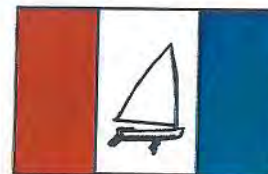


NOTE PER LO STAZZATORE

* Questi valori non sono stati rilevati
dallo stazzatore all'origine delle barca perché
non previsti dal Regolamento allora in vigore



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

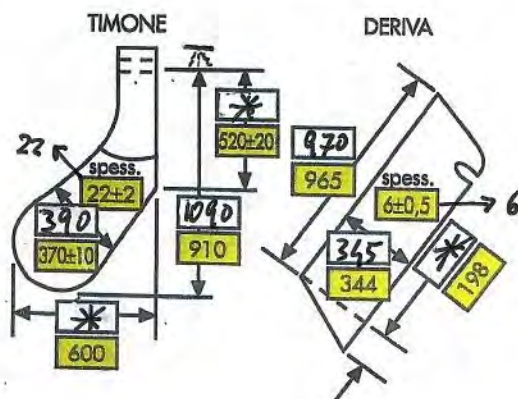
CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi IPPOCAMPO
Numero Velico: ITA 967
Proprietario GIULIO CIANI BASSETTI
Indirizzo Via Sant'Elena, 116 31052 SILEA (TV)
Società alla quale è iscritto Unico Velico Casanova - Mestre
Porto d'armamento Mestre
Costruttore Erasmus Sileusi
Luogo di costruzione Porto San Giorgio
Anno di costruzione 1957 Scafo in Legno
Stazzato dal Sig. di Gaetano Zales
a Porto San Giorgio il 23 giugno 1957
Certificato di stazza n° 330 emesso il 7 Aprile 2018
per Paraffio di Profite

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. N°ITA 967

Misure in mm



SCAFO: 112- Kg

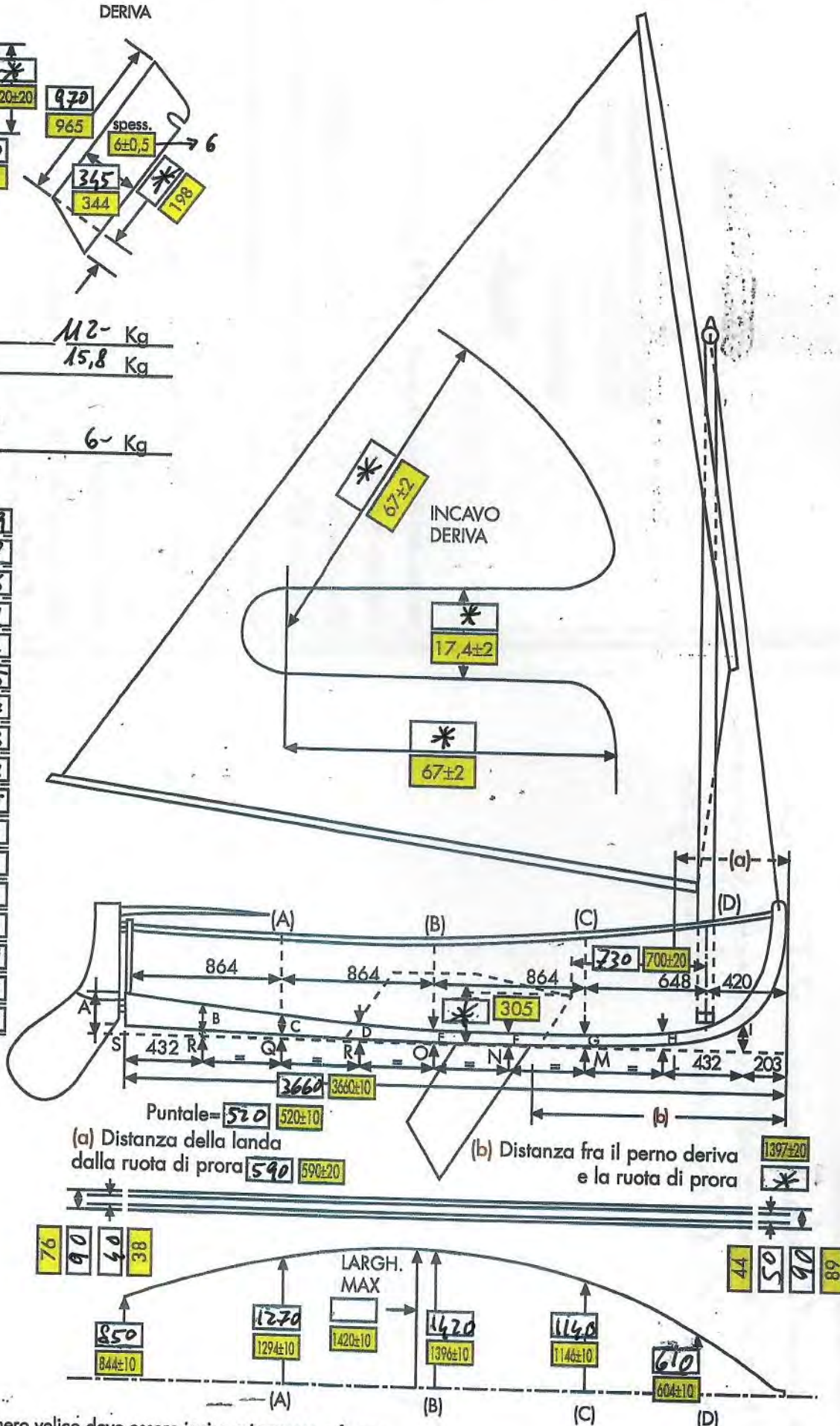
PAGLIOLI: 15,8 Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 6- Kg

Misure ± 10 mm

A	219	219
B	117	118
C	76	76
D	53	51
E	45	42
F	45	45
G	48	47
H	42	43
I	152	152
L	56	55
M	19	19
N	3	2
O	3	3
P	11	11
Q	19	19
R	28	28
S	38	38

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - Nei riquadri colorati le misure di stazza.

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " IPPOCAMPO "

Numero velico 967

Proprietario Sig. Elio TOMASSINI

Indirizzo Via N. Sauro-Porto S. Giorgio

Società alla quale è iscritto Lega Navale Italiana

Porto d'armamento Porto S. Giorgio

Costruttore E. Silenzi-Cantiere

Luogo di costruzione Porto S. Giorgio

Anno di costruzione 1957

Stazzato dal Sig. Dr. Gaetano Zolese

Porto S. Giorgio il 23 Giugno 1957



UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO

[Handwritten signature]

Caro Giulio,

qui nella busta troverai il Certificato di Stazza di:

IPPOCAMPO

ITA 967

volturato a tuo nome.

C'è anche la tua Tessera di Socio Armatore AIC D valida per il 2018 con alcuni autoadesivi della Classe.

“Spulciando” nell’Archivio ho trovato il Verbale di stazza di Ippocampo con la simpatica annotazione autografa dello stazzatore dr.Zolese con la quale ribadiva il nome d’origine dato al dinghy ACCIUGA) e ho pensato di fartene copia. E’ da notare che nella stessa data sono stati stazzati tre altri dinghy, tutti di Erasmo Silenzi, chiamati rispettivamente SARDINA (I-964), ARINGA(I -965), ALICE (I -966).

Procedendo alla trascrizione di questo Certificato ed inserendo i dati, mi sono reso conto che ti eri già iscritto alla Classe nell’agosto del 2016 e per questo mi scuso della dimenticanza, però ho inteso mantenere il tuo numero di Tessera originale.

Allora, ben tornato tra noi e sempre Buon Vento!

Carlopi

Torino , 7 aprile 2018

Re: Re[2]: Re: quota ssociativa 2018 e voltura certificato stazza.

A carlo.piz@libero.it <carlo.piz@libero.it>

Carissimo segr.o, le tue fulminanti risposte scuotono il torpore invernale, finalmente.
Tutta la mia storia è opera di Titti Fabris, ma sognavo un Silenzi dai tempi degli FD , quindi mi sono buttato a capofitto . Mirek è stato perfettamente all'altezza, anche se all'inizio lo stato dassieme non era molto facile. L'epossidica era necessaria e non alternativa.
Ora comincio a regatare..... . Comincia una nuova avventura !!
Un abbraccio a presto
Giulio Ciani Bassetti

Da: carlo.piz@libero.it <carlo.piz@libero.it>

Inviato: venerdì 6 aprile 2018 23:19:47

A: Giulio Ciani Bassetti

Oggetto: Re[2]: Re: quota ssociativa 2018 e voltura certificato stazza.

Perfetto, domani ...produco e spedisco. Prevedi di partecipare a qualche regata dei Classici quest'anno? Ad esempio Venezia?
Io sono fuorigioco almeno fino a metà giugno per problemi di ...revisione. Se la barca è stata restaurata da Mirek sicuramente l'avrà anche attrezzata bene; te lo ha segnalato Titti Fabris? Anche il mio Mostes del 1957 lo ha curato Mirek, ma ho voluto l'epossidica...e' un po' un delitto ma se non fai danni la barca è molto più rigida; ti ha anche montato il gancio di ritenuta della deriva?
Buona notte
Carlopi
--

Inviato da Libero Mail per Android

venerdì, 06 aprile 2018, 09:54PM +02:00 da Giulio Ciani Bassetti giuliociani@hotmail.it:

Ho tralasciato nella mail mia data di nascita : Treviso 28/08 /1945
Confermo che conservo il nome di "Ippocampo" , che è simpatico e spero porti fortuna .
Cordialmente Giulio Ciani Bassetti

Da: carlo.piz@libero.it <carlo.piz@libero.it>

Inviato: venerdì 6 aprile 2018 13:52:12

A: giuliociani@hotmail.it

Oggetto: Fwd: Re: quota ssociativa 2018 e voltura certificato stazza.

Buongiorno,
stamane ho ricevuto una mail da una tipografia? o simile con allegato un ordine di bonifico e il frontespizio di un Certificato di "Ippocampo".
Essendo io logorroico, adoro chi è di poche parole....ma meno di così non mi era mai capitato!!
Quindi procediamo:
1) tra armatori dinghysti ci diamo tutti del tu
2) per procedere con l'emissione del Certificato ho bisogno di:
--indirizzo postale completo
--data di nascita (e luogo)

--un n. di cell.
--nome del Circolo Velico di appartenenza
--Porto di armamento(dove si tiene normalmente la barca)
e, soprattutto, il nome che si vuol dare alla barca. A questo proposito faccio presente che nel lontano 1957 il costruttore Silenzi aveva chiamato la barca "ACCIUGA" che però non aveva entusiasmato il primo armatore che volle modificarlo in "IPPOCAMPO".
Al riscontro,io procedo e spedisco:
Certificato volturato e plastificato;
Tessera Armatore 2018;
Adesivi della Classe per il 2018.
La Classe edita , ormai biennialmente, un Annuario nel quale vengono riportati gli eventi significativi del periodo: il volume è di circa 400 pagine in carta patinata con, foto, classifiche, cronache, editoriali ed altro : è un volume bellissimo: per averne una copia puoi chiederlo al capoflotta dell'Adriatico Franco Penzo,(che ti suggerisco di conoscere comunque perchè corre su dinghy il legno autocostruiti) cell.388-7721138.
La tua mail verrà inserita nella nostra mailing list e potrai così ricevere la nostra rivista online Dinghy News, che ha cadenze...random!
Resto in attesa di tuoi input.
Un cordiale saluto
Carlopi
p.s. oltre che logorroico sono curioso.. C'entri con il Castello di Roncado?

----- Messaggio originale -----

Da: carlo.piz@libero.it

A: Giulio Ciani Bassetti <giuliociani@hotmail.it>

Data: 5 aprile 2018 alle 19.38

Oggetto: Re: quota ssociativa 2018 e voltura certificato stazza.

Buonasera signor Ciani,
innanzitutto mi complimento per l'acquisto di una barca così bella e mi auguro che il restauro sia risultato perfetto.
Penso che il venditore Le abbia consegnato il Certificato di Stazza, di cui avrei bisogno per poter procedere alla voltura; se così non fosse il nostro Archivio di Classe - che contiene una impressionante documentazione - può esserci di aiuto.
Per la prima iscrizione alla Classe è previsto una Una Tantum di 50€ e la quota annua , che è stata appena abbassata a 80€; per la voltura occorrono 50€.
Naturalmente per fare regate occorre essere iscritti alla FIV ed avere una assicurazione R.C. dal massimale di 1,5 milioni di€.
Restando a sua disposizione per qualsiasi esigenza, Le invio i miei più cordiali saluti
Carlo Pizzarello 335-1413892

Il 5 aprile 2018 alle 17.19 Giulio Ciani Bassetti <giuliociani@hotmail.it> ha scritto:

Avendo acquistato e restaurato il dinghy n. vel. 967 , Ippocampo, costruz. Silenzi vorrei sapere la quota associativa 2018 , e la voltura del certificato di stazza.
In attesa cordiali saluti.
Giulio Ciani Bassetti

A. L. L. M.
num. 26/6/7K

N. 267
330

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

PORTICCILO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I.

Ippocampo

Numero velico

967

Proprietario

Sig. Elio Tomassini

Indirizzo

Porto S. Giorgia - Via Nazario Sauro

Società alla quale è iscritto

Legg. Navale Italiana

Porto d'armamento

Porto San Giorgio

Costruttore

Sig. Erasmo Silenzi

Luogo di costruzione

Porto San Giorgio (Anch. Piceno)

Anno di costruzione

1957

Stazzato dal Sig.

Dott. Francesco Folere

a

Porto San Giorgio

il

23 giugno 1957

questa imbarcazione che è stata confusa con il nome di "Acceglio" #967, numero velico, venduto poi al Sig. E. Tomassini.

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura

corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

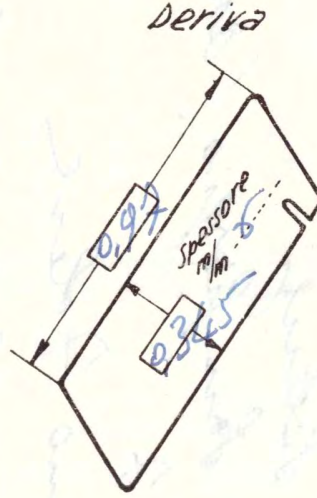
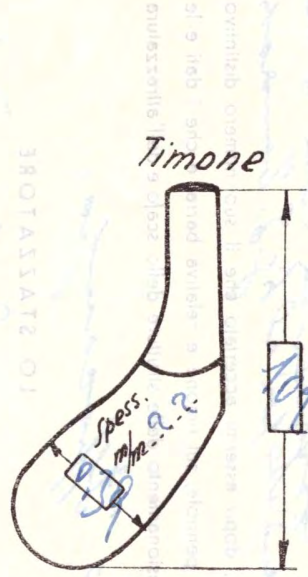
di Erasmo Silenzi, e ribattezzato "Ippocampo".

LO STAZZATORE

Francesco Folere il *23 giugno 1957*

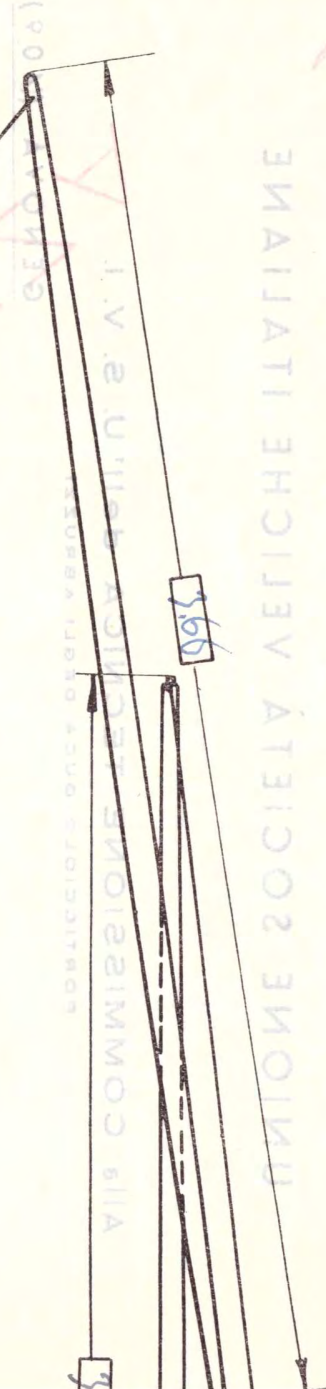
Dott. Francesco Folere

DINGHY 12p. S.I. N° 967



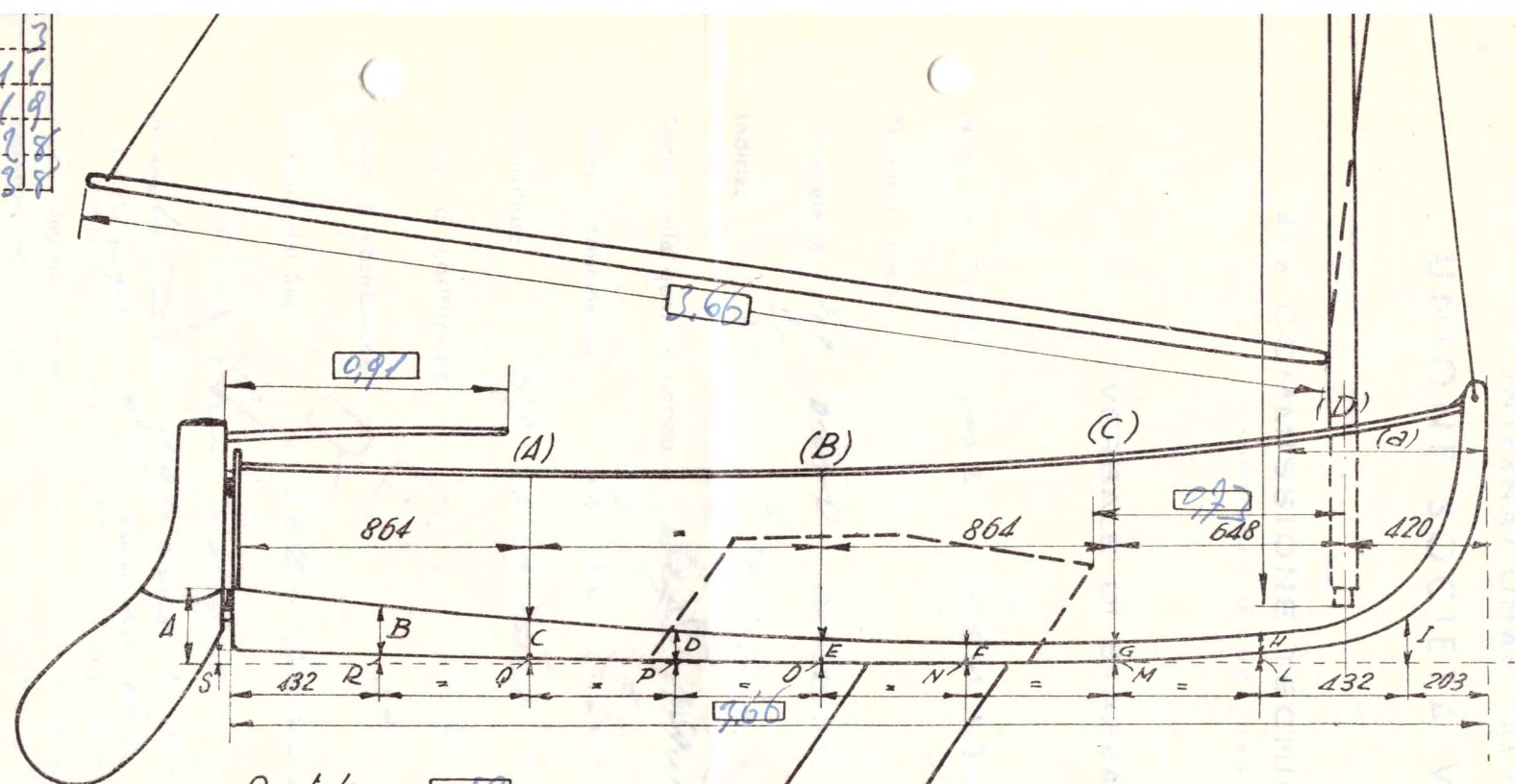
Pesi	
Scafo	11.2
Deriva	15.800
Timone	6.200
Albero	7.000
Boma	3.500
Pennola	3.000

Misure	
A	219
B	118
C	276
D	517
E	477
F	453
G	453
H	453
I	453



UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

O						3
P						11
Q						19
R						28
S						38



Puntale = 0.57
 (a) Distanza della landa dalla
 ruota di prora = 0.59

