

DINGHY 12p. N° 1160
Misure in mm



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi NAGGE
Numero Velico ITA 1160
Proprietario GIAN BADANO
Indirizzo VIA S. AGATA, 109 IMPERIA
Società alla quale è iscritto P. M. Y. C.
Porto d'armamento IMPERIA
Costruttore CANTIERE SOLARI
Luogo di costruzione CHIAVARI
Anno di costruzione 1960 Scafo in LEGNO
Stazzato dal Sig. G. PAOLO LEUZZI
a IMPERIA il 10.10.2003
Certificato di stazza n° 763 emesso il 23.02.2004

II SEGRETARIO




A.I.C.D.ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 P.**VERBALE DI STAZZA per DINGHY 12 P.**

Nome del Dinghy 12 piedi

NABOE

Numero Velico

ITA 460

Proprietario

GIAN BADANO

Indirizzo

VIA SANTI' AGATA 108

Società alla quale è iscritto

P.M.Y.C.

Porto d'armamento

LIVORNA

Costruttore

CANTIERE SOLTRI

Luogo di costruzione

CUNAVARI

Anno di costruzione

LEUZZI F. RAO

Stazzato dal Sig.

LIVORNA

a

10.10.03

Inviato all'A.I.C.D. il

Certificato di stazza emesso il



Puntale (572)
(a) Distanza dalla falda
dalla ruota di prora (350)

(b) Distanza tra il pomo della
e la ruota di prora (105)

NOTA: Il nuovo velico deve essere stazato o immesso a fuoco
sul pontoniere o sulla cassa di manovra della parte anteriore del timone.

Anno 1906

Ing. Luca Manzoni

Da: Giuseppe La Scala
Inviato: mercoledì 6 agosto 2003 17.00
A: gianba65@supereva.it
Cc: 'Dinghy'; 'Ing. Luca Manzoni'; gpleo@tiscali.it
Oggetto: R: stazza nagge ita 1160

ITA 1160

Caro Gian,
ti confermo che, alla luce di quanto mi dici, puoi senz'altro provvedere a far ristazzare Nagge, e che lo stazzatore Leuzzi, che mi legge in copia, potrà inviare a Luca Manzoni (che pure mi legge in copia) il verbale di stazza intestato con il numero velico ITA 1160. Luca, così, provvederà ad inviarti il relativo certificato con detto numero. Per l'iscrizione 2003 (obbligatoria) e il rilascio del certificato stazza devi complessivamente bonificare sul conto bancoposta (n. 38793915) della classe Euro 95,00, inviando fotocopia della ricevuta a Luca (tutti i dati sono sul sito internet). Sarei lieto di vederti a Bellano, dove ci saranno un casino di scafi in legno (io spero una decina)! A presto.

Giuseppe La Scala

-----Messaggio originale-----

Da: gianba65@supereva.it [mailto:gianba65@supereva.it]
Inviato: mercoledì 6 agosto 2003 12.19
A: g.lascala@lascalaw.com
Oggetto: stazza nagge ita 1160

Tel. GIAN BADANO

gianba65@supereva.it

347-1831179

0183-292231 ore Cune

caro segretario

come da nostra chiacchierata al costaguta, ti confermo che il numero velico in oggetto è inciso a fuoco sul paramezzale della mia barca. i dati che mi erano stati richiesti dalla vecchia segreteria e che avevano permesso il riconoscimento sul 'mitico' libricino sono il nome (nagge), l'anno di costruzione (1960), il numero velico appunto ed il cantiere costruttore (solari di chiavari). La barca è stata da me acquistata un paio di anni fa dal sig. mantero di genova, ed era stata fatta costruire dal padre della moglie sui disegni di un (mi pare di ricordare) mostes del '30 andato distrutto in tempo di guerra. La barca ha anche la vecchia vela in cotone con il vecchio numero. Il sig. mantero, che ricordava bene il certificato di stazza, mi ha subito detto al primo incontro di averlo smarrito ma la segreteria di classe di aveva consigliato di perfezionare tranquillamente l'acquisto perchè i dati forniti sarebbero stati sufficienti per il mantenimento del vecchio numero 1160 vista la coincidenza dei dati da me forniti ed i dati presenti sul libricino dell'epoca... Ti comunico infine che il presidente del mio circolo (fulvio parodi) è buon amico del leuzzi. Sappimi dire quali versamenti devo effettuare (oltre all'iscrizione alla classe che quest'anno non ho ancora rinnovato...), e quali altri passi compiere per arrivare alla stazza della piccola barchetta. grazie saluti gian badano

ps se riuscirò a perfezionare la pratica per fine settembre, mi piacerebbe grazie ad una settimana di ferie proprio in quel periodo partecipare alla coppa manara: sai dirmi se plausibilmente potrebbero essere presenti scafi in legno?

ITA PAGATO 95€ nel 2003 (Contrasse)

60435

Incontri: amicizie, relazioni, trasgressione <http://incontri.supereva.it/cgi-bin/index.chm?partner=904>

messaggio inviato con Freemail by www.superEva.it

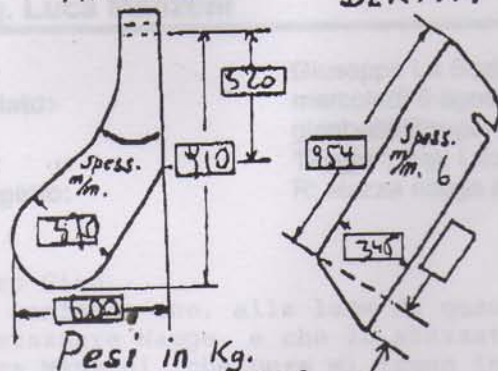
CS.

1 MANCA Vecchio CERTIFICATO o
NUOVA STAZZA

DINGHY 12 p. M°

TIMONE

DERIVA

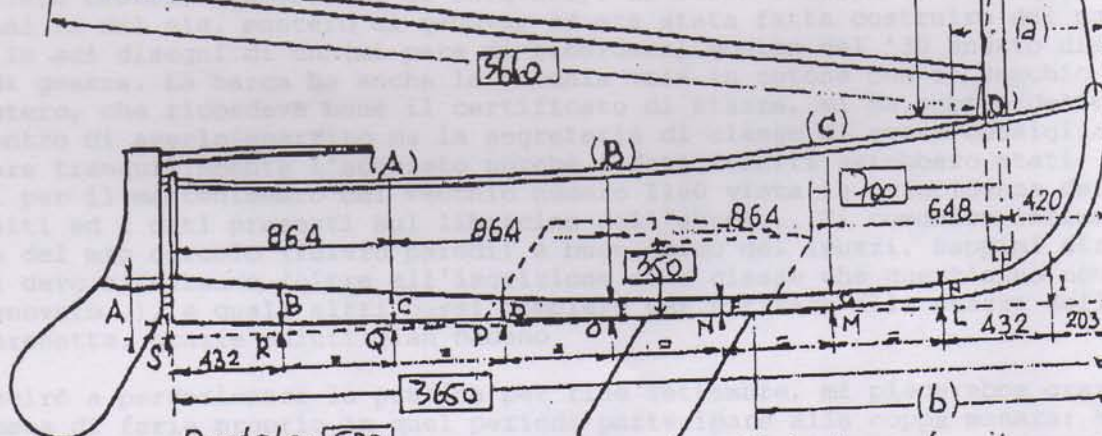
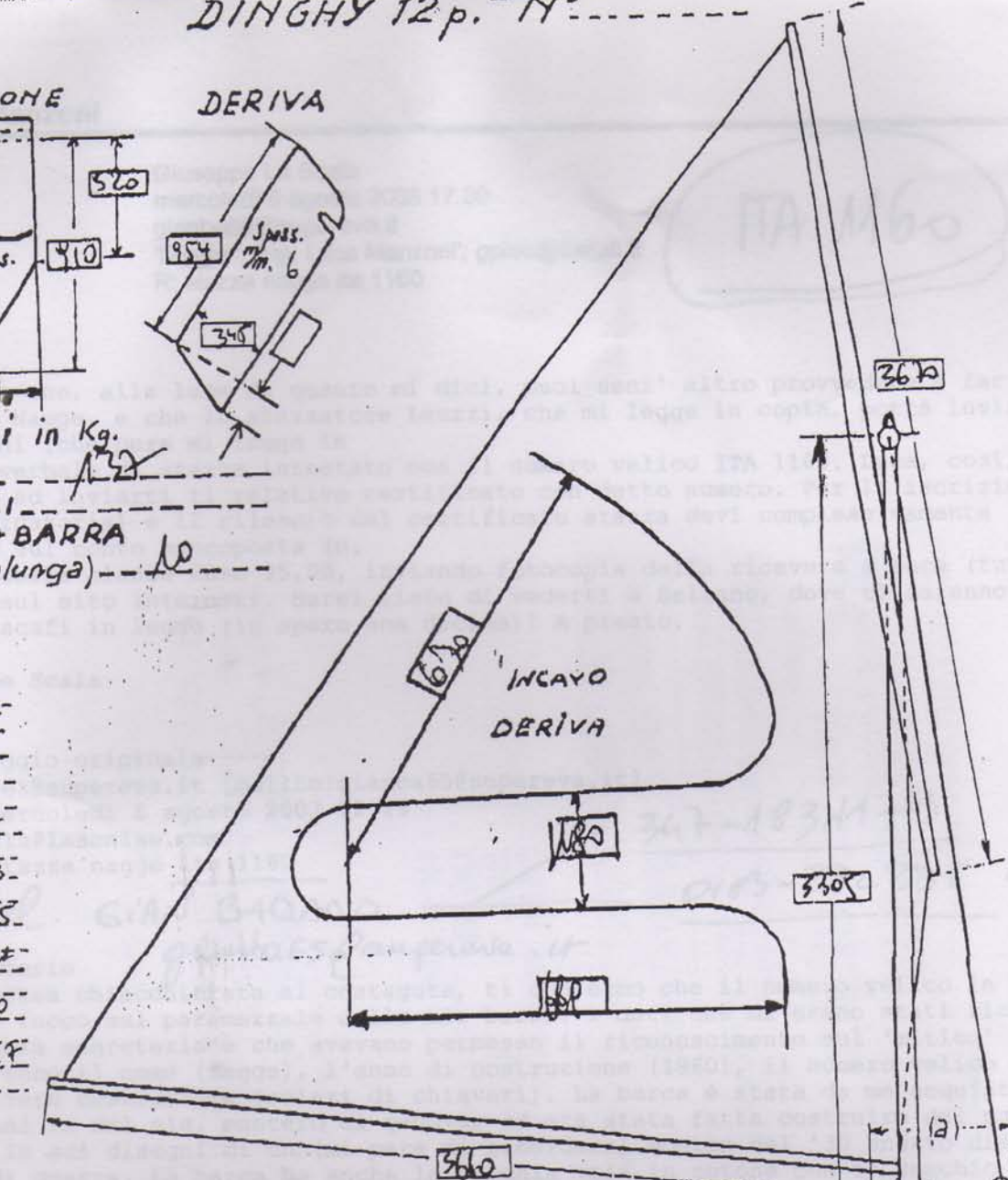


Pesi in Kg.

SCAFO ----- 122
PAGLIOLI -----
TIMONE + BARRA ----- 10
(senza prolunga) -----

Misure

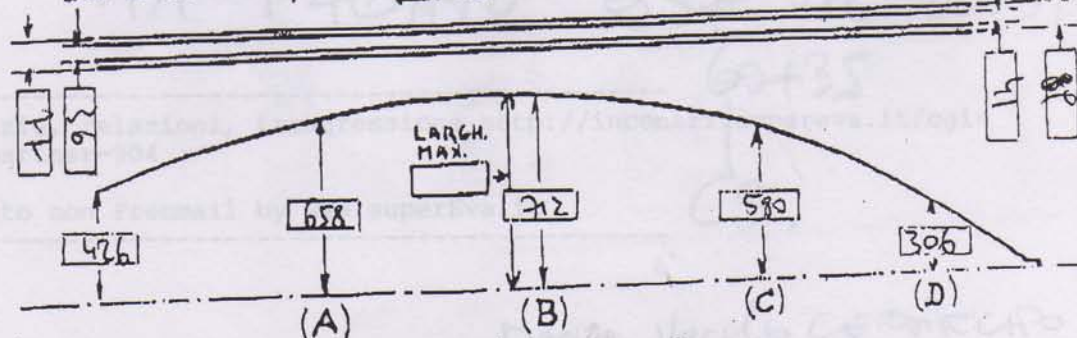
A	94
B	14
C	51
D	42
E	61
F	46
G	33
H	152
I	55
J	19
K	2
L	10
M	32
N	38



Puntale = 520

(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 550

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1417



NOTA: Il numero velico deve essere intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sulla parte immersa del timone.

Anno 1986

Gian Badano
Via S. Agata, 109
Imperia
n. cell. 3471831179

Imperia, 13.1.2004

Trasmissione fax

Destinatario: Ing. Luca Manzoni

Oggetto: Copia pagamento stazza Dinghy 12 p
ITA 1160 NAGGE

A disposizione per qualsiasi chiarimento, resto in attesa di una cortese
risposta.

Cordiali saluti

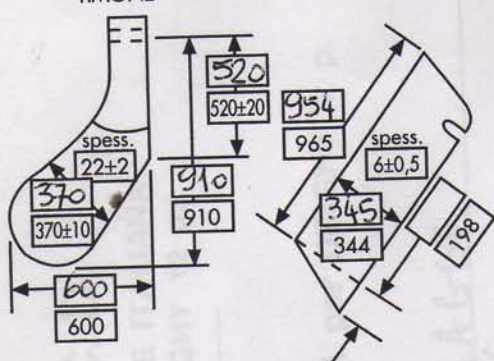
G. Badano

Numero pagine compresa la presente: 2

1160

TIMONE

DERIVA



137,0 Kg

10,0 Kd

A	219	219
B	117	117
C	76	75
D	53	51
E	45	47
F	45	47
G	48	46
H	42	43
I	152	152
L	56	55
M	19	19
N	3	1
O	3	2
P	11	10
Q	19	20
R	28	27
S	38	38

Technical drawing of a boat hull showing dimensions and load distribution.

Top View (Side Profile):

- Points A, B, C, D, E, F, G, H, I are marked along the hull.
- Dimensions: 864, 432, 203, 700, 648, 420, 350, 305, 365, 360±10, 520, 520±10, 1397±20, 1417.
- Labels: (a) Distanza della landa dalla ruota di prora, (b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora.

Bottom View (Cross-section):

- Points A, B, C, D are marked along the hull.
- Dimensions: 76, 77, 36, 38, 852, 844±10, 1316, 129±10, 1420±10, 1424, 1396±10, 1160, 1146±10, 612, 604±10, 44, 41, 85, 89.
- Label: LARGH. MAX.

Mese Anno: 2/2003