

al futuro
15/3/56 in loco

N. 284

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. KON-TIKI d22

Numero velico Acquistato dal sig. Pontremoli di Milano = Non ha numero velico

Proprietario Dot. Ing. Lino Pedote

Indirizzo Via Pernati 1 - Novara

Società alla quale è iscritto L. N. I. Rapallo

Porto d'armamento Ge - Sturla

Costruttore Cantiere M. Mostes e Figli - Ge/Pra

Luogo di costruzione Recco

Anno di costruzione 1952

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Genova il 21 Settembre 1955

STAZZATO

VERBALE

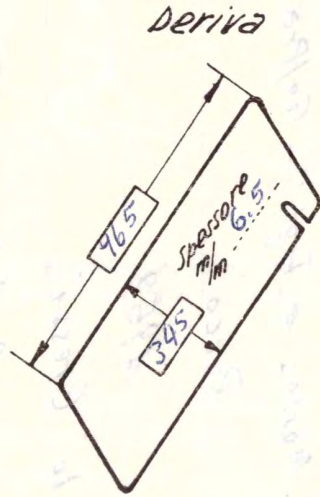
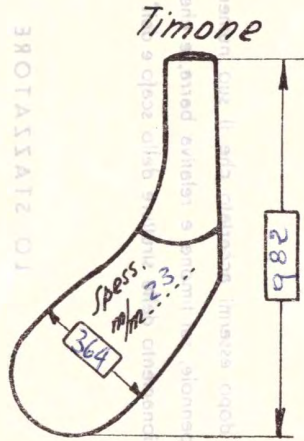
Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il 14 Marzo 1956

LO STAZZATORE

Angelo Cressi

DINGHY 12p. S.I. No.

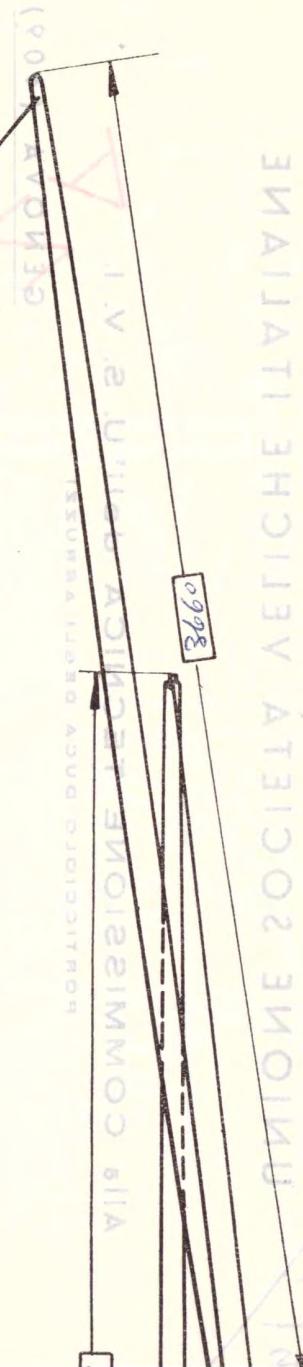


Pesi

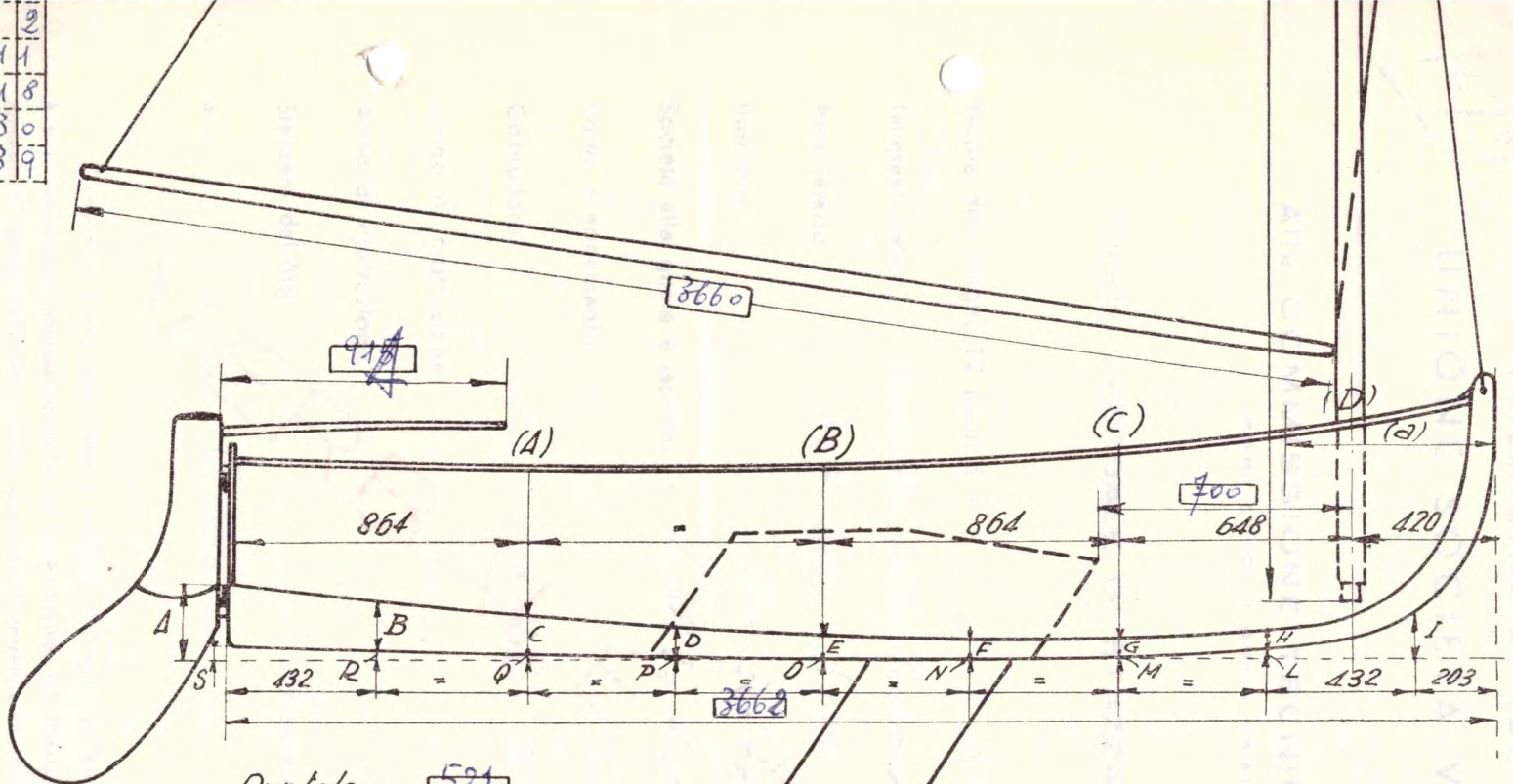
Scafo	120.-
Deriva	16.-
Timone	9.300
Albero	8.-
Boma	4.500
Pennola	4.000

Misure

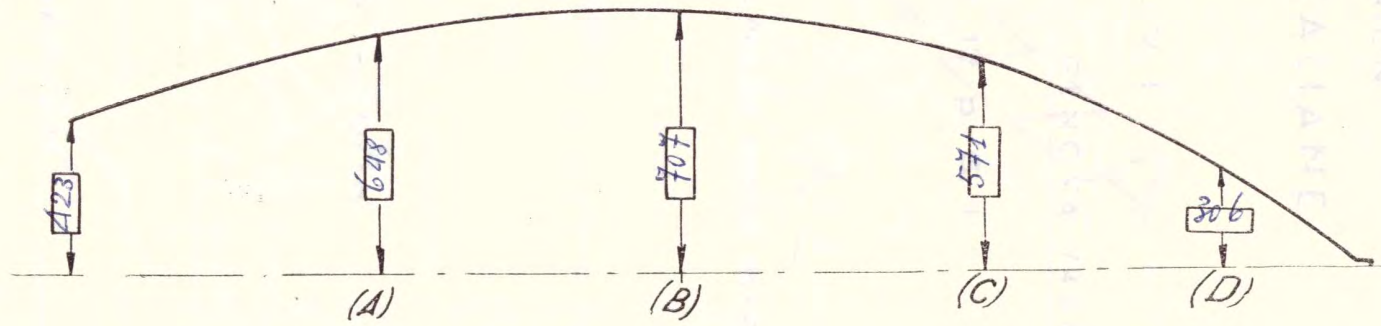
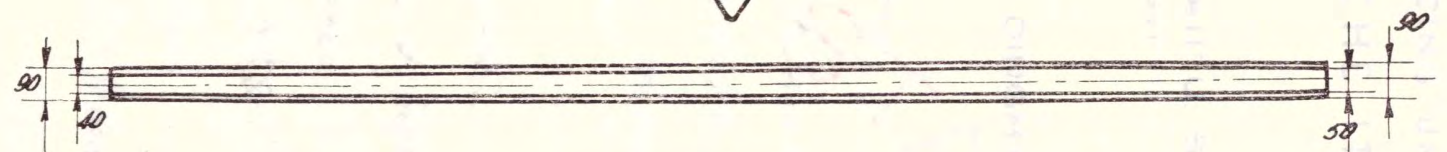
A	2	19
B	1	17
C		75
D		51
E		48
F		46
G		46
H		42
I	1	50



				2
O			11	
P			18	
D			30	
R			3	
S			39	



Puntale = 521
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 600



ASSEGNAZIONE DI NUMERO VELICO

Dietro richiesta ing. Pedote-Cressi in data 14-3-56 alla barca da
regata olympic 12 p. S.I. "KON-TIKI", di proprietà di ing. Pedote
in costruzione presso Masteg è stato assegnato il numero velico:

922

Rimaniamo in attesa del relativo verbale di stazza che dovrà essere inviato a questa Commissione Tecnica

U. S. V. I. - Porticciolo Duca degli Abruzzi. Genova, entro 6 mesi dalla presente assegnazione.

GENOVA, 14-3-56



IL SEGRETARIO C. T.