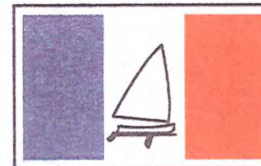


NOTE PER LO STAZZATORE

* Misura non presente sull'originale



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi CHICO
Numero Velico ITA 1062
Proprietario Raffaele G. Bellini
Indirizzo Via Mazzini, 67 41049 Persico (MO)
Società alla quale è iscritto L.N.I. Chiavari
Porto d'armamento Chiavari
Costruttore Carabinieri Patrone e Bozzi
Luogo di costruzione Ceriale (SV)
Anno di costruzione 1958 Scafo in Lepuo
Stazzato dal Sig. Angelo Bressi
a Ceriale il 18 giugno 1958
Certificato di stazza n° 425 emesso il 9 Febbraio 2011

Per duplicato

Il SEGRETARIO



N. 377

A. I. C. D.

**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

CERTIFICATO DI STAZZA

PER

D I N G H Y 1 2 p .

Nome del Dinghy 12 piedi CHICO

Numero Velico I-1062

Proprietario MASSIMO RE

Indirizzo VIA TERRAGGIO, 2 - MILANO

Società alla quale è iscritto C.U.B.

Porto d'armamento BELLANO

Costruttore CANTIERE PATRONE & BOZZI

Luogo di costruzione CERIALE

Anno di costruzione 1958

Stazzato dal Sig. ANGELO CRESSI

a CERIALE il 18.06.1958

Certificato di stazza emesso il 10.12.1993

IL SEGRETARIO

Alberto G. Pato

NOTE PER LO STAZZATORE

* MISURE NON PRESENTI NELL'ORIGINALS



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi CHICO
Numero Velico ITA 1062
Proprietario RAFFAELE RIBELLINI
Indirizzo VIA MAZZINI, 67 - 41049 SASSUOLA (MO)
Società alla quale è iscritto UNI CHIARAZI
Porto d'armamento CHIARAZI
Costruttore CANTIENS PATRONS & BOZZI
Luogo di costruzione CERIALE
Anno di costruzione 1958 Scafo in LEGNO
Stazzato dal Sig. ANGELO CRESSI
a CERIALE il 18 GIU 1958
Certificato di stazza n° 377 emesso il 22 GIU 2009
PER DUPLICATO E PASSAGGIO
DI PROPRIETÀ



N. 377

A. I. C. D.

**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

**CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi CHICO
Numero Velico I-1062
Proprietario MASSIMO RE
Indirizzo VIA TERRAGGIO, 7 - MILANO
Società alla quale è iscritto C.V.B.
Porto d'armamento BELLANO
Costruttore CANTIERE PATRONE & BOZZI
Luogo di costruzione CERIALE
Anno di costruzione 1958
Stazzato dal Sig. ANGELO CRESSI
a CERIALE il 18.06.1958
Certificato di stazza emesso il 10.12.1993

IL SEGRETARIO

Alberto G. ppato

and/or file/s as attached, are strictly confidential and intended solely for the use of the individual to whom they are addressed. In case you have received this e-mail message in error, you are kindly requested to contact the sender and destroy it. Be advised that any use, dissemination, copy, forwarding of this e-mail message to others is strictly prohibited by the Italian Law nr. 196/2003 "Privacy Code".-

Da: Raffaele Gibellini [mailto:ragibell@gmail.com]

Inviato: martedì 16 giugno 2009 23.40

A: c.cameli@damicofratelli.it

Oggetto: Re: R: dinghy classico 1062

Grazie della sua gentilezza.

Per il certificato di stazza mi aveva riferito di sue ricerche circa una barca che evidentemente aveva il mio certificato di stazza col numero velico 1062 e di nome Chico naufragata recentemente mi sembra sul lago Maggiore e quindi non vi sarebbe alcun problema a fare la voltura sulla mia, che appunto si chiama Chico. La prego di vedere se si può fare, Lei stesso me ne aveva parlato.

Se ho aspettato tanto tempo e' perche' voglio mantenere il mio numero originale ingiustamente non attribuitomi, ripeto che il numero e' ben visibile ed impresso a fuoco all'epoca dal cantiere Patrone anche per Viacava mi spetta assolutamente ed io sono disposto a fare ogni tipo di perizia in tal senso.

La barca che e' di indubbio valore ci perderebbe, non voglio nuovo numero velico sarebbe un errore filologico che si aggiunge ad errori fatti da altri.

La ringrazio di tutto ed aspetto sue nuove

Buon vento

Raffaele

Il giorno 15 giugno 2009 16.54, Carlo Cameli <c.cameli@damicofratelli.it> ha scritto:

Buona sera,

mi ricordo benissimo....!

Sono in partenza per Londra e al mio ritorno andro' a Palermo per I Campionati Italiani.

22/06/2009

Carlo Cameli

Da: Raffaele Gibellini [ragibell@gmail.com]

Inviato: lunedì 22 giugno 2009 12.59

A: Carlo Cameli

Oggetto: Re: R: R: dinghy classico 1062

Egr. Dr. Cameli

mi scusi ma ho letto solo ora la sua mail il mio lavoro di medico mi tiene lontano da troppi interessi!
Lei e' di una gentilezza unica.

Il mio indirizzo e':

Raffaele Gibellini
residente in via Mazzini 67
Sassuolo (MO) 41049

Sono nato a Sassuolo il 14/2/55

Tel.: 335-337143

Sono sempre stato iscritto alla LNI a Chiavari
Porto di armamento quindi Chiavari

La ringrazio per tutto quello che fa per me.

Raffaele

Il giorno 19 giugno 2009 12.57, Carlo Cameli <c.cameli@damicofratelli.it> ha scritto:

Buon giorno,

spero di riuscire ad emettere il Certificato prima di partire per Palermo, ma avrei bisogno di dati:

Indirizzo, Data e luogo di nascita, Club di appartenenza, Porto di armamento, recapiti telefonici.

Grazie e cari saluti

Carlo

22/06/2009

A CLASSE DINGHY 12 P
Ambro MI tel / fax 039/2496761

PATRONE

1062

RE MASSIMO

02/8055239

Vedano, 27/11/93

Spettabile F.I.V.
Commissione Tecnica - Uff.CED
Viale Brigata Bisagno, 2/17
16129 GENOVA GE

Ci rivolgiamo alla Vostra cortesia per pregarVi di volerci inviare copia dei documenti di stazza, ove esistenti, delle imbarcazioni Dinghy 12p **1 - 1062** e **1 - 1394**.

Con i migliori auguri e con tanti ringraziamenti per la collaborazione prestataci durante l'anno.

Il segretario: Alberto Cappato

esami
4 luglio 23/6/58
il fup
finito is upante

Verale a me de 3m
27/6/58!

N. 625

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell'U. S. V. I.
PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. CHICO

Numero velico 1062

Proprietario Ing. Luigi Gvarnati

Indirizzo Malcesine (Verona)

Società alla quale è iscritto Fraglia della Vela Malcesine

Porto d'armamento Malcesine

Costruttore Cantiere Patrone & Borri

Luogo di costruzione Cenale

Anno di costruzione 1958

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Cenale il 13 Giugno 1958

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genoviz il 13 Giugno 1958

LO STAZZATORE
Angelo Cressi

Praticamente sarò a Roma operativo solo un giorno... Visto che ha aspettato tanto mi chiedevo se può pazientare fino ai primi di luglio quando metterò mano alla sua pratica. Il versamento è arrivato regolarmente.

Bisogna anche capire se la barca va stazzata ex novo, visto che mi sembra attualmente non sia reperibile un Certificato ad essa riconducibile.

Cari saluti

Carlo

Carlo Cameli
General Manager
Fratelli d'Amico Armatori

Sent from my BlackBerry® wireless device

From: Raffaele Gibellini
Date: Mon, 15 Jun 2009 16:42:36 +0200
To: <c.cameli@damicofratelli.it>
Subject: dinghy classico 1062

Egr. Dr. Cameli

sono il proprietario del dinghy classico numero 1062 di nome Chico, ci siamo conosciuti a Rapallo nel settembre scorso tramite Pino Viacava. Tale dinghy è di mia proprietà da almeno 35 anni. Giudicato da Viacava di notevole interesse storico per lo stato in cui si trova.

Il numero è impresso dal cantiere Patrone sulla controchiglia a poppavia dell'albero e tramite sue indagini era stato attribuito ad altro dinghy ora naufragato e disperso.

Avendo deciso di intraprendere attività agonistica tra i classici Le chiedo il favore di potere fare la voltura come da accordi già intercorsi.

Ho versato la scorsa settimana, con Bonifico Bancario, 130 euro per l'Associazione di Classe, 110 per prima iscrizione e 20 per voltura.

I miei dati sono:

Raffaele Gibellini

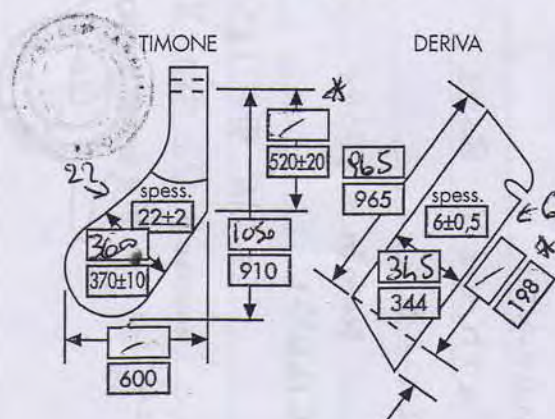
via Mazzini 67 Sassuolo (Modena)

41049

Nato a Sassuolo il 14/2/55

22/06/2009

Misura in mm



SCAFO: 118 Kg

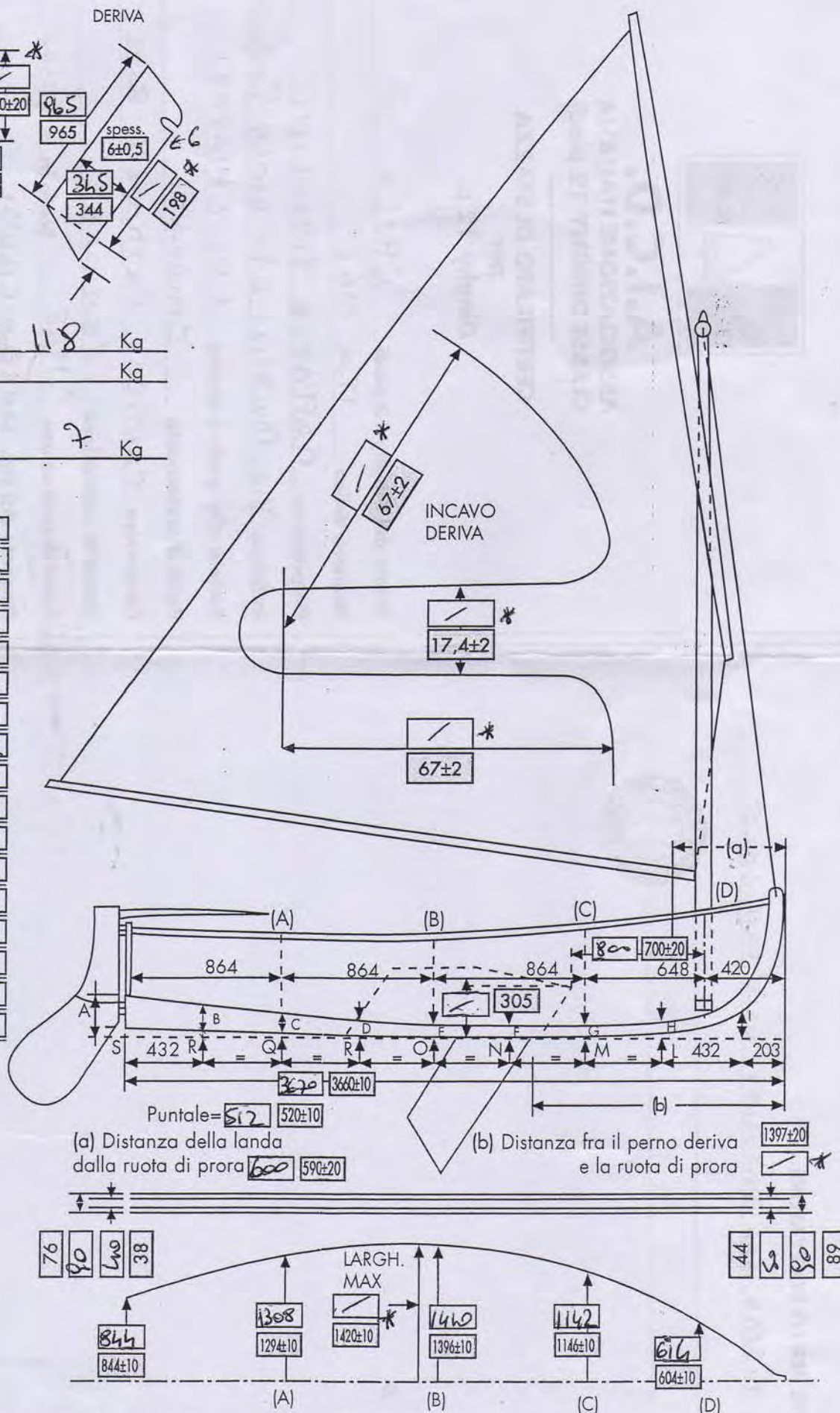
PAGLIOLI: Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 7 Kg

Misura ± 10 mm

A	219	219
B	117	117
C	76	75
D	53	50
E	45	48
F	45	47
G	48	46
H	42	42
I	152	151
L	56	55
M	19	18
N	3	0
O	3	3
P	11	11
Q	19	20
R	28	28
S	38	39

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - Nei riquadri colorati le misure di stazza