

Coppa “Andrea Alberti” – Portofino 17 – 18 settembre 2005

Con tutte le cinque prove in programma regolarmente disputate si è conclusa la Coppa “Andrea Alberti” organizzata dallo Yacht Club Italiano.

Nella giornata di sabato i 21 concorrenti hanno trovato condizioni quasi invernali per il Golfo Tigullio, uno scirocco sostenuto con onde formate ha messo a prova i partecipanti che però hanno portato a termine le tre prove in programma. Senza storia i tre primi posti di Paolino Viacava reduce dall’aver vinto il Campionato Italiano di Classe. Pinuccio Vacava segue al secondo posto, mentre al terzo posto si piazza Nicolò Saidelli, molto bravo ma raramente presente nella Classe Dinghy. Alterne fortune e sfortune per gli altri concorrenti. Domenica mattina, sotto un cielo che non prometteva niente di buono, viene data puntualmente la partenza alle ore 11. Il vento si stabilizza su una tramontana rafficosa con buchi di bonaccia. Paolino sempre in testa decide di non partecipare alla quinta prova che viene vinta da Vincenzo Penagini su “Più duecento”. I famosi “buchi di bonaccia” provocano alcuni ribaltamenti nella classifica. La regata si conclude con la netta di vittoria dell’impredibile Paolino Vacava su “Mailin” (Circolo Velico S.Margherita Lig.) che vince anche la combinata (Bombola d’Oro e Coppa “Andrea Alberti”), al secondo posto Pinuccio Viacava su “Cicci” (Circolo Velico S.M.L.), Nicolò Saidelli su “Camamala” (Yacht Club Italiano) mantiene la terza posizione, Vincenzo Penagini su “Più duecento” sempre dello Yacht Club Italiano è quarto. Emilio Carmagnani “Forza & Coraggio” (Yacht Club Italiano) ha la sfortuna di rompere la drizza a pochi secondi dall’ultima partenza, non riesce a riparare e deve accontentarsi della quinta posizione. Peccato perché è sempre stato nelle posizioni di testa. Liliana De Negri e Francesca Lodigiani, le uniche due presenze femminili, si contendono il premio con alterni piazzamenti, ma con un solo punto di distacco viene assegnato a Liliana su “Scignoria” (Circolo Velico S.M.L.). Carlo Pizzarello “Carlopi 2” (Yacht Club Italiano) si aggiudica il premio Master.

Le previsioni che preannunciavano tempo molto brutto hanno forse scoraggiato la presenza di altri dinghisti, un vero peccato perché per una volta, nel Golfo si è regatato con vento sostenuto e in assenza totale dei famosi traghetti. La Coppa “Andrea Alberti” è la regata più antica dello Yacht Club Italiano e, sia per prestigio che per organizzazione e generosità nei premi, merita una partecipazione maggiore.

(Tay)