

Sì a W. ...
25/7/55 a: Malcesine

N. 262

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. "COSI"

Numero velico 901

Proprietario FRAGLIA VELA MALCESINE

Indirizzo Viale Roma MALCESINE (Verona)

Società alla quale è iscritto FRAGLIA VELA MALCESINE

Porto d'armamento MALCESINE

Costruttore -----

Luogo di costruzione presunto Venezia

Anno di costruzione -----

Stazzato dal Sig. WEHRAUCH - BAR. DI PAULI ADALBERT

a MALCESINE il 19 luglio 1955

VERBALE DI STAZZA

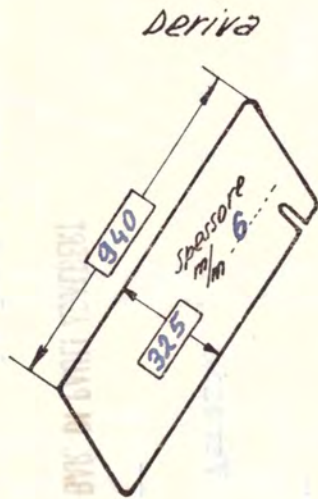
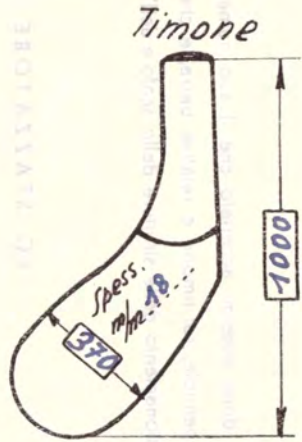
Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Caldaro il 21 luglio /55

LO STAZZATORE

Wehrauch Di Pauli Adalbert

DINGHY 12p. S.I. N°

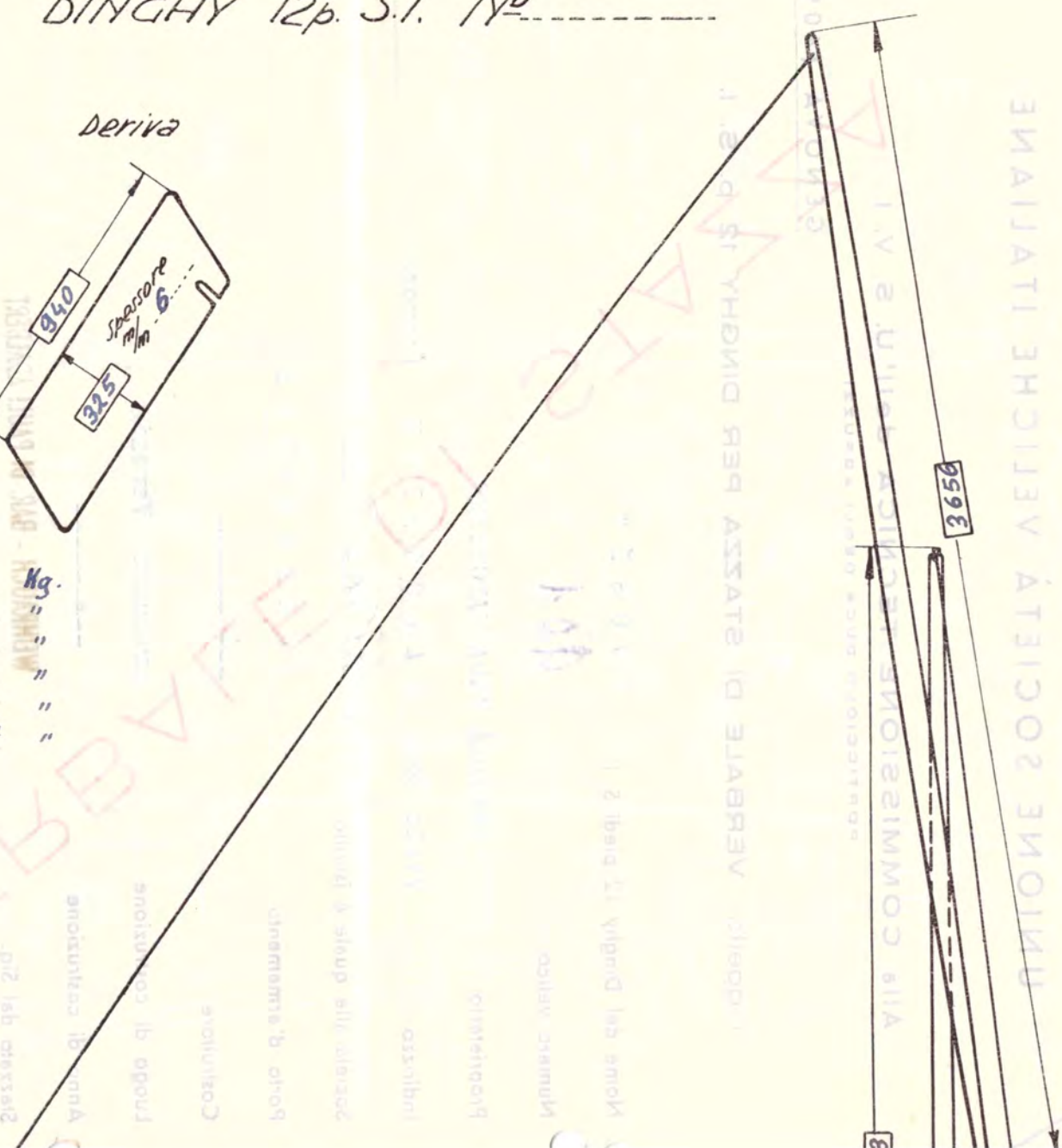


Pesi

Scafo	166	Kg.
Deriva	13	"
Timone	5	"
Albero	7	"
Boma	3,4	"
Pennola	2,7	"

Misure

A	220
B	95
C	60
D	47
E	37
F	39
G	40
H	40

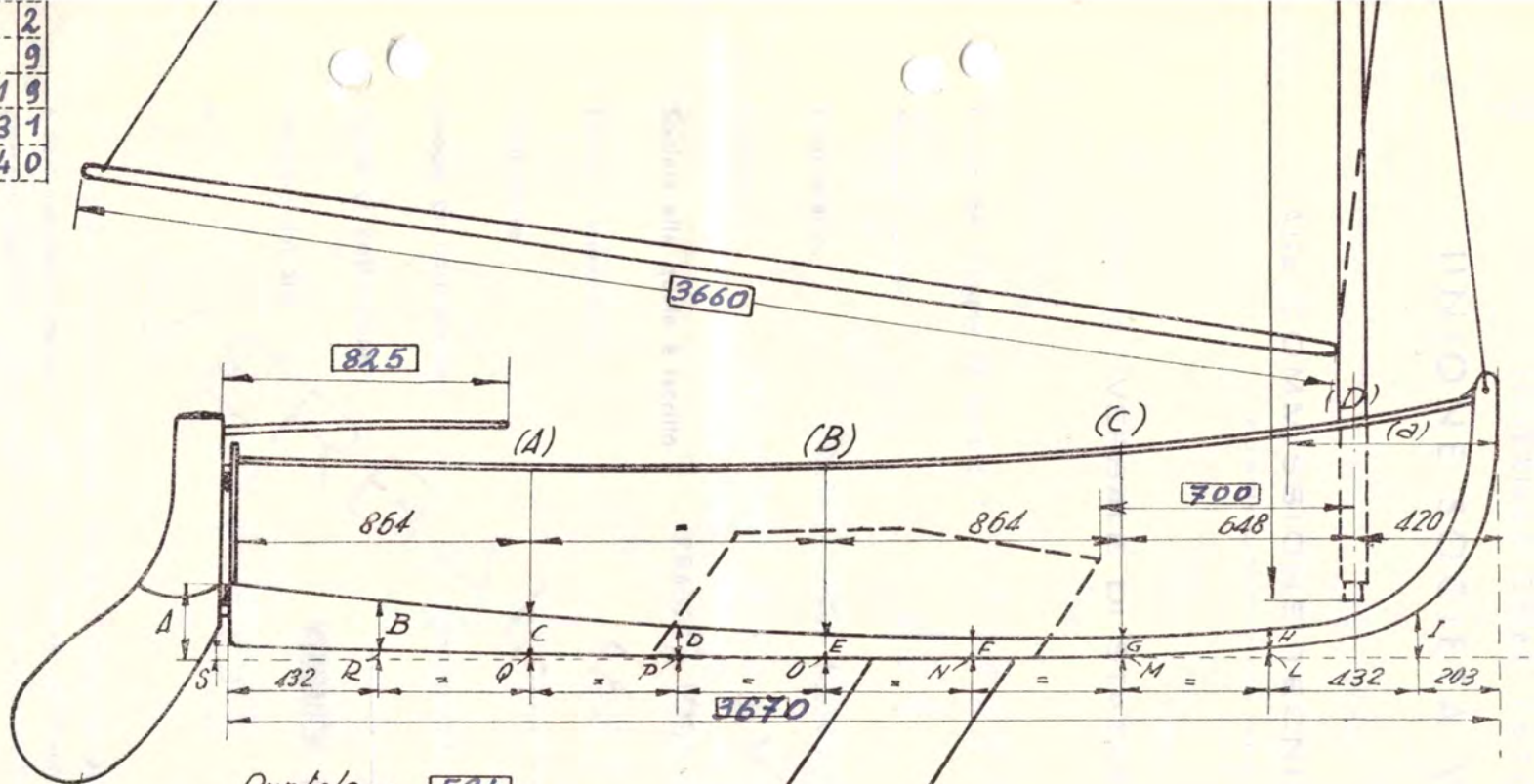


UNIONE SOCIETÀ AERIE ITALIANE
INTERNAZIONALI AVANTI RACING UNION

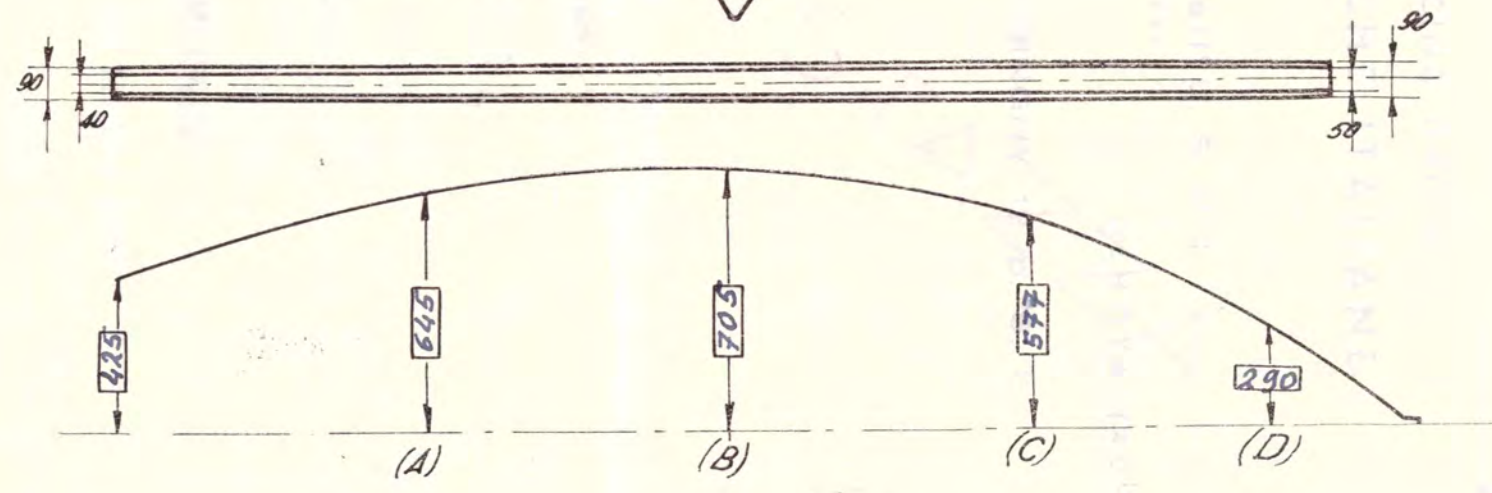
N° 280

20/10/1951

O				2
P				9
Q			1	9
R			3	1
S			4	0



Puntale = **524**
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = **518**



XXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXX

Malcesine, 28 luglio 1955

D I C H I A R A Z I O N E d i S T A Z Z A

Io sottoscritto, stazzatore ufficiale della UNIONE SOCIETA
VELICHE ITALIANE - G e n o v a, per la zona del lago di Garda,
Caldonazzo, Caldaro e Resia,

dichiaro di aver stazzato lo Yacht

"C O S I " I-901

della classe D i n g h y e s 12 p.S.I.

Lo Yacht sopra denominato é stato trovato in conformitá ai
piani di costruzione dd regolamento di stazza.

Si rilascia detta d i c h i a r a z i o n e, all'interessato
proprietario * FRAGLIA VELA MALCESINE, in attesa di rimessa del
certificato di stazza da parte della Commissione Tecnica U.S.V.I.

Detta dichiarazione ha la validitá solo per un mese dalla data
d'emissione.

Allegato relazione Verbale di Stazza

Dinghyes 12 p.S.I. " C O S I "

GENERALE:

L'imbarcazione è da tre anni nel porto d'armamento di Malcesine, la provenienza viene presunta da Venezia; proprietario della stessa è il Circolo "FRAGLIA VELA MALCESINE". Il Dinghyes serve più o meno per gli allievi alla vela.

Le tre misure fondamentali:

a.) lunghezza scafo	3670 m/m	entro limite	mas.
b.) larghezza "	1710 "	" "	min.
c.) puntale	524 "	" "	tol.

La barca è molto pesante, 166 Kg.

Ad eccezione di quanto sotto riportato l'imbarcazione rientra nello spirito di classe anche se qualche parte di esso non sia conforme i piani di costruzione ed il regolamento di stazza.

- 1.) Fasciame: vi sono solo 11 corsi; il torello è di doppia larghezza quasi. Il legno è di abete con 10 m/m di spessore
- 2.) da mettervi, vi sono pure le due chiglie di strisciamento 19 x 19 x 1.830 m/m.
- 3.) Guarniture: vi si deve mettere 2 golfari ad anello uno a prua ed uno a poppa, come manca una bracca a poppa per il sollevamento.

Come si può notare dal Verbale di stazza alcune misure hanno differenze in merito a quelle date nel disegno di costruzione. Tutto lo scafo è piuttosto snello e nella parte inferiore attondito.

MISURE:

vedasi il 'erbale di stazza.

Nr. Uff.:

Il numero ufficiale è da assegersi da parte di Cod. Spett. Commissione Tecnica USVI. e si prega gentilmente di voler mettere lo stesso sul verbale.

OSSERVAZIONI:

Visto lo scopo dell'imbarcazione e che si tratta pure di vecchia imbarcazione, credo si possa sorpassare alle eccessività riscontrate e dire che l'imbarcazione è stata in buona fide costruita cercando di attenersi al regolamento di stazza e relativi disegni costruttivi e propongo il nullaosta per il certificato di stazza.

Distintamente.

W. P. A.