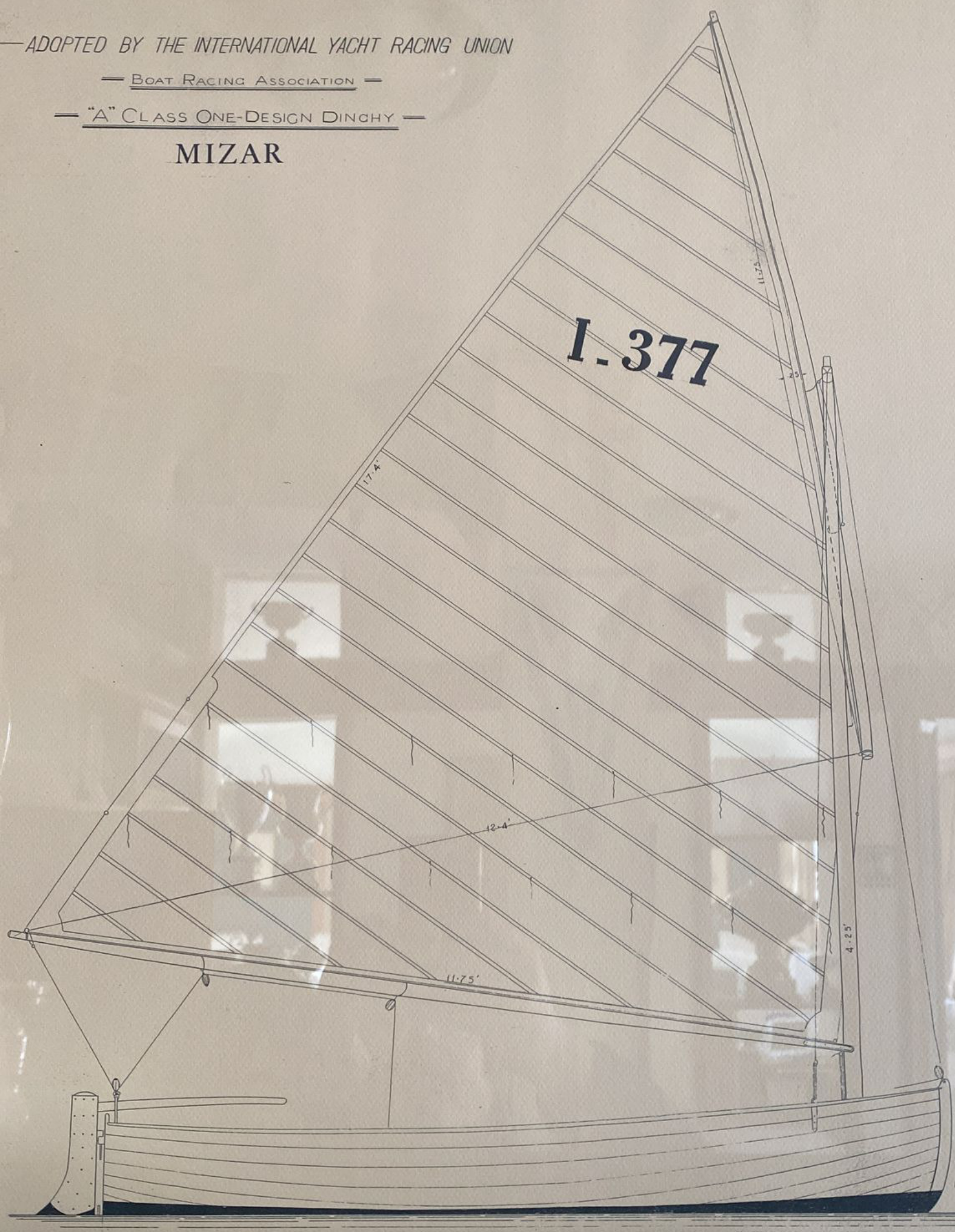


— ADOPTED BY THE INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

— BOAT RACING ASSOCIATION —

— "A" CLASS ONE-DESIGN DINGHY —

MIZAR



Compartimento marittimo



CAPIT

di Porto

di

MARINA ITALIANA

LICENZA PER I BATTELLI DA DIPORTO

NELL' INTERNO DEI PORTI E LUNGO LE SPIAGGE

N° 183

È permesso al sig. *Fabiani Fabio*
figlio di *Ugo* nato a *Roma* nell'anno *1919*
domiciliato a *Roma* di andare a diporto nelle acque del
Compartimento col battello (dinghey) di sua proprietà
denominato "*Mizartu*" portante il N° *183*
di tonnellate *Zero e cent. 67* (*0 67/100*)
ed equipaggiato del numero di uomini necessario purché si uniformi
ai regolamenti marittimi e a quelli di polizia locale.

La presente dovrà essere esibita a semplice richiesta degli agenti del
governo incaricati della sorveglianza dei porti e del litorale e non potrà
servire per l'esercizio del traffico.

Rilasciata a



— 1948

di porto