



CONI

Circolo della Vela di Roma

F.I.V.



TROFEO “FRANCO PIZZARELLO”

Classe Dinghy 12’

Anzio 14-15 aprile 2007

BANDO DI REGATA

1. INTRODUZIONE

Località

Il Trofeo Franco Pizzarello per la classe Dinghy 12’ si svolgerà a ANZIO (Roma) nei giorni 14 e 15 aprile 2007.

Circolo Organizzatore

Circolo della Vela di Roma, in collaborazione con Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana sez. di Anzio e Circolo Velico Anzio Tirrena.

Con il patrocinio del Comune di Anzio. La regata è inserita nell’ambito della manifestazione Anzio Vela 2007.

La Segreteria della manifestazione avrà sede presso il Circolo della Vela di Roma ed è aperta tutti i giorni tranne il venerdì dalle ore 9 alle ore 14.

Indirizzo: Porticciolo Pamphili, 64 - 00042 Anzio
Tel: 06/9846861 – 06/9845169
Fax: 06/9845169
Sito Web: www.cvroma.com
e-mail: segreteria@cvroma.com

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore.

2.2 Saranno in vigore le Prescrizioni in corsivo della FIV incluse nel RdR, la Normativa FIV vigente, le Regole di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati ufficiali.

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è limitata alla Categoria A.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Dinghy 12'.

4.2 I concorrenti dovranno registrarsi presso la Segreteria di Regata presentando un Certificato di Stazza come da punto 7, la tessera FIV in corso di validità, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, la tessera AICD valida per l'anno in corso (o altro documento comprovante l'iscrizione alla classe) e un Certificato di Assicurazione come da punto 11 del presente Bando.

4.3 Le barche eleggibili dovranno anticipare la propria iscrizione all'Autorità Organizzatrice completando il modulo disponibile sul sito www.cvroma.com e facendolo pervenire alla Segreteria di Regata, ai recapiti sotto riportati, entro il periodo di ricezione dal 1 al 12 aprile 2007.

4.4 Qualora l'iscrizione non avvenisse nei tempi e modi di cui al punto 4.3, l'Autorità Organizzatrice potrà richiedere in sede di registrazione una sovratassa di importo massimo equivalente alla tassa di iscrizione di cui al punto .

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione sarà di Euro 40.

6. PROGRAMMA

6.1 Registrazione in Segreteria di Regata il giorno 14 aprile 2007 dalle ore 9.00 alle 11.00

6.2 Stazze e controlli: non previsti.

6.3 Date e numero delle regate

Il programma prevede un numero massimo di 5 regate da svolgersi nelle seguenti date:

- sabato 14 aprile 2007 Regate
- domenica 15 aprile 2007 Regate e premiazione

6.4 Non si potranno disputare più di 3 regate al giorno.

6.5 L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima regata è fissato alle ore 12.00 del giorno 14 aprile 2007.

6.6 Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non potrà essere dato dopo le ore 16.30 del 15 aprile 2007.

7. STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido Certificato di Stazza.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 9.00 del giorno 14 aprile 2007.

9. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle prime tre barche della classifica generale
- alla prima barca "classica" (scafo in legno) su almeno 3 iscritte
- alla prima barca 'd'epoca' (tra le "classiche" quelle costruite almeno il 25° anno precedente la manifestazione e che abbiano regatato con anche l'intero rig - albero boma e picco - in legno).

- al primo equipaggio “Master” su almeno 3 iscritti.
- al primo equipaggio femminile su almeno 2 iscritti

10. RESPONSABILITA’

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR (“Decisione di Partecipare alla Regata”). L’autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

11. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.00,00 per manifestazione.

12. SICUREZZA IN ACQUA

In deroga alla normativa FIV e al fine di garantire una maggior tutela dell’incolumità dei regatanti, le imbarcazioni di assistenza (di preferenza “gommoni”) saranno in numero non inferiore a una ogni 8 barche regatanti e, per l’identificazione, porteranno come contrassegno un’asta con bandiera gialla.

13. ASSISTENZA A TERRA E LOGISTICA

- 13.1 Al fine di facilitare le operazioni di varo e di alaggio delle barche, i regatanti verranno coadiuvati dal personale dell’Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru e in numero non inferiore a due addetti per ogni giorno di regata.
- 13.2 Le barche potranno essere custodite gratuitamente nella base nautica del Circolo per un periodo compreso tra due giorni prima dell’inizio della manifestazione e fino a due giorni dopo il termine della manifestazione stessa. Eventuali periodi aggiuntivi potranno essere preventivamente concordati con la Segreteria di Regata.
- 13.3 I carrelli stradali verranno custoditi gratuitamente per tutta la durata della manifestazione in un’apposita area. Alle autovetture dei regatanti verrà destinata un’area riservata ed esse saranno munite di appositi ‘Pass’.

14. ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vorrete contattare la Segreteria del Circolo della Vela di Roma, tutti i giorni tranne il venerdì dalle 9 alle 14, ai recapiti riportati al punto 1.

15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Sabato 14 aprile si terrà presso i locali del Circolo una cena per i regatanti, offerta dalla famiglia Pizzarello, mentre domenica 15 aprile un rinfresco dopo la premiazione sarà offerto dal Circolo della Vela di Roma.



Circolo della Vela di Roma



TROFEO “FRANCO PIZZARELLO” Classe Dinghy 12’ Anzio 14-15 Aprile 2007

ISTRUZIONI DI REGATA

16. REGOLE

- 16.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore.
- 16.2 Saranno in vigore le Prescrizioni in corsivo della FIV incluse nel RdR, la Normativa FIV vigente, le Regole di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati ufficiali.
- 16.3 L'Appendice P sarà in vigore.

17. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede del Circolo della Vela di Roma. I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del C.I. sull'albero dei segnali.

18. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno due ore prima del Segnale di Avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

19. SEGNALI A TERRA

- 19.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte al pennone dell'albero dei segnali situato presso il Circolo della Vela di Roma.
- 19.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 45 minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 19.3 Quando la Lettera Y del C.I. è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

20. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 20.1 Stazze e controlli: non previsti.
- 20.2 Date e numero delle regate

Il programma prevede un numero massimo di 5 regate da svolgersi nelle seguenti date:

- sabato 14 aprile 2007 Regate
- domenica 15 aprile 2007 Regate e premiazione

20.3 Non si potranno disputare più di 3 regate al giorno.

20.4 L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima regata è fissato alle ore 12.00 del 14 aprile 2007

20.5 L'orario previsto per il segnale di Avviso della prima regata del giorno successivo sarà oggetto di comunicato esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

20.6 Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non potrà essere dato dopo le ore 16.30 del 15 aprile 2007.

21. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la Lettera "T" del C.I.

22. AREA DI REGATA

L'Allegato "A" indica l'area di regata.

23. PERCORSO

23.1 Lo schema contenuto nell'Allegato "A" indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

23.2 La durata di ogni singola regata è prevista approssimativamente di 50 minuti. Una durata effettiva maggiore o minore non sarà considerata come valido motivo per una richiesta di Riparazione come da RR62.1(a).

24. BOE

24.1 Le boe di partenza, di percorso e di arrivo saranno come descritto nell'Allegato "A".

24.2 La nuova boa di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 26 sarà cilindrica di colore arancione con una fascia bianca.

25. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità sinistra della linea stessa.

26. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

26.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato posizionerà una nuova boa di forma e colore come descritto all'istruzione 24.2 e toglierà la boa originale non appena possibile.

26.2 In caso di cambio del lato al vento la boa di disimpegno "2" non sarà riposizionata e non sarà quindi considerata boa di percorso

26.3 Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

27. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

28. TEMPO LIMITE

28.1 Il tempo limite per passare la Boa 1 sarà di 40 minuti dal segnale di partenza. Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il Tempo Limite, la regata sarà annullata.

28.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate “DNF – Non è arrivata”. Questo modifica le regole 35 e A4.

29. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

29.1 A integrazione della Regola 61, immediatamente dopo essere arrivato, il protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa la propria intenzione di protestare, indicando contestualmente il numero velico della barca protestata.

29.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata, dove gli stessi devono essere depositati entro il tempo limite per le proteste.

29.3 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso limite si applica alle richieste di riparazione e alle proteste del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste o della Giuria per infrazioni che essi abbiano osservato nell'area di regata. Questo modifica le regole 61.3 e 62.2.

29.4 Comunicati saranno affissi all'albo ufficiale appena possibile dopo la scadenza del tempo limite per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala della giuria identificata e messa a disposizione dall'Autorità Organizzatrice.

30. PUNTEGGIO

30.1 Sarà in vigore l'Appendice A.

30.2 E' richiesto il completamento anche di una sola prova per costituire una serie.

30.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

31. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali recheranno come contrassegno per l'identificazione un'asta con bandiera gialla.

32. NORME DI SICUREZZA

32.1 Il Comitato Organizzatore predisporrà per ciascun giorno di regata un modulo per la registrazione delle uscite e dei rientri. Ogni timoniere dovrà firmare il modulo prima di scendere in acqua e dopo il rientro, non appena possibile e comunque non oltre il termine ufficiale di presentazione delle proteste. L'inosservanza di quanto sopra comporterà la squalifica nella/e prova/e più vicina nel tempo all'infrazione. Il modulo sarà a disposizione dei concorrenti presso la sede del Circolo della Vela di Roma.

32.2 Tutti i concorrenti dovranno indossare la cintura di salvataggio o altro adeguato salvagente personale durante la regata. La muta da sommozzatore non è considerata un adeguato salvagente personale.

32.3 Oltre a quanto previsto dalle presenti Istruzioni, sarà responsabilità personale di ogni concorrente indossare la cintura di salvataggio o altro adeguato salvagente personale, quando le condizioni lo richiedano.

32.4 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

33. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR (“Decisione di Partecipare alla Regata”). L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

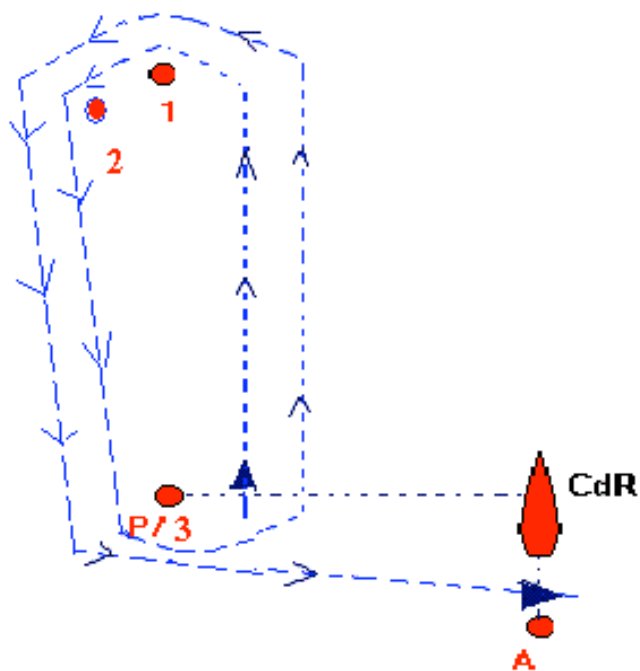
34.

35. ALLEGATO "A"

36.

37.

38. PERCORSO A BASTONE
con boa di disimpegno



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

39. **Boa P/3** **Forma: cilindrica**

Colore: arancione

Boa 1 - 2 **Forma: cilindrica**

Colore: arancione

Boa A **Forma: cilindrica (di dimensioni minori)**

Colore: arancione