

23  
all'ufficio  
mecc. 10/8/57

N. 356

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.  
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. CIN-CIN STANZA

Numero velico 993 S

Proprietario Dr. Ing. Franco Primavesi

Indirizzo Via Romagnino 6 - Recco

Società alla quale è iscritto Club Amici Vela Recco

Porto d'armamento Recco

Costruttore Giuseppe Ognio

Luogo di costruzione Camogli

Anno di costruzione 1957

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Camogli il 7 Agosto 1957

VERBALE

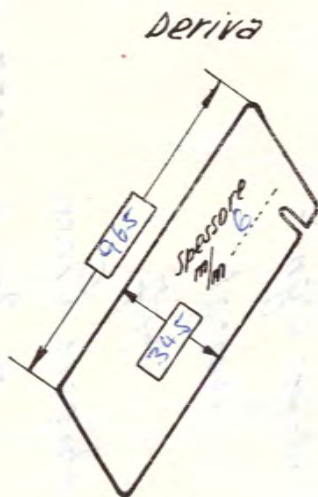
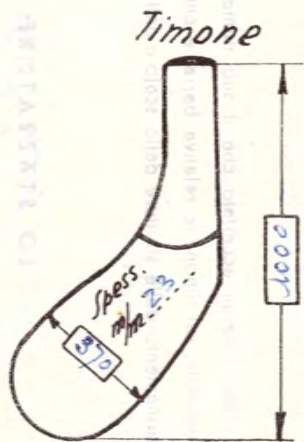
Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il 9 Agosto 1957

LO STAZZATORE  
Cypriano



DINGHY 12p. S.I. N° 99.3

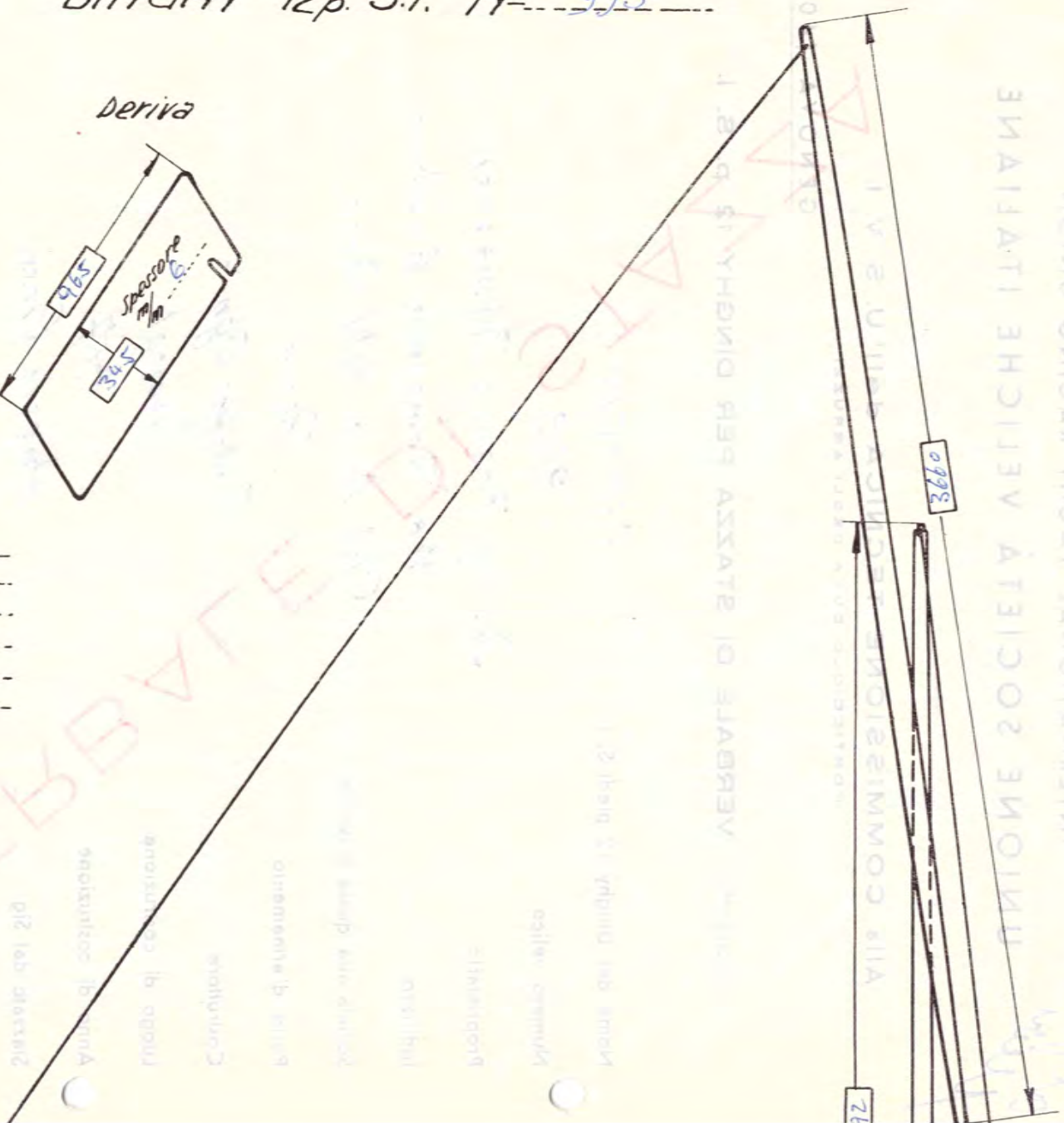


**Pesi**

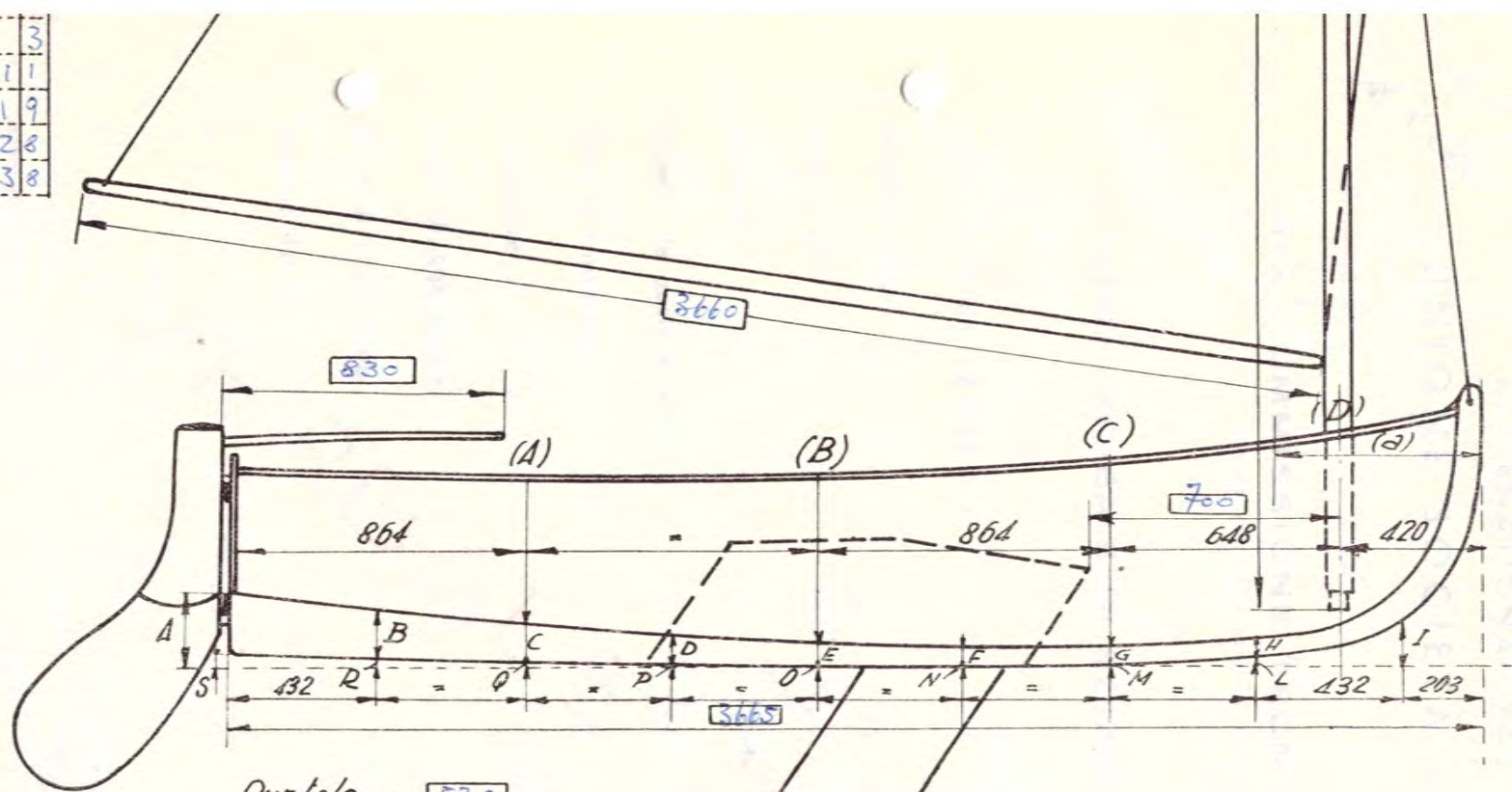
Scafo	156.-
Deriva	15.800
Timone	7.200
Albero	6.-
Boma	3.-
Pennola	2.800

**Misure**

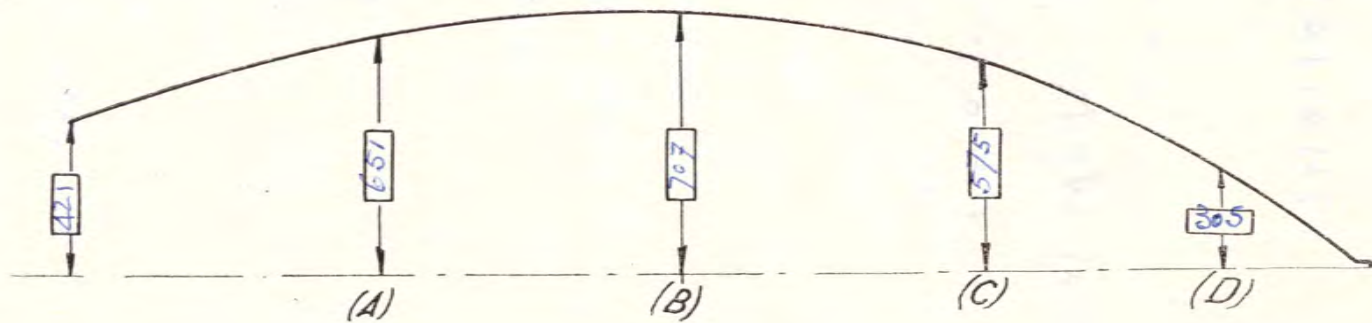
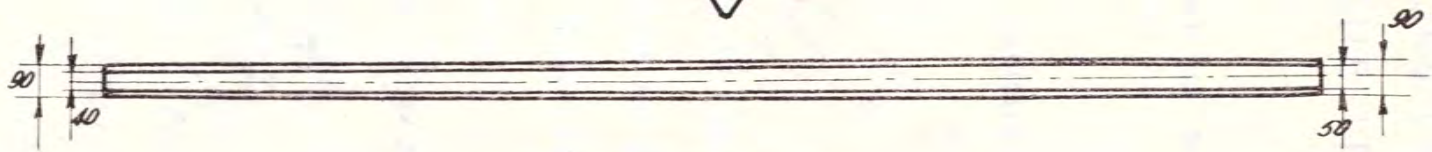
A	219
B	118
C	76
D	51
E	47
F	47
G	47
H	43
I	152



O										3
P										11
Q										19
R										28
S										38



Puntale = 520  
 (a) Distanza della lancia dalla  
 ruota di prora = 600





I: Re: CIN CIN

Da: carlo.piz@libero.it (carlo.piz@libero.it)

09 dic 2014 - 12:04

A: "Fabio Mangione"<alnair3fabio@gmail.com>

Caro Fabio,  
in effetti, come ti accennavo, era successo qualcosa a proposito di QUESTO Cin  
Cin. Ti allego tutta la corrispondenza intercorsa!  
Un abbraccio e auguri.  
Carlopi

Da: carlo.piz@libero.it  
Data: 24/03/2014 8.37  
A: <matteorossi@rossieassociati.net>  
Ogg: I: Re: CIN CIN

Caro Matteo,  
ho dominato la macchina ed eccoti la pagina del Verbale di Stazza di CIN CIN.  
Un abbraccio  
Carlopi

Da: carlo.piz@libero.it  
Data: 23/03/2014 20.58  
A: <matteorossi@rossieassociati.net>  
Ogg: R: Re: CIN CIN

Non appena riesco a ....domare lo scanner che mi sta facendo le bizze, molto  
volentieri!  
A presto  
Carlopi

Da: matteorossi@rossieassociati.net  
Data: 23/03/2014 18.27  
A: "carlo.piz@libero.it"<carlo.piz@libero.it>  
Cc: "francesca.lodigiani@studiopirola.com"<francesca.lodigiani@studiopirola.com>

...se mi mandi copia di quello che hai, mi fai un regalone.

Matteo RossiAvvocato

www.rossieassociati.net  
Il giorno 23/mar/2014, alle ore 17:50, "carlo.piz@libero.it" <carlo.piz@libero.it> ha scritto:

Caro Matteo,  
ho sottomano il Verbale di Stazza di CIN CIN I-993;  
di fatto è l'unico documento cartaceo che identifica ed individua la  
barca:  
costruzione del 1957 a cura del Cantiere G.Ognio di Camogli, stazato l'8  
agosto 1957 da Angelo Cressi e venduto all'ing. Franco Primavesi di Recco.  
Non risulta che si sia mai proceduto ad emettere un Certificato di Stazza e  
non si hanno notizie nè sui successivi passaggi di proprietà nè su eventi  
particolari (vittorie o risultati significativi)che possano darci  
indicazioni  
sulla "storia" di questa barca.  
Peccato! lo però, per amor di archivio, annoterò che , in data non  
precisata, questa barca è stata posseduta dalla tua famiglia....è sempre una  
notizia in più e di questo ti ringrazio davvero.  
Cordialmente  
Carlo Pizzarello

ROSSI e ASSOCIATI  
AVVOCATI - AVOCATS À LA COUR

MATTEO ROSSI  
Avvocato  
Avocat à la Cour de Paris

CIN CIN  
20121 MILANO - Corso G. Matteotti n. 1 | 75116 PARIS - 77, rue Boissière  
tel. +39.02.7607901 - fax +39.02.76013321 | tel. +33.1.44174800 - fax +33.1.45018641  
matteorossi@rossieassociati.net | www.rossieassociati.net