

132 Ritirato certificato di stazza per pennone di fogueta  
al Sig. Roberto Maria Rellini (N° 132 - 23.12.1986)

di Wehrauch  
23/8/55

N. 270

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.  
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " C I C C I "

Numero velico 909

Proprietario Sig. R a v a s i Giulio

Indirizzo Via Montenero 2 V E R O N A

Società alla quale è iscritto Compagnia della Vela - Gruppo S. Vigilio

Porto d'armamento B A R D O L I N O

Costruttore Fratelli G u a r n a t i

Luogo di costruzione B A R D O L I N O

Anno di costruzione 1 9 5 5

Stazzato dal Sig. W E I H R A U C H - B A R. D I P A U L I A D A L B E R T

a B A R D O L I N O il 11. VIII / 1955

VERBALE DI STAZZA

Dichiero di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paremezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

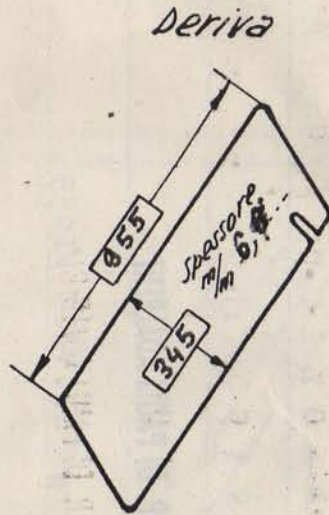
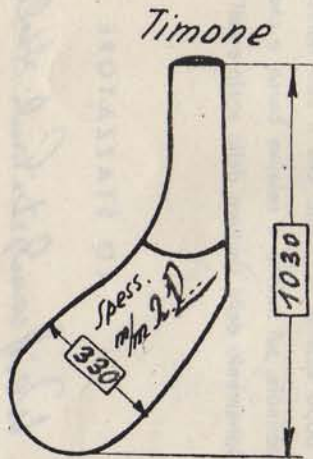
Caldaro il 12 agosto /55

LO STAZZATORE

Wehrauch - Di Paul - Adalbert



# DINGHY 12p. S.I. No

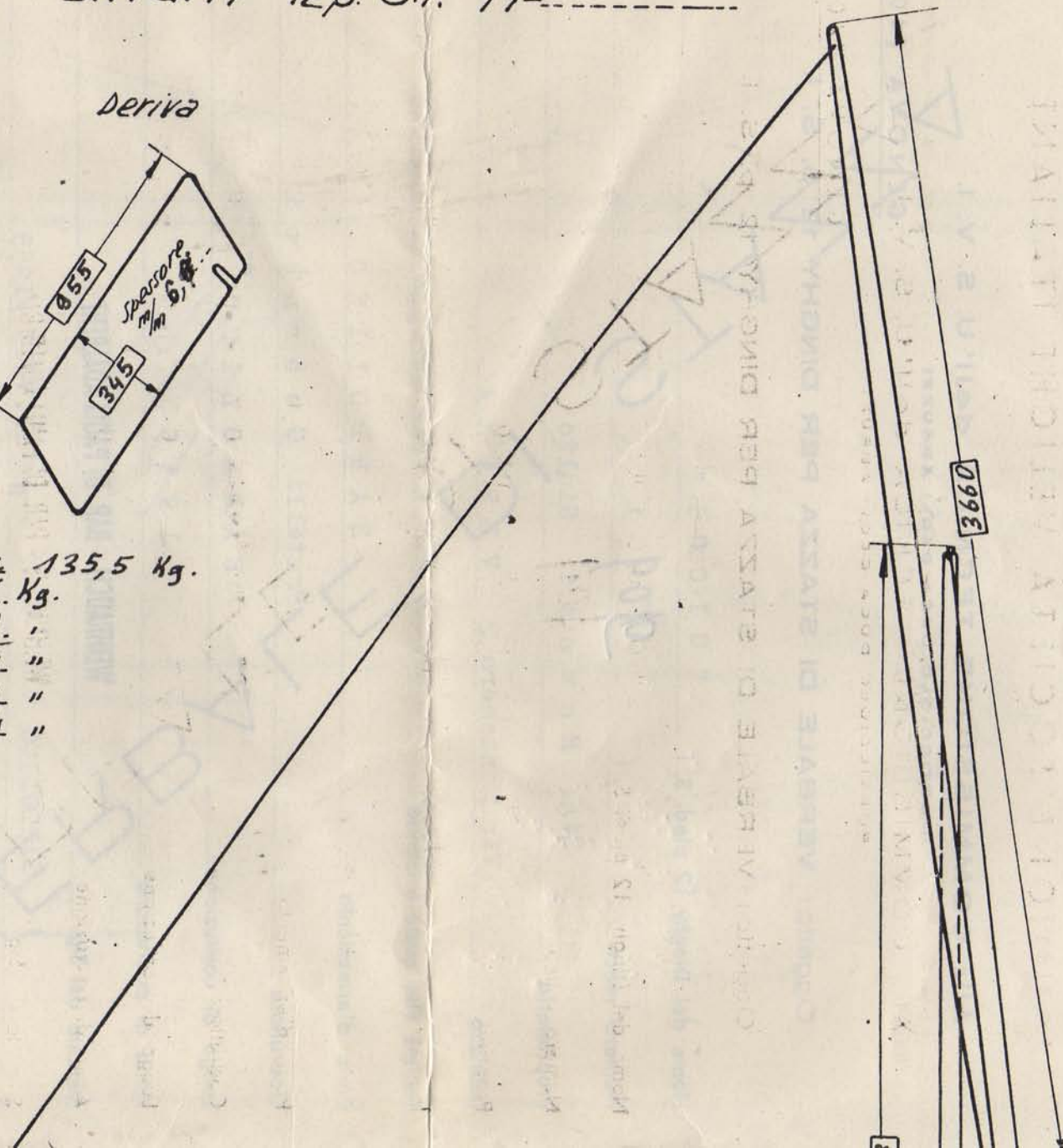


## Pesi

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Scafo + timone, pali ecc. | 135,5 Kg. |
| Deriva                    | 16,6 Kg.  |
| Timone                    | 5,0 "     |
| Albero                    | 7,5 "     |
| Boma                      | 2,4 "     |
| Pennola                   | 2,4 "     |

## Misure

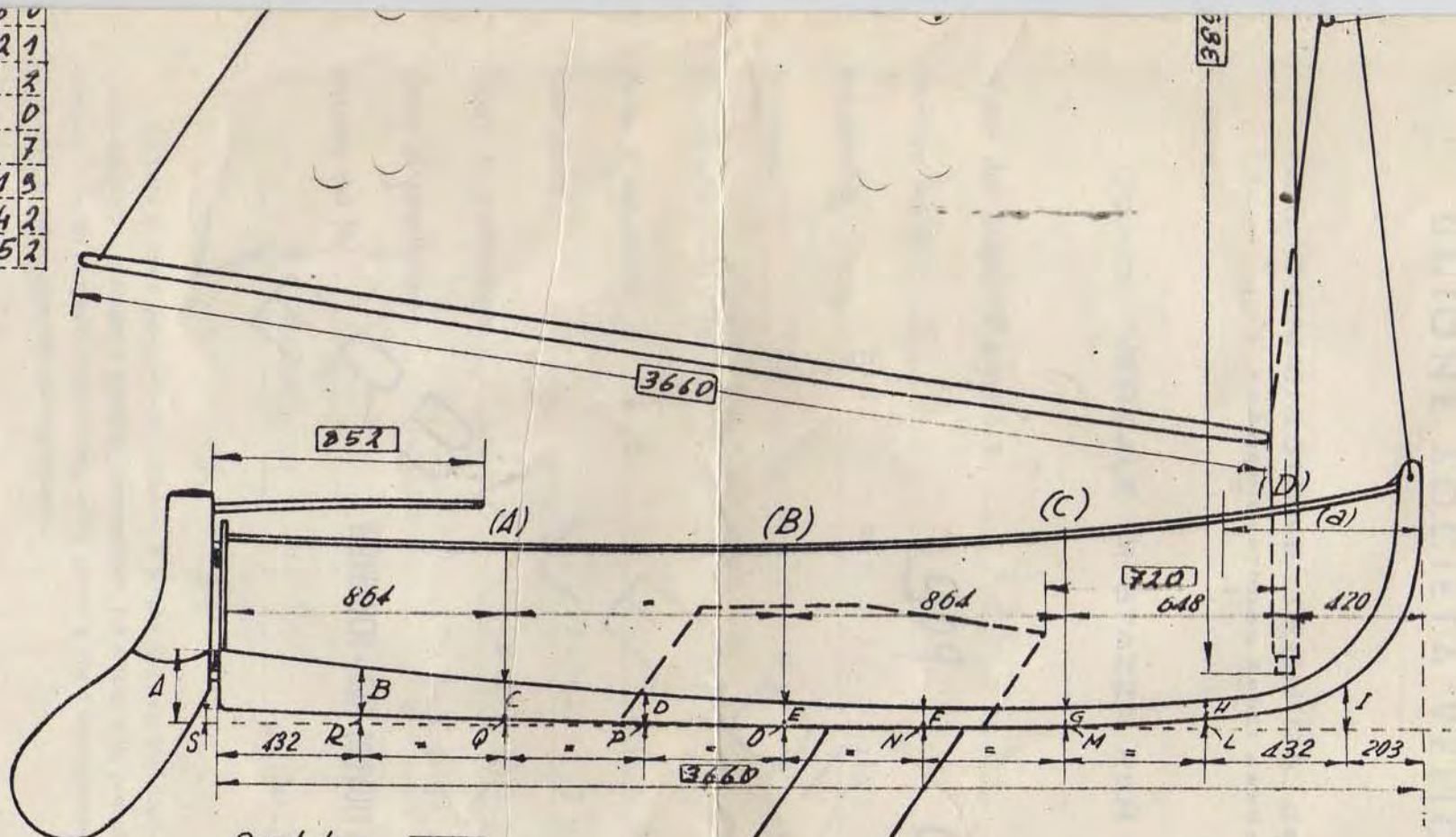
|   |     |
|---|-----|
| A | 225 |
| B | 113 |
| C | 70  |
| D | 41  |
| E | 38  |
| F | 38  |
| G | 38  |
| H | 35  |
| I | 157 |



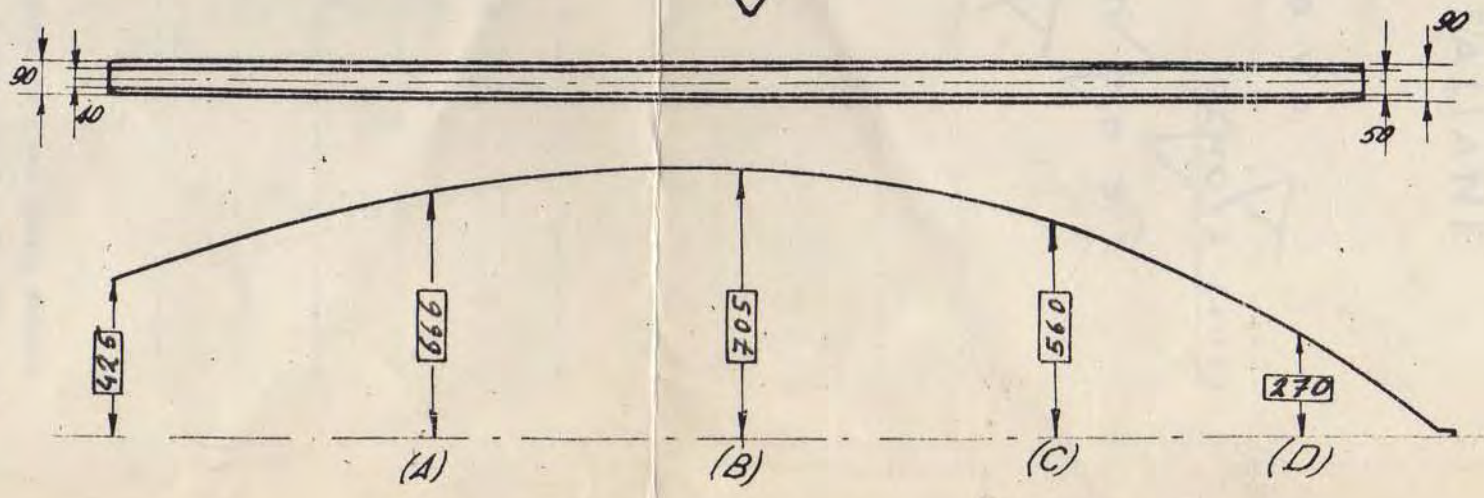
*Handwritten signature or initials in the bottom right corner.*



|   |    |
|---|----|
| L | 0  |
| M | 21 |
| N | 3  |
| O | 0  |
| P | 7  |
| Q | 13 |
| R | 42 |
| S | 52 |



Puntale = 570  
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 610



IN. 270

~~U. S. V. I.~~

~~UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE~~

~~Associazione Italiana~~

CLASSE « DINGHY » 12 p.

CERTIFICATO DI STAZZA

PER

DINGHY 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi..... CICCI  
Numero Velico ..... I-909  
Proprietario ..... DR. ROBERTO MARIA RUBINI  
Indirizzo..... VIA MANIN, 5 37122 VERONA  
Società alla quale è iscritto ..... C.N. BARDOLINO  
Porto d'armamento .....  
Costruttore ..... FRATELLI GUARNATI  
Luogo di costruzione ..... BARDOLINO  
Anno di costruzione ..... 1955  
Stazzato dal Sig. WEIHRACH - BAR. DI PAULI ADALBERT  
a ..... BARDOLINO il ..... 11.VIII.1955  
Certificato di stazza <sup>76</sup>emesso il ..... 24.XII.1986 PER PASSAGGIO DI PROPRIETÀ



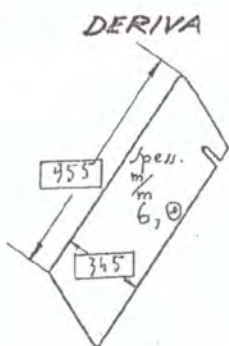
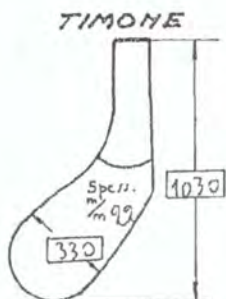
IL SEGRETARIO GENERALE NAZIONALE

Francesco Bandi



# DINGHY 12p.

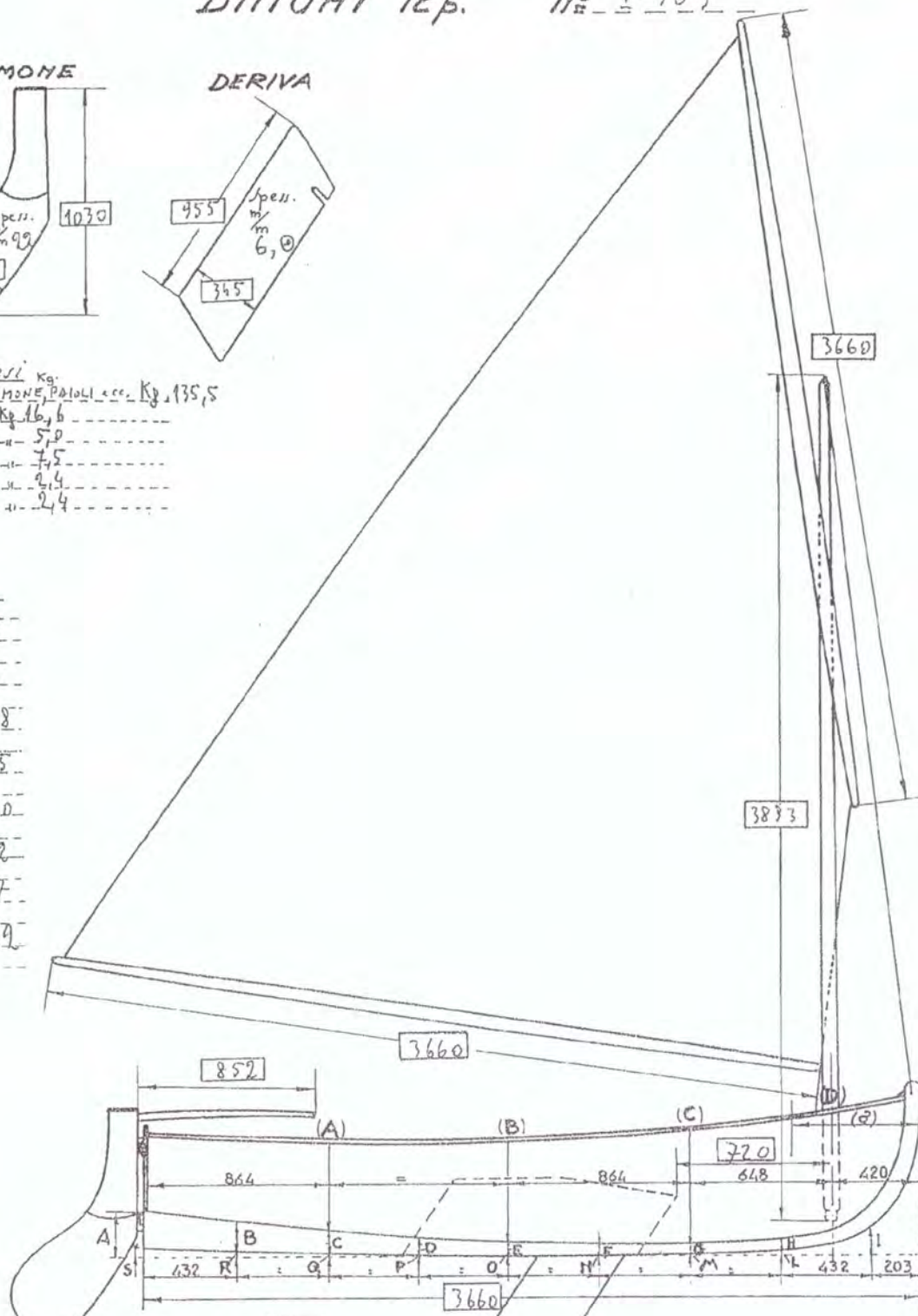
N<sup>o</sup> I-909



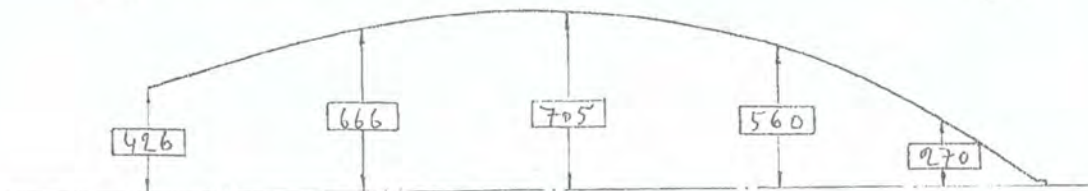
Pesi Kg.  
 SCAFO + TIMONE, PAIOLI ecc. Kg. 135,5  
 DERIVA Kg. 16,6  
 TIMONE " 5,9  
 ALBERO " 7,5  
 BOMA " 2,4  
 PENNOLA " 2,4

Misure

|   |     |
|---|-----|
| A | 245 |
| B | 113 |
| C | 70  |
| D | 41  |
| E | 38  |
| F | 38  |
| G | 38  |
| H | 35  |
| I | 157 |
| L | 60  |
| M | 24  |
| N | 2   |
| O | 0   |
| P | 7   |
| Q | 19  |
| R | 49  |
| S | 52  |



Puntale: 510  
 (a) Distanza della landa dalla ruota di prora: 610



Gentile Roberto,

L'amico Luciano Lenotti, anch'egli appassionato e fortunato possessore di un dinghy "Guarnati" mi ha spinto a curiosare per vedere se, tra la documentazione esistente nell'Archivio generale della Classe, ci fosse qualche riferimento anche alla tua barca.

Purtroppo bisogna premettere che le vicissitudini storiche hanno ahimè determinato una insanabile diaspora ed i lunghi anni in cui sembrava che la nostra barchetta fosse destinata ad un inevitabile oblio hanno reso le cose ancor più difficili.

Tuttavia, anche per merito di alcuni – pochi – irriducibili armatori appassionati, si è comunque mantenuto un esilissimo "fil rouge" che ha poi consentito di traghettare una buona parte delle "carte" nell'Archivio Generale.

Abbiamo ancora diverse carenze e pesanti vuoti, ma stiamo cercando di recuperare tutto dove è possibile.

Quindi l'occasione per me è stata ghiotta, così mentre da un lato ho scovato l'originale del Verbale di Stazza di Cicci e quanto risulta agli atti del Registro italiano Dinghy 12' Classico (che ben volentieri qui allego), dall'altro potrei aver la fortuna di ritrovare, a tue mani, il Certificato di Stazza del 1986 che dovrebbe essere intestato a te (e purtroppo assente nel nostro Archivio).

Se così fosse – e non oso sperare che tu posseda anche dei precedenti – sarei a chiederti la grande cortesia di procurarmi la copia di tale documento, ovviamente anche tramite Luciano (abitiamo a pochi passi di distanza) o spedendolo per posta o via mail.

Nel ringraziarti anticipatamente e rendendomi già da subito disponibile per soddisfare eventuali tue curiosità sulla nostra Classe, sull'eventuale interesse ad associarti, ecc. ti saluto cordialmente augurandoti...buon vento!

Carlo Pizzarello

(Tesoriere AICD) 335 1413892 011 3196745 Corso Rosselli 73 10129 Torino



Oggetto: I: Dinghy 12' T909  
Da: carlo.piz@libero.it  
A: <studiorubini@studiorubini.it>  
Data: 27/01/2011 11:36

Caro Roberto, grazie per la documentazione "Cicci" inviata. Ho così visto che sei presente nel Registro Italiano, ma che non sei iscritto alla Classe. Fondamentalmente il problema potrebbe solo consistere nel fatto che, se volessi mai partecipare ad una regata di Dinghy ufficialmente riconosciuta dalla Classe, ti vedresti negare tale possibilità. Questo sarebbe un peccato, proprio adesso che i Legni stanno tornando prepotentemente ad avere un ruolo trainante nella Classe e c'è grande fermento...Oltre a tutto proprio di fronte a voi, cioè a Salò, c'è una bella flotta di dinghy e così dicasi per Venezia, Chioggia, Ravenna e Trieste. Quest'anno a Giugno si terrà poi proprio a Venezia, organizzato dalla Compagnia della Vela, la seconda World Cup e prevediamo una partecipazione di circa 130 barche tra Legni e VTR. Sarebbe splendido se decidessi di partecipare! Comunque ti la scio gli estremi per l'iscrizione, ricordandoti però che, per regatare, è necessario essere tesserati FIV (lo fa il Circolo di appartenenza e costa 25 €) ed avere una R.C. terzi specifica per regate con massimale di 1.000.000 di € (costa 45/60 €). Allora, l'iscrizione all'Associazione Italiana Classe Dinghy, IBAN IT 78 R 03500 03205 000000035366 del Banco di Brescia - Roma costa 130,00 + 50,00 € (come una tantum di buon ingresso a fondo perduto). Se decidi di farlo, dovresti gentilmente mandarmi via mail l'ordine di bonifico, confermarmi il tuo domicilio di Via Manin,5 e darmi un cell..Immagino che il porto di armamento sia Bardolino...Quando ricevo il tutto, ti spedisco Tessera 2011 e nuovo Certificato di Stazza. Un cordiale saluto Carlo

---Messaggio originale---

Da: carlo.piz@libero.it  
Data: 25/01/2011 10.30  
A: <studiorubini@studiorubini.it>  
Ogg: R: Dinghy 12' ITA-909

Gentile Roberto, in questo momento sono in Sudafrica e non ho sufficiente documentazione per darti tutti i riscontri, cosa che farò appena torno. Comunque l'iscrizione al Registro, che è una costola dell'AICD non ti dà il "diritto" di partecipare alle regate ufficiali della Classe né a quelle del circuito dei Classici. Se sei interessato devi anche iscriverti all'AICD> Ci sentiamo! Ciao Carlo 335 1413892

---Messaggio originale---

Da: studiorubini@studiorubini.it  
Data: 24/01/2011 10.23  
A: <carlo.piz@libero.it>  
Ogg: Dinghy 12' T909

Gentile Carlo,

ieri Luciano Lenotti mi ha consegnato la Tua gradita comunicazione e la copia del certificato originale di stazza.

In allegato Ti invio copia del certificato di stazza del 24/12/1986.

Unito alla presente Ti invio, anche, copia del versamento effettuato l'anno scorso. Si tratta di pagamento effettuato all'AICD?

Resto in attesa che Tu mi comunichi se devo reiterare il versamento anche quest'anno o se devo effettuare un diverso versamento.

Conto di incontrarTi presto e nel rinnovarTi i miei ringraziamenti, Ti invio i miei migliori saluti.

**(Roberto Maria Rubini)**

<<FAX-SHARP@studiorubini.it\_20110124\_102118.pdf>> <<FAX-SHARP@studiorubini.it\_20110124\_102055.pdf>>