



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



BANDO DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
 - o Le regole come definite nel Regolamento di Regata;
 - o La normativa FIV per l'Attività Agonistica Nazionale 2009 quando non modificata dalle presenti istruzioni;
 - o Eventuali successive comunicazioni del Comitato di regata anche a modifica delle regole.
- 1.2. A parziale modifica della regola I.S.A.F. 63.7, in caso di conflitto tra le regole avranno prevalenza nell'ordine:
 - o Eventuali Comunicazioni del Comitato di Regata;
 - o Istruzioni di Regata;
 - o Bando di Regata;
 - o Normativa FIV per l'Attività Agonistica Nazionale 2009.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1. Su una barca è permessa pubblicità scelta dalla sua Persona Responsabile come da regole della sua Classe.
- 2.2. Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità, scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice, come da Codice per la Pubblicità 20.4.

3. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12' Classiche, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.
- 3.2. Possono partecipare i concorrenti italiani regolarmente tesserati FIV e, se stranieri, tesserati ad altra federazione velica riconosciuta da ISAF. I concorrenti devono aver compiuto i 16 anni alla data della prima prova.
- 3.3. Il timoniere deve risultare iscritto all'8° Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico e non può essere sostituito durante la regata.
- 3.4. Nel caso di barca ed equipaggio Italiani, l'armatore e l'equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per barca è di € 60,00.

4 PROGRAMMA

data	programma	n° prove	1° avviso prima prova alle 13:30
01.05.2009	Registrazione stazze		Dalle ore 09:00
01.05.2009	regate	2	ore 13:30
02.05.2009	regate	3	
03.05.2009	regate	2	



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



5 STAZZE

Controlli di stazza e di rispondenza alle regole di classe potranno essere effettuati in qualunque momento.

6 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno rese disponibili ai concorrenti iscritti il 30.04.2009 a partire dalle ore 12:00 presso la segreteria di regata.

7 LOCALITÀ

7.1 La manifestazione si svolgerà a Napoli e le regate verranno disputate nelle acque prospicienti il Porticciolo di Santa Lucia.

8 PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle istruzioni di regata.

9 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Potranno essere applicate le procedure speciali per infrazioni alla regola 42 come da appendice P al regolamento di regata.

10 PUNTEGGIO

10.1 Dovrà essere completata almeno una prova per costituire la serie.

10.1.1 Il punteggio della serie di una barca sarà come segue: da 4 a 7 prove disputate è previsto uno scarto; con 3 – 2 – 1 prova, nessun scarto.

10.1.2 Il punteggio conseguito in questa regata verrà utilizzato per il calcolo del punteggio dell'8° Trofeo Nazionale del Dinghy 12' Classico secondo lo specifico regolamento.

11 BARCHE APPOGGIO

Durante una regata le barche appoggio dovranno navigare più lontane di 50 m da qualsiasi barca in regata.

12 RADIOCOMUNICAZIONI

Ed eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

13 PREMI

Saranno premiati, oltre al vincitore della tappa, i primi 10 classificati. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione degli organizzatori.

14 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 RR, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

15 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una assicurazione in corso di validità per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di € 1.000.000 per manifestazione o equivalente.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



16 DOCUMENTI DA ESIBIRE / CONSEGNARE

Entro le ore 10:00 del 01.05.2009 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Certificato di stazza o, per barche straniere, documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.
- b) Tessera FIV, in corso di validità e vidimata per la visita medica, o documento equivalente attestante l'iscrizione alla Federazione velica straniera.
- c) Tessera AICD in corso di validità, o altro documento comprovante l'iscrizione alla AICD o all'ente straniero.
- d) Fotocopia del certificato di assicurazione RC della barca.
- e) Eventuale licenza di pubblicità.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regole

- 1.1. Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
 - o Le regole come definite nel Regolamento di Regata;
 - o La normativa FIV per l'Attività Agonistica Nazionale 2009 quando non modificata dalle presenti istruzioni;
 - o Eventuali successive comunicazioni del Comitato di regata anche a modifica delle regole.
- 1.2. A parziale modifica della regola I.S.A.F. 63.7, in caso di conflitto tra le regole avranno prevalenza nell'ordine:
 - o Eventuali Comunicazioni del Comitato di Regata;
 - o Istruzioni di Regata;
 - o Bando di Regata;
 - o Normativa FIV per l'Attività Agonistica Nazionale 2009.

2. Avvisi ai Concorrenti

- 2.1. Le Comunicazioni del Comitato di Regata, ed altri eventuali Avvisi ufficiali ai concorrenti, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sito nella sede del R.Y.C.C. Savoia non oltre novanta minuti prima della partenza della regata in cui cominceranno ad entrare in vigore, fatto salvo quanto al successivo punto 5.1.b).
- 2.2. Variazioni agli orari di partenza saranno resi noti con comunicato esposto non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. È responsabilità di ciascuna imbarcazione prendere visione e nota delle comunicazioni esposte al quadro ufficiale.

3. Ammissione

- 3.1. L'iscrizione è consentita a tutte le imbarcazioni della Classe Dinghy 12p Classiche in possesso di un valido certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da ente straniero riconosciuto da AICD.
- 3.2. Possono partecipare i concorrenti italiani regolarmente tesserati FIV, con attestazione di visita medica e, se stranieri, tesserati ad altra federazione velica riconosciuta da ISAF. I concorrenti devono aver compiuto i 16 anni alla data della prima prova.
- 3.3. Il timoniere deve risultare iscritto all'8° Trofeo Nazionale Dinghy 12' Classico e non può essere sostituito durante la regata.
- 3.4. Nel caso di barca ed equipaggio Italiani, l'armatore e l'equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



4. Infrazioni alle Regole

4.1. Una barca che può aver violato in regata una regola della parte seconda del regolamento I.S.A.F. dovrà comportarsi come stabilito dalla regola I.S.A.F. 44.2. L'imbarcazione che si sottopone ad una penalizzazione prevista dalle regole, ovvero che si ritira, dovrà poi farne apposita dichiarazione scritta (di penalizzazione ovvero di ritiro) al Comitato di Regata da presentare, attraverso la Segreteria delle regate, entro il tempo per la presentazione delle proteste.

5. Segnali a Terra

5.1. In aggiunta ai segnali previsti dal Regolamento di Regata potranno essere esposti i seguenti segnali a terra a mezzo bandiere del C.I.S.

a) **"INTELLIGENZA"**: "La regata odierna è differita. Non lasciare il parco barche. Il segnale di avviso sarà alzato in mare non prima di 45 minuti dopo che questo segnale verrà ammainato."

b) **"INTELLIGENZA"** sopra lettera **"C"**: "La regata è differita; restare in attesa del prossimo comunicato, pubblicato dal Comitato di Regata prima dell'ammainata di questo segnale, al quale ci si deve attenere; il segnale di avviso sarà esposto in mare nei tempi indicati nel comunicato stesso".

c) **"INTELLIGENZA"** sopra lettera **"A"**: "La regata odierna è differita ad altro giorno. Consultare, tra breve, l'albo dei Comunicati Ufficiali".

d) **"INTELLIGENZA"** sopra lettera **"H"**: "La regata odierna è soppressa e non verrà più di sputata".

5.2. Sarà possibilmente dato un segnale acustico all'esposizione ed all'ammainata dei sopra indicati segnali.

5.3. Questi segnali saranno esposti all'albero dei segnali del R.Y.C.C. Savoia.

6. Programma

- o Venerdì 1 Maggio: Perfezionamento iscrizioni, Briefing, 2 Regate;
- o Sabato 2 Maggio: 3 Regate;
- o Domenica 3 Maggio: 2 Regate.

6.1. Sarà possibile disputare una regata in più al giorno, ma non più di 3, a condizione che la flotta non venga a trovarsi con più di una regata di vantaggio rispetto al programma.

6.2. Tale decisione verrà comunicata con l'esposizione della lettera "G" all'arrivo dell'ultima regata in programma per la giornata, come da prescrizione FIV.

6.3. Quando vi è stato un lungo differimento, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

7. Linea di Partenza

7.1. La linea di partenza sarà costituita da una linea ideale passante tra un albero portante una bandiera arancione posta sul battello di partenza e la boa di partenza posta a sinistra del battello stesso.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



8. Segnali di Partenza

8.1. Le partenze verranno date nel modo che segue. Non si terrà conto di eventuale mancanza del segnale acustico.

SEGNALE	SEGNALE VISIVO	TEMPO IN MINUTI DALLA PARTENZA
Avviso	Esposizione lettera "T" del C.I.S. 1 suono	-5
Preparatorio	Esposizione lettera "P" o "I" o Bandiera nera. 1 suono	-4
Ultimo minuto	Ammainata lettera "P" o "I" o Bandiera nera. 1 suono	-1
Partenza	Ammainata lettera "T" del C.I.S. 1 suono	0

8.2. Il segnale di Avviso per la prima regata in programma sarà esposto alle ore 13:30. Nei successivi giorni tale segnale sarà esposto alla stessa ora salvo modifiche di cui al punto 2.2.

8.3. Il segnale di avviso di eventuale successiva regata sarà esposto non prima di 5 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente, ovvero dopo la scadenza del tempo limite.

8.4. Una barca che parta più di 6 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica le regole A4 e A5.

8.5. Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della regola 62.1(a).

9. Boe

9.1. Le boe, indicate con i numeri 1 e 3 nel diagramma, saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili di colore giallo.

10. Percorso

10.1. Il percorso sarà un bastone bolina-poppa delimitato da due boe come da diagramma illustrativo, posto alla fine, che costituisce parte sostanziale ed integrante delle presenti Istruzioni.

10.2. Esso dovrà essere percorso nel seguente modo: Partenza, 1, 3, 1, 3, Arrivo.

10.3. Le boe dovranno essere girate e lasciate a sinistra.

11. Arrivo

11.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo posizionata come indicato nel diagramma che illustra il percorso.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



12. Speciali procedure per la regola 42

12.1. Sarà in vigore l'Appendice P, con le eventuali modifiche prescritte dalla classe e/o FIV.

13. Tempo Limite

13.1. Questa regola modifica come segue le regole I.SA.F. 35, A4 e A5:

13.2. Il tempo limite dalla partenza alla boa 1 è di 25 minuti,

13.3. Il tempo obiettivo è di 60 minuti,

13.4. Il tempo limite è di 90 minuti.

13.5. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro lo specifico Tempo Limite, la regata sarà annullata.

13.6. Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

13.7. Tempo limite degli arrivi successivi al primo: le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca della propria classe sia arrivata, saranno classificate senza udienza "DNF".

14. Norme di Sicurezza

14.1. Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile.

15. Proteste

15.1. Una imbarcazione che intenda presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata contro quale imbarcazione protesta immediatamente dopo il suo arrivo.

15.2. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate alla Segreteria regate entro sessanta minuti dalla fine dell'ultima regata giornaliera.

15.3. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento I.SA.F.

15.4. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi, le notifiche e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole I.SA.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b) (c), 61.3, 63, 69.1(a), ed a loro parziale modifica, verranno portati a conoscenza degli interessati a mezzo affissione degli stessi all'albo ufficiale dei comunicati entro trenta minuti dalla fine del tempo per la presentazione delle proteste. Tutti i concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di quanto affisso all'albo ed, ai fini e per gli effetti della presente regola, i convocati dovranno presentarsi davanti al Comitato per le proteste nel giorno, ora e luogo ivi indicati.

15.5. Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 12, sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

15.6. Nel caso di mancata comparizione all'udienza il Comitato per le proteste agirà, senza nessun altro avviso, secondo quanto disposto dalla reg. 63.3(b) I.SA.F.

15.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

15.8. Ciò modifica la regola 66.

15.9. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato alle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. Punteggi e Classifiche

16.1. Una serie è costituita da una prova completata.

16.2. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

16.3. Quando sono state completate da 4 a 7 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

17. Trofei, Premi

17.1. Premi ai primi 10 classificati ed al primo concorrente non italiano.

18. Premiazione

18.1. La premiazione avrà luogo appena redatte le classifiche subito dopo lo svolgimento dell'ultima prova in programma.

19. Cambio di Numero Velico o Sostituzione d'Attrezzature

19.1. Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata/proteste.

19.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata/proteste. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzatore designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

20. Controlli ed Ispezioni

20.1. Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore, o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21. Barche Appoggio

21.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando (almeno 50 metri di distanza da ciascuna barca) dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



21.2. In caso venga dato il Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza) tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.

22. Radiocomunicazioni

22.1. Una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

23. Responsabilità

23.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da regola fondamentale I.S.A.F. 4 (Decisione di partecipare alla Regata). L'autorità organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

24. Assicurazione

24.1. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.000.000 per manifestazione o equivalente, come stabilito dalla normativa FIV.

25. Comitato di Regata

Presidente: Giovanni Pellizza

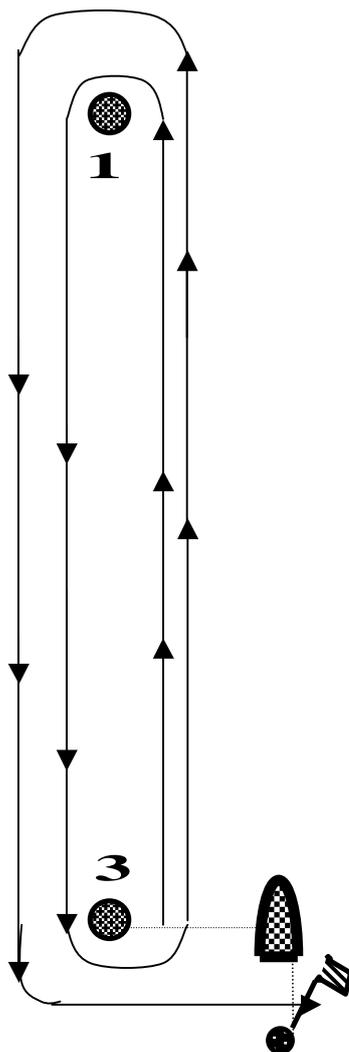
Membri: Fabio Donadono
Gennaro Ernano
Sergio Pepe
Giuseppe Tozzi
Mirella Altiero
Sabina Mascia



COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
Napoli, 1 - 3 maggio 2009



26. Diagramma del Percorso



**PERCORSO:
PARTENZA, 1, 3, 1, 3, ARRIVO**

COPPA MAURIZIO E GIANCARLO ALISIO
NAPOLI, 30 APRILE - 3 MAGGIO 2009

PROGRAMMA

Giovedì 30 aprile

- ore 12:00 Formalizzazione iscrizioni al Trofeo e perfezionamento iscrizioni alla tappa presso la Segreteria di Regata
Apertura Segreteria Organizzativa e consegna Kit Armatore
- ore 18:00 Cocktail di Benvenuto
- ore 19:00 Chiusura Segreteria Organizzativa

Venerdì 1 maggio

- ore 08:30 Apertura Segreteria Organizzativa
- ore 10:00 Regate
al rientro Happy Hour
- ore 19:00 Chiusura Segreteria Organizzativa
- ore 20:30 Buffet
- ore 21:00 Dinghy Night - Serata con musica tradizionale napoletana

Sabato 2 maggio

- ore 08:30 Apertura Segreteria Organizzativa
- ore 10:00 Regate
al rientro Happy Hour
- ore 19:00 Chiusura Segreteria Organizzativa
- ore 20:00 Consegna Targa Savoia
- ore 20:30 Cena di Gala

Domenica 3 maggio

- ore 08:30 Apertura Segreteria Organizzativa
- ore 10:00 Regate
al rientro Cerimonia di Premiazione
- ore 18:00 Chiusura Segreteria Organizzativa

WWW.DINGHYCLASSICO.IT