

N. 472

A. I. C. D.

**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

**CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi CALATEA
Numero Velico ITA-1016
Proprietario ENRICO MARIA RETTA
Indirizzo VIA L. MURATORI, 29 - 20135 MILANO
Società alla quale è iscritto _____
Porto d'armamento _____
Costruttore PATRONE e BOZZI
Luogo di costruzione CERIALE (SV)
Anno di costruzione 1958
Stazzato dal Sig. ANGELO CRESSI
a ALBISOLA MARINA il 5/6/1958
Certificato di stazza emesso il 22/3/87 per l'omaggio al proprietario

IL SEGRETARIO



INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " TOMMASINA " (EVELINA
Numero velico I016
Proprietario GALLIA GIULIO Sig. Giuseppe Pittaluga
Indirizzo VIA PRIV. OTTO MAGGIO 11/11 / Albisola Capo Viale Rimembranza 2/6-Albisola Marina
Società alla quale è iscritto Circolo Velico Ventimigliese Savona
Porto d'armamento Albisola Marina
Costruttore Cantiere Patrone & Bozzi
Luogo di costruzione Ceriale
Anno di costruzione 1958
Stazzato dal Sig. Angelo Cressi
a Albisola Marina il 5 Giugno 1958

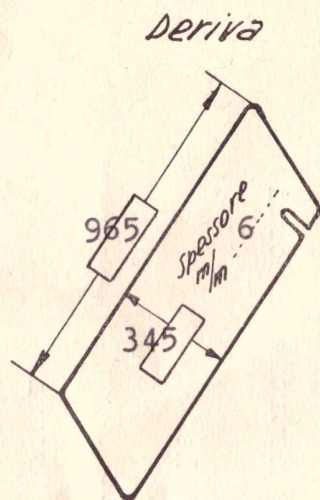
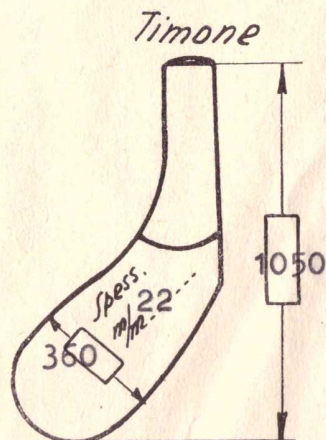


UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO

Handwritten signature

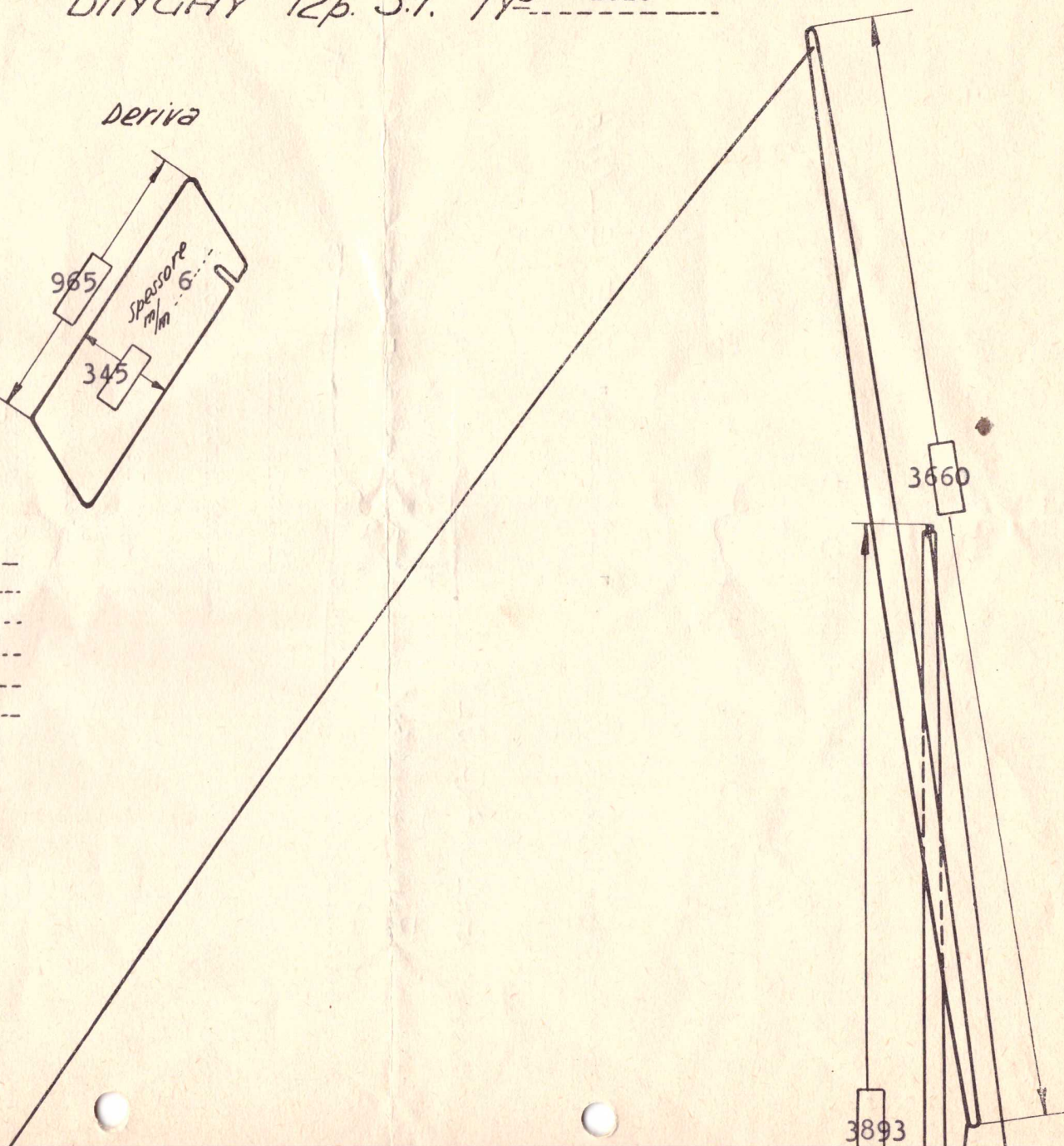
Handwritten note: ricevuta 20/11/58

DINGHY 12p. S.I. N° 1016

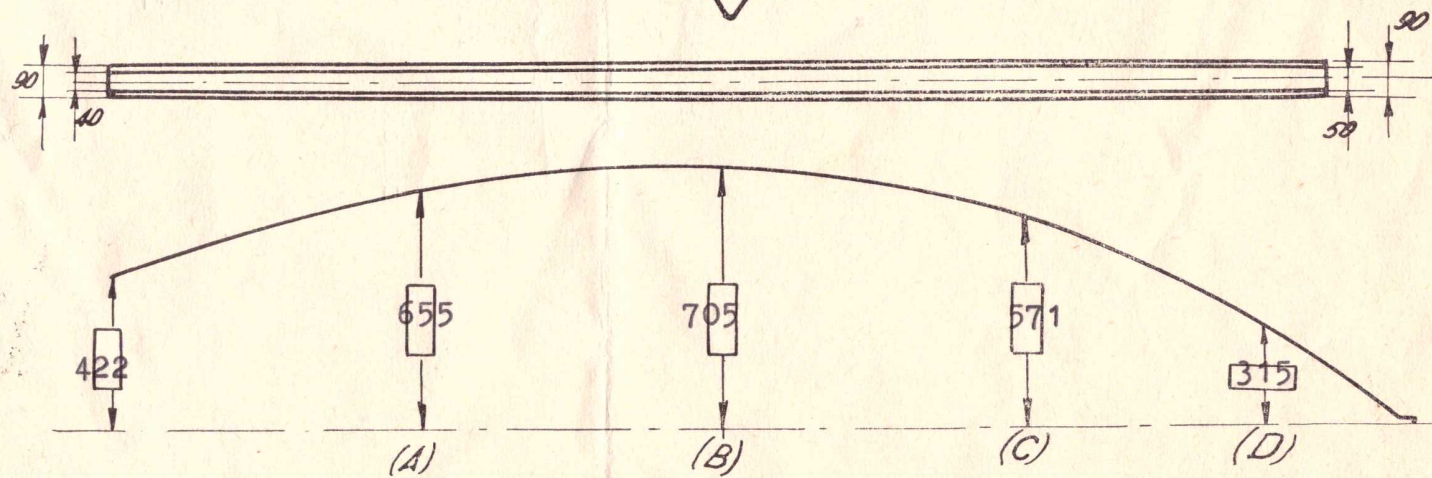
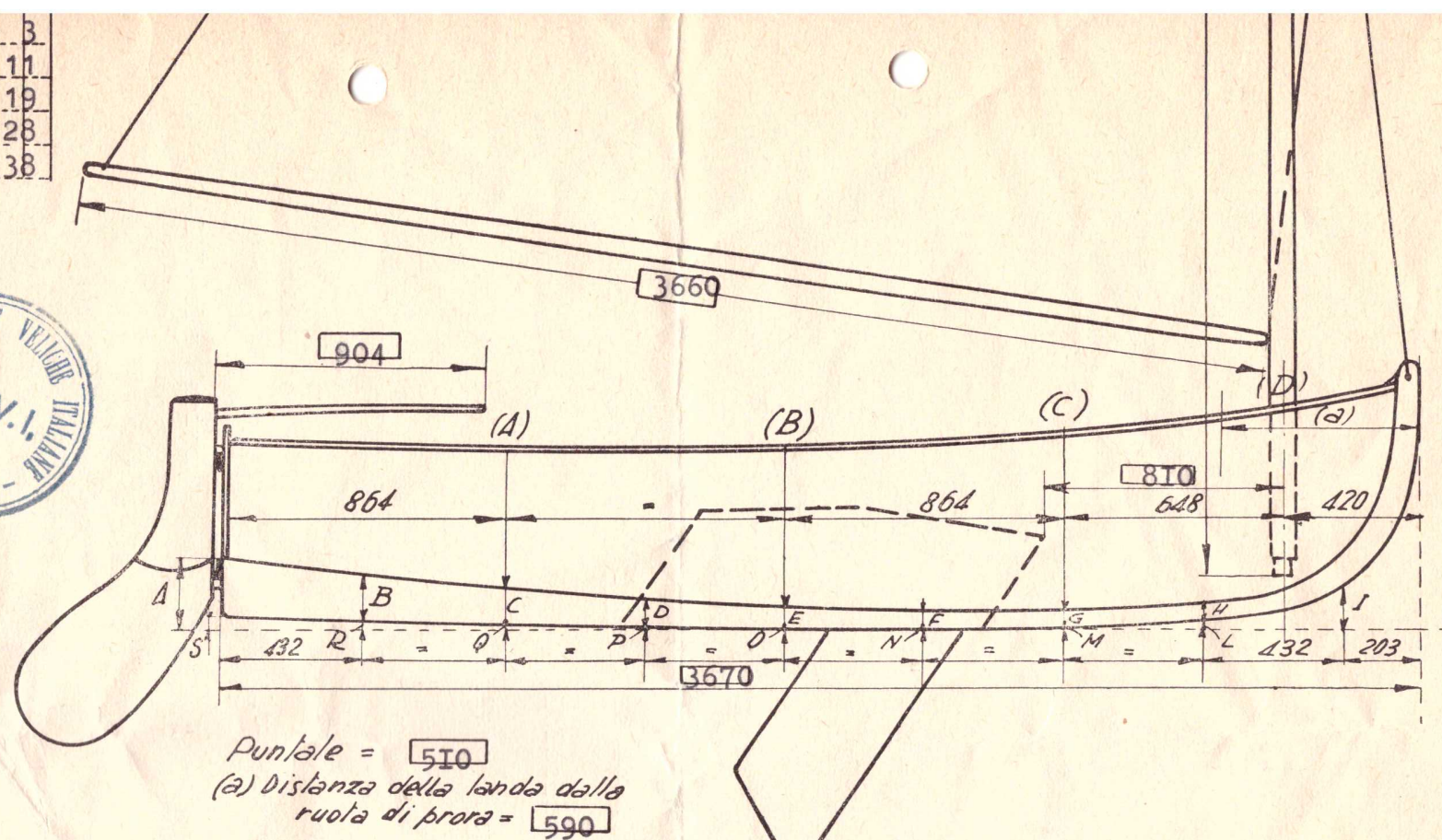


Pesi kg.	
Scafo	116
Deriva	15.8
Timone	7
Albero	6
Boma	3
Pennola	3

Misure	
A	219
B	118
C	76
D	51
E	47
F	47
G	47
H	43
I	152
L	55



0	3
1	11
2	19
3	28
4	38



N. 379

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. TOMMASINA
Numero velico 1016
Proprietario Lig. Giuseppe Pittaluga
Indirizzo Viale Rimembranza 2/6 - Albisola Marina
Società alla quale è iscritto Circolo Velico Ventimigliese
Porto d'armamento Albisola Marina
Costruttore Caniere Patrone & Bozzi
Luogo di costruzione Ceriale
Anno di costruzione 1958
Stazzato dal Sig. Angelo Crespi
a Albisola Marina il 5 Giugno 1958

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle penne, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il 8 Giugno 1958

LO STAZZATORE

Geleffesi

N. 268

A. I. C. D.

**ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 p.**

CERTIFICATO DI STAZZA

PER

DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi GALATEA
Numero Velico I - 1016
Proprietario DR. SERGIO ALHADEFF
Indirizzo V. LE ROMAGNA, 50 20133 MILANO
Società alla quale è iscritto AVAV
Porto d'armamento _____
Costruttore PATRONE & BOZZI
Luogo di costruzione CERIALE (SV)
Anno di costruzione < 1985
Stazzato dal Sig. ANGELO CRESSI
a ALBISOLA MARINA II 5/06/1958
Certificato di stazza ^{pi}emesso il 18/03/1981
PER PASSAGGIO DI PROPRIETÀ'

IL SEGRETARIO

[Signature]

giuristi di proprietà di Dr. Sergio Alghadif -
18/03/1991
F. I. V. *N° 268*

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

16129 GENOVA - VIALE BRIGATA BISAGNO, 2/17

Tel. (010 565.723 - Telegr.: FEDERVELA - GENOVA - Telex: 270340 FIVELA I

N. Registraz. 379

CERTIFICATO DI STAZZA

"DINGHY 12p."

Nome della barca "GALATEA"

Nomi precedenti "TOMMASINA"

Numero velico I-1016

Proprietario Sig. FERRARIO LUIGI

Indirizzo VIA MONTEBIANCO 26-CARDANO AL CAMPO

Circolo di appartenenza Associazione Velica Alto Verbano

Costruttore Patrone & Bozzi Anno costruzione

Stazzata dal Sig. Angelo Cressi

a Albisola Marina il 5/6/1958

Data di emissione 25/6/1990 Per passaggio proprietà

LA COMMISSIONE TECNICA F.I.V.
F.I.V. FEDERAZIONE ITALIANA VELA
COMMISSIONE TECNICA
Il Presidente

Timbro

Per eseguire il versamento, il versante deve compilare in tutte le sue parti, a macchina o a mano, purché con inchiostro nero o nero-bluastro il presente bollettino.

NON SONO AMMESSI BOLLETTINI RECANTI CANCELLATURE, ABRASIONI O CORREZIONI.

Nella parte anteriore del certificato di accreditamento è riservato lo spazio per l'indicazione della causale del versamento che è obbligatoria per i pagamenti a favore di Enti pubblici.

La ricevuta non è valida se non porta i bolli e gli estremi di accettazione impressi dall'Ufficio postale accettante.

La ricevuta del versamento in Conto Corrente Postale, in tutti i casi in cui tale sistema di pagamento è ammesso, ha valore liberatorio per la somma pagata con effetto dalla data in cui il versamento è stato eseguito.

Qualora l'utente sia titolare di un Conto Corrente Postale intestato al proprio nome può utilizzare il presente bollettino come POSTAGIRO, indicando negli appositi spazi il numero del proprio c/c, la firma di traenza (che deve essere conforme a quella depositata), la data e inviandolo al proprio CCSE in busta mod. Ch 42-c AUT.

Il postagiro ha valore liberatorio per la somma pagata con effetto dalla data di addebito al conto traente.

QUOTA SOCIO SOSTENITORE *0. 100.000*
NUOVO SOCIO *0. 20.000*
PASSAGGIO IN PROPRIETÀ *0. 30.000*

GALATEA
Numero Velico I-1016

Chiede esibito ad Alberto Ciprati

Importante: non scrivere nella zona sottostante!

R

visit att/ab
18/03/91

Egr. Sig.
Francesco Bariffi
ASS. ITALIANA DINGHY
Via Martiri, 30

22051 BELLANO (CO)

Milano, 18 novembre 1990

Egr. Sig. Bariffi,

Come d'accordo, Le allego i documenti originali (certificato di stazza e disegno tecnico) del Dinghy "Galatea" per il passaggio di proprietà.

Come Lei già sa, la barca apparteneva all'Ing. Luigi Ferrario e adesso la può intestare a:

||

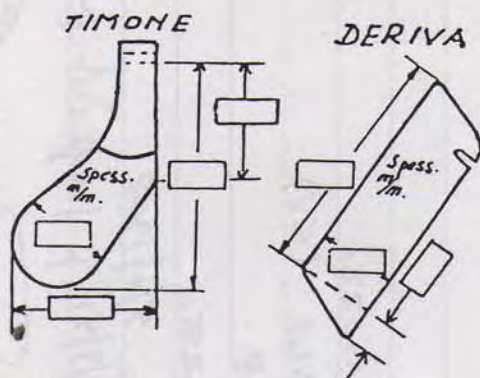
Dr. Sergio Alhadeff
Viale Romagna, 50
20133 Milano

RingraziandoLa per il sollecito interessamento e in attesa di un Suo cortese cenno di riscontro, Le porgo i miei più cordiali saluti.



Dr. Sergio Alhadeff

DINGHY 12p. N° ITA-1016



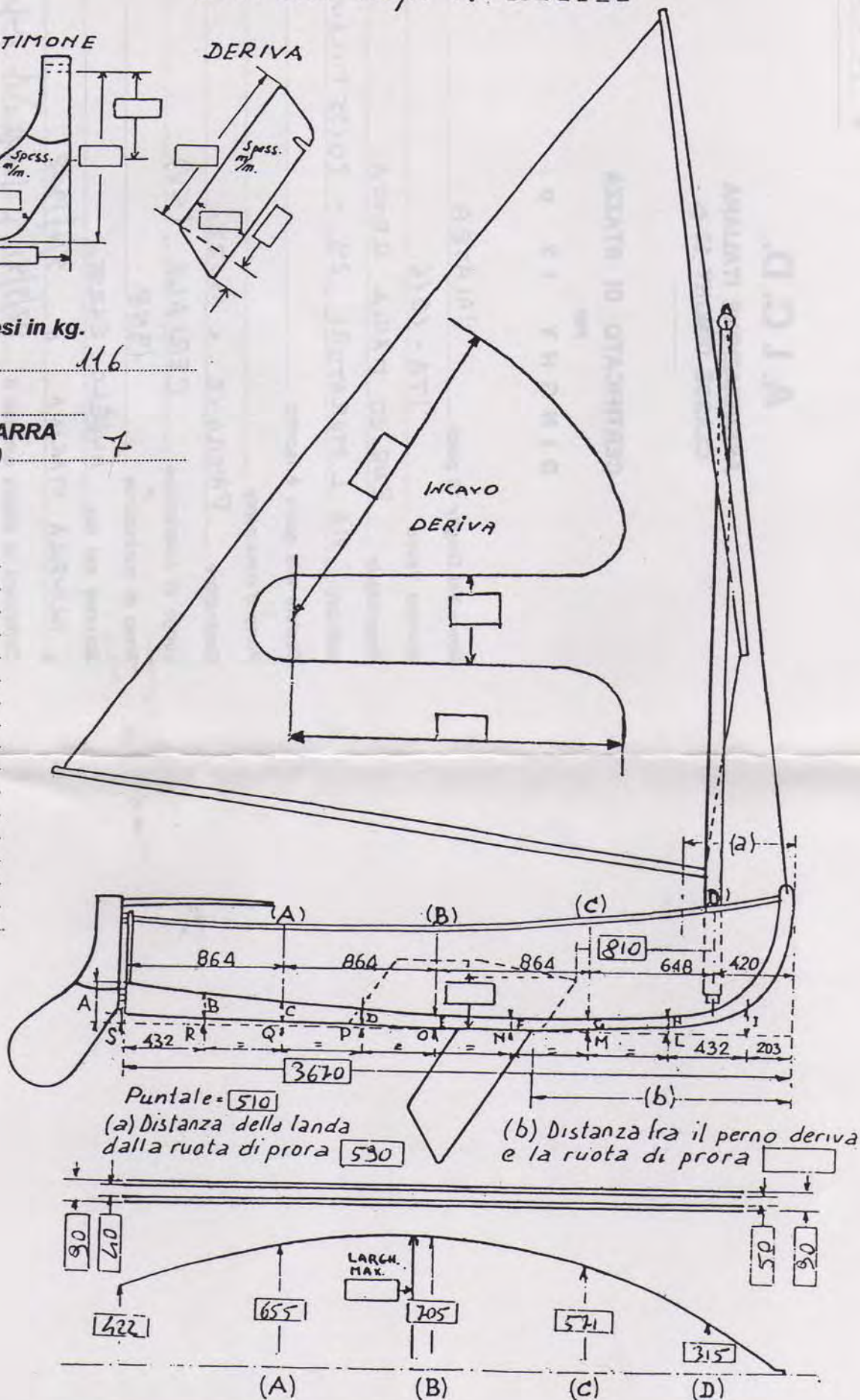
Pesi in kg.

SCAFO 116
PAGLIOLI

TIMONE + BARRA 7
(senza prolunga)

Misure

A	213
B	118
C	76
D	51
E	47
F	47
G	47
H	43
I	152
L	55
M	19
N	1
O	3
P	11
Q	19
R	28
S	38



Nota: Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sulla parte immersa del timone.

Anno 1994