NOTE PER LO STAZZATORE

* Dati non rilevati o non riportati all'origine dallo Stazzatore

A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 piedi

CEPTIFICATO DI STAZZA per Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi BETSABEA

Numero Velico ITA 942

Proprietario Ezio Borgarello

Indirizzo Strada Comunale Val San Martino (TO)

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento Santa Margherita Ligure

Costruttore Cantiere Mario Mostes e Figli

Luogo di costruzione Genova Pra

Anno di costruzione 1956 **Scafo in** Legno

Stazzato dal Sig. Angelo Crossi

a S. Margherita Ligure **il** 2 Agosto 1957

Certificato di stazza n° 304 **emesso il** 5 Luglio 2016

Passaggio di Proprietà

Il SEGRETARIO

DINGHY 12p. N° ITA 942

Misure in mm

SCAFO: 112 Kg

PAGLIOLI: Kg

TIMONE + BARRA (senza prolunga) 9 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	219
B	117	117
C	76	75
D	53	50
E	45	48
F	45	47
G	48	47
H	42	43
I	152	152
L	56	54
M	19	19
N	3	1
O	3	3
P	11	12
Q	19	18
R	28	29
S	38	39

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)

Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
- Nei riquadri colorati le misure di stazza.

Mese Anno: 2/2003

81 del 6/8/57 pm.

N. 306

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI
GENOVA (409)

Oggetto: **VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.**

VERBALE DI STAZZA

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. CORAIL

Numero velico 942

Proprietario Sig. Adalberto d'Albertas

Indirizzo Via Lanchigha 3 - Torino

Società alla quale è iscritto ~~Circolo Velico Basso Pram~~ Yacht Club Tigullio

Porto d'armamento S. Margherita

Costruttore Cantiere Mario Mostes & Figli

Luogo di costruzione Ge-Prà

Anno di costruzione 1956

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a S. Margherita il 2 Agosto 1957

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il, 9 Agosto 1957

LO STAZZATORE

DINGHY 12p. S.I. № 942

Pesi

Scafo	112.–
Deriva	15.800
Timone	9.–
Albero	7.600
Boma	3.500
Pennola	3.000

Misure

A	219
B	117
C	75
D	50
E	48
F	47
G	47
H	43
I	152

O 3
P 12
Q 18
R 29
S 39
3660
820
(A)
(B)
(C)
(D)
(a)
710
864
864
648
420
A
B
C
D
E
F
G
H
I
S
R
Q
P
O
N
M
L
432
432
203
3665
Puntale = 525
(a) Distanza della landa dalla ruota di prora = 600
90
40
90
50
420
647
714
574
306
(A)
(B)
(C)
(D)

N. 304

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI
GENOVA (409)

Oggetto: **VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.**

VERBALE DI STAZZA

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. CORAIL (registrato col nome ECLIPSE)

Numero velico 942

Proprietario Sig. Adalberto d'Albertas

Indirizzo Via Vanchiglia 3 = Torino

Società alla quale è iscritto Yacht Club Tigullio

Porto d'armamento Santa Margherita Ligure

Costruttore Cantiere Navale M. Mostes e figli

Luogo di costruzione Ge-Pra

Anno di costruzione 1956

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Santa Margherita Lig. il 27 Settembre 1956

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il, 1° ottobre 1956

LO STAZZATORE
Angelo Cressi

DINGHY 12p. S.I. № 942

Pesi

Scafo	108.—
Deriva	15.780
Timone	10.500
Albero	5.800
Boma	3.000
Pennola	3.000

Misure

A	219
B	117
C	75
D	50
E	47
F	46
G	48
H	42
I	150

O	2
P	12
Q	20
R	30
S	39

NB. = Manca nello specchio la scalmiera per il remo da bratto.