



**REGATA A COPPIE DI OPTIMIST E DINGHY 12'**  
**31 MAGGIO - 1° GIUGNO 2008**  
**LAGO DI BRACCIANO (ROMA)**

**B A N D O D I R E G A T A**

**1. Premessa**

La Picco Cup, quest'anno alla prima edizione, è una regata particolare che si svolge tra coppie di velisti di cui il primo, dagli 8 anni di età in su, regata su Optimist ed il secondo, dagli 80 anni di età in giù regata su Dinghy 12 piedi.

L'obiettivo della regata è duplice: il primo è di valorizzare le uniche due imbarcazioni con "il picco" riconosciute dalla FIV ed il secondo, più importante, è di far incontrare i velisti più giovani con i più anziani così anche dimostrando che la vela è forse il solo sport a livello agonistico per tutte le età.

**2. Comitato Organizzatore**

Associazione Velica Sportiva Dilettantistica Sailing Team Bracciano – Via della Sposetta Vecchia snc – 00062 Bracciano (RM) – 339 1528716 - [www.sailingteambbracciano.it](http://www.sailingteambbracciano.it) - e-mail [info@sailingteambbracciano.it](mailto:info@sailingteambbracciano.it)

**3. Località**

Lago di Bracciano, specchio d'acqua antistante l'Associazione Velica Sportiva Dilettantistica Sailing Team Bracciano.

**4. Programma**

Sono previste due categorie di coppie: la categoria "parenti ed affini" e la categoria "coppie a sorte". La prima categoria deve iscriversi congiuntamente entro le ore 12 del 31 maggio specificando la parentela o l'affinità dei due regatanti; la seconda categoria verrà costituita il sabato a termine regate separate Optimist e Dinghy. Per gli eventuali concorrenti che non potessero essere accoppiati è prevista egualmente una regata per single la domenica.

**Sono previste due prove separate sia per i Dinghy che per gli Optimist il sabato 31 maggio e due prove con entrambi i concorrenti di ogni coppia imbarcati entrambi sul Dinghy la domenica 1° Maggio: per entrambi i giorni il segnale di avviso verrà esposto alle ore 13.00 di entrambe le giornate.**

## **5. Regolamenti**

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2005/2008, con le disposizioni integrative della FIV, i regolamenti delle classi Optimist e Dinghy 12' ( per quanto non in contrasto con il presente bando e con le Istruzioni di Regata), il Bando e le Istruzioni di Regata con le successive eventuali variazioni.

## **6. Criteri di ammissione**

Potranno partecipare gli equipaggi in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, e secondo le varie normative di classe.

## **7. Documenti per l'iscrizione**

a) Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

b) Tesseramento di classe : come previsto dai relativi regolamenti.

c) Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV.

## **8. Modalità di Iscrizione**

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 12 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20 per gli Optimist e di € 40 per i Dinghy, deve essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

## **9. Classifiche e premi**

Le classifiche definitive saranno redatte al termine dell'ultimo giorno di regata. Sono previste quattro classifiche: classifica degli Optimist della prima giornata, classifica dei Dinghy della prima giornata, classifica dei Dinghy con equipaggi a coppia della seconda giornata, classifica complessiva a coppie che sommerà i punteggi ottenuti da ciascuna coppia nelle tre classifiche.

Saranno assegnati premi oltre che ai primi classificati anche al regatante Optimist più giovane, al regatante Dinghy più anziano e alla coppia con la maggior differenza di età tra i due componenti.

## **10. Istruzioni di regata**

Copia delle istruzioni di regata sarà a disposizione presso la Segreteria di Regata al momento dell'iscrizione.

## **11. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

Non è richiesto certificato di stazza.

Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## **12. Punteggio**

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2005-08.

## **13. Percorso**

Sarà adottato il percorso specificato nelle Istruzioni di Regata.

## **14. Responsabilità'**

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate (Regola 4 – Decisione di partecipare alla regata). Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e delle varie Classi così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **15. Accredito imbarcazioni dei team**

Tutti i concorrenti Optimist dovranno essere accompagnati da un allenatore dotato di imbarcazione appoggio. Le imbarcazioni appoggio che intendessero essere presenti nell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo quali mezzi di assistenza.