



XIII CAMPIONATO INVERNALE DERIVE

ANZIO VELA 2009/2010

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Il Comitato organizzatore è costituito da: i Circoli Velici facenti capo ad “ANZIO VELA”:

- **Lega Navale Italiana Sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 Anzio
Tel. e Fax 06 9846665.
www.lnanzio.com e-mail: ln.anzio@tiscali.it
- **Circolo della Vela di Roma** - Porticciolo Pamphili, 64 - Anzio
Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169
www.cvroma.com e-mail: segreteria@cvroma.com
- **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** – Sede di Anzio Riviera Zanardelli, 24 - Anzio (Roma) Tel. 06/3612274 Fax 06/3230546 – (Anzio) 06/98340853
www.rcctevereremo.it e-mail: segreteria@rcctevereremo.it
- **Circolo della Vela Anzio Tirrena** – Riviera Zanardelli, – Anzio
Tel 06/9830439 339/3738574 Fax 06/9830439
www.cvat.it e-mail: info@cvat.it

con la collaborazione di:

Yachting Club Anzio e dello **Stabilimento Balneare Tirrena**

e la partecipazione di:

Sport Velico Marina Militare Sezione di Anzio

Il sito Internet ufficiale del XIII Campionato Invernale Derive “Anzio Vela 2009/2010 è:

www.anziavela.it

Il campionato verrà articolato nelle giornate di Sabato e Domenica e su due campi.

La Segreteria delle regate che si svolgeranno il **sabato** sarà presso il **Circolo della Vela di Roma**. La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il venerdì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

La Segreteria delle regate delle classi derivate che si svolgeranno la **domenica** sarà presso la **Lega Navale Italiana**. La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

La Segreteria delle regate per le classi catamarani che si svolgeranno la **domenica** sarà presso il **Circolo Velico Anzio Tirrena**. La segreteria sarà aperta il sabato e la domenica dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e, nei giorni di regata, fino a quando necessario.

2. CLASSI AMMESSE

Le classi saranno divise in **tre gruppi**, che regateranno rispettivamente il sabato e la domenica.

- **SABATO** : Finn, Dinghy, Contender, FJ
- **DOMENICA: Campo n°1**: 470, 420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist, Fiv 555.
- **DOMENICA : Campo n° 2**: Catamarani Open, Classe A, HC16, Formula 18.

Saranno date partenze solo alle classi con almeno 5 imbarcazioni iscritte.

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

La manifestazione si articolerà su 2 manche, una sola per i Catamarani, secondo il seguente calendario:

1^ MANCHE 2009

Finn, Contender, FJ e Trofeo Challenger Dinghy "Guido Tulli"	470,420,Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 Optimist, FIV 555	Cat.Open, Classe A, HC16, Formula 18
	Campo n°1	
Sabato 24 Ottobre	Domenica 25 Ottobre	
Sabato 7 Novembre	Domenica 8 Novembre	
Sabato 21 Novembre	Domenica 22 Novembre	
Sabato 5 Dicembre	Domenica 6 Dicembre	
	2^ MANCHE 2010	
	Campo n°1	Campo n°2
Sabato 23 Gennaio	Domenica 24 Gennaio	Domenica 24 Gennaio
Sabato 6 Febbraio	Domenica 7 Febbraio	Domenica 7 Febbraio
Sabato 20 Febbraio	Domenica 21 Febbraio	Domenica 21 Febbraio
Sabato 6 Marzo	Domenica 7 Marzo	Domenica 7 Marzo

Derive: verrà disputato un massimo di 16 prove, due per ciascun giorno di regata.

In caso di necessità di recupero, potranno essere disputate tre prove al giorno.

Catamarani: verrà disputato un massimo di 12 prove e non più di tre prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sarà esposto alle ore 12.30.

Per le prove dei giorni successivi il segnale di avviso della prima prova, sarà esposto alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 della giornata di regata precedente.

4. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regole di regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS), dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore e dai Regolamenti di Classe.

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe. Per la classe Optimist, non è ammessa.

5. AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con le rispettive associazioni di Classe; è inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV 2009 C.1 (massimale minimo pari a €1.000.000,00).

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della Tessera FIV per l'anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Per la partecipazione alla seconda manche, **tutti i concorrenti dovranno presentare presso le segreterie di competenza la tessera FIV valida per il 2010, in regola con le prescrizioni sanitarie, prima dell'inizio della seconda manche.**

7. ISCRIZIONI

E' ammessa l'iscrizione anche ad una sola manche.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria di competenza del suo Comitato Organizzatore entro le ore 11 del primo giorno di regata.

Tassa di iscrizione per l'intero Campionato Invernale:

470, 420, L'Equipe, FJ	Euro 200
Fiv 555	Euro 230
Finn, Contender, Dinghy, Laser, Optimist	Euro 150
Optimist	Euro 110

Tassa di iscrizione per una sola manche:

470,420, L'Equipe, FJ, Catamarani doppi	Euro 140
FIV 555	Euro 160
Finn, Contender, Dinghy, Laser, Catamarani singoli	Euro 110
Optimist	Euro 80

Le imbarcazioni che rimarranno nel piazzale oltre una settimana dopo il termine del campionato o della singola manche saranno soggette al pagamento del posteggio in ragione di 50 euro a settimana. Da versare, prima del ritiro dell'imbarcazione stessa, direttamente al Circolo ove l'imbarcazione è rimessata.

La quota di iscrizione comprende il rimessaggio delle imbarcazioni per l'intera durata del Campionato, ovvero della manche in cui si è iscritti.

Lo spazio nel quale potranno essere accolte le imbarcazioni ospiti è così regolamentato:

- Laser - presso i piazzali dei Circoli fino ad esaurimento spazio, poi sulla spiaggia
- Optimist, 420, 470, Finn, Dinghy, Snipe - presso i piazzali dei Circoli
- Contender, FJ, Catamarani -- sulla spiaggia del Circolo Velico Anzio Tirrena fino ad esaurimento dello spazio e quindi sulla spiaggia in concessione allo Stabilimento balneare Tirrena
- FIV 555 – riserva di comunicazione all'atto dell'iscrizione.

Le barche dei Soci in regolare rimessaggio presso i propri Circoli, rimarranno nei Circoli stessi.

8. CERTIFICATO DI STAZZA

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza o di Conformità (regola 78 del R.R.).

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso le rispettive segreterie, a partire dalle ore 9 del primo giorno di regata.

10. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

La classifica generale del Campionato invernale e le classifiche di manches terranno conto dei seguenti scarti:

da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
da 9 a 12 prove valide: 2 scarti
oltre 12 prove valide: 3 scarti

11. PREMI E PREMIAZIONE

La Premiazione per entrambe le manches del Campionato avrà luogo il pomeriggio di Sabato 6 Marzo 2010 presso il Circolo della Vela di Roma per le classi di competenza e Domenica 7 Marzo 2010 per tutte le altre classi presso la Lega Navale Italiana.

Verranno premiati i primi tre della classifica generale di ogni classe o, i primi due, con il minimo di 5 iscritti, nonché il primo classificato di ciascuna manche.

Per la Classe Dinghy sarà messo in palio, per il primo classificato assoluto, il Trofeo Challenger perpetuo "GUIDO TULLI"

12. AVVERTENZE PARTICOLARI

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Per i minori la responsabilità dovrà essere assunta dai genitori o accompagnatori che ne esercitano la patria potestà allo scopo espressamente designati.

13. SICUREZZA

Il Comitato Organizzatore potrà predisporre un modulo per la registrazione delle uscite e dei rientri, come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. ASSISTENZA

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso le Segreterie dei Circoli di riferimento. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti.

15. VARIE

Tutti i regatanti, nei giorni di regata, potranno consumare il pasto serale ad €20,00 (Menu sociale) presso i ristoranti dei Circoli che fanno capo all'organizzazione Anzio Vela: Lega Navale Italiana, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Circolo della Vela di Roma.