

NOTE PER LO STAZZATORE

La barca può ripetere scure papirli: 29/8/1985

\* Misure non riportate dallo stazzatore



**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

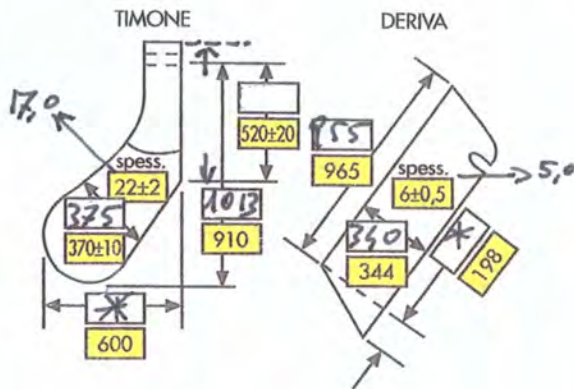
**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi INDRA II  
Numero Velico I - 889  
Proprietario Carlo Marietti  
Indirizzo Piazza San Sordano 2 Milano  
Società alla quale è iscritto Circolo Velico Bellano  
Porto d'armamento Cadenabbia  
Costruttore Cantiere Colombo  
Luogo di costruzione Genova  
Anno di costruzione 1955 Scafo in Legno  
Stazzato dal Sig. Luigi Ricci  
a Como il 16/8/56  
Certificato di stazza n° 249 emesso il 10 gennaio 2011



# DINGHY 12p. N° I - 889

Misure in mm



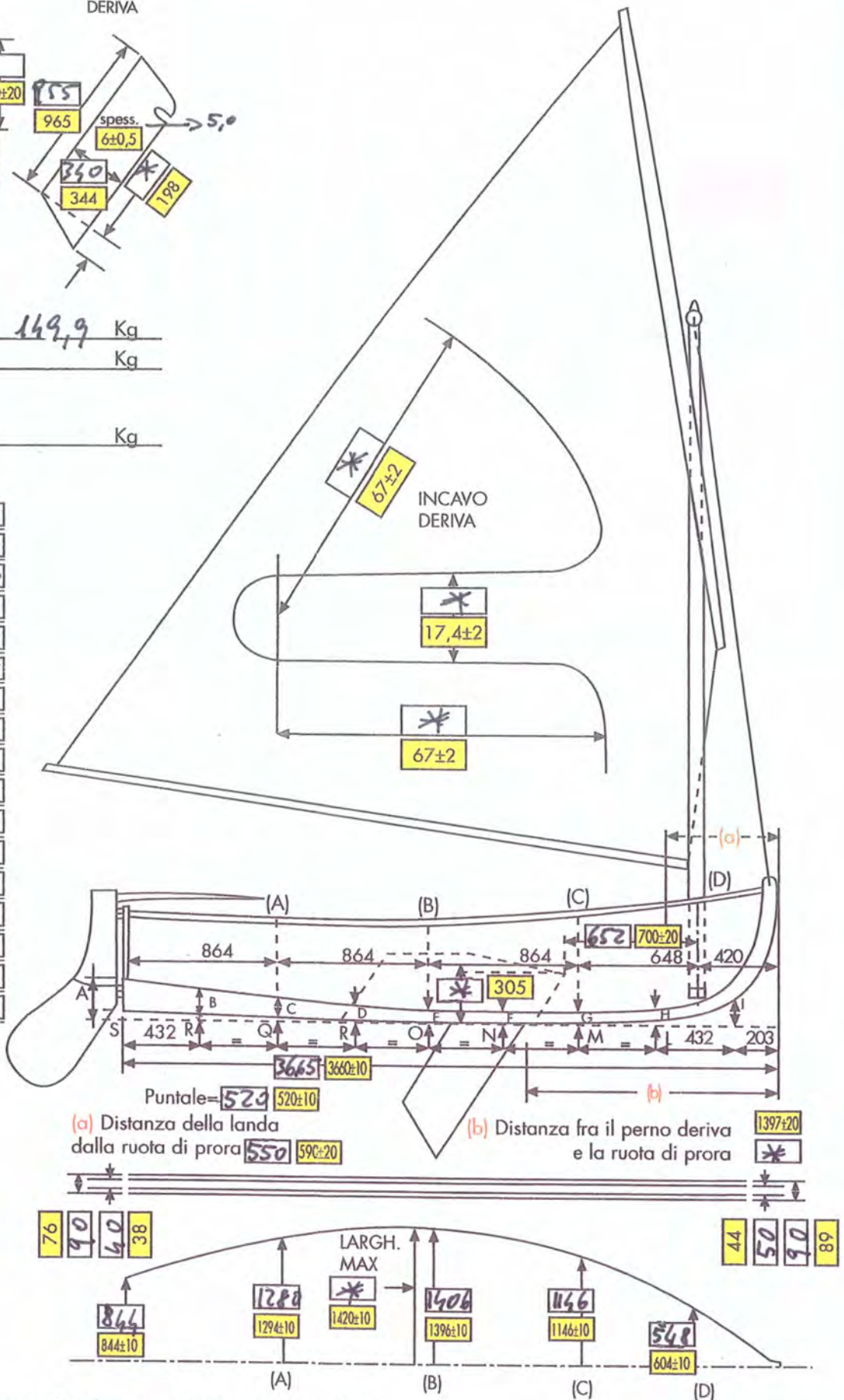
SCAFO: 149,9 Kg  
 PAGLIOLI: \_\_\_\_\_ Kg

TIMONE + BARRA  
 (senza prolunga) \_\_\_\_\_ Kg

Misure ± 10 mm

A	219	259
B	117	116
C	76	76
D	53	53
E	45	45
F	45	45
G	48	45
H	42	43
I	152	151
L	56	47
M	19	13
N	3	8
O	3	11
P	11	23
Q	19	38
R	28	56
S	38	29

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 550 590±20

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 \*

Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.  
 • Nei riquadri colorati le misure di stazza.

Lo yacht INDEA II° n° I-889 è autorizzato a  
navigare senza paghetti -

29-08-89

*M. Lombardi*  
56

N. 249

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA  
PER  
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " INDEA II° "

Numero velico I-889

Proprietario Sig. Angelantonio MARIETTI

Indirizzo c/o Elice Club Italiano

Società alla quale è iscritto ELICE CLUB ITALIANO

Porto d'armamento Cadenabbia

Costruttore Leopoldo Colombo

Luogo di costruzione Griante di Cadenabbia

Anno di costruzione 1955

Stazzato del Sig. dr. ing. Ugo Ricci

a. Como il 16/8/56



UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE  
IL SEGRETARIO

*Blum*

VELERIA GIUSEPPE PAROVEL  
MONFALCONE - PORTO

Ispezione: Casella Postale Monfalcone-Porto  
Ufficio di Monfalcone: Via Marco Polo N.º 21  
Laboratorio: Fiumicello (Udine)

\*\*

Monfalcone, li 7 Luglio 1955

Preg. Sig. ALFONSO MARIETTI  
MILANO

Via Piazza S. Sepolcro 2

La prego di scusare il lieve ritardo dovuto principalmente a causa del mancato invio di tele da parte dei miei fornitori, avendo io in precedenza esaurito le mie scorte.

In data odierna a mezzo ~~pacca postale~~ <sup>Bozzetto ferroviario</sup> urgente Le ho spedito le due vele, che spero riceverà prima di Domenica.

Per il rodaggio La prego di non sforzarle nelle prime ore di uso casuale fortemente di bollina, cerchi anzi di navigare almeno per una ventina di ore all'ascio, nell'inferire le vele nei pennoni cerchi di non tirarle troppo, un primo tempo non le arriveranno nelle misure massime ma con l'allentarsi dei grativi piano piano arrineranno.

Quando le alza del albero le può murare forte sin tanto che non faccia pieghe diagonali dalla parte inferiore del picco alla parte popiera del boma, in oltre starà bene che allaschi un pò il cavetto interno che si trova nella a nel lato di mura portandolo poi nelle misure che si trova ora soltanto quando deve stazzare le vele (in questo lato uso rubare qualche centimetro nelle vele voglio siano diverse delle altre acquistando così superficie a prora in modo

\*\*\* ./ \*\*\*

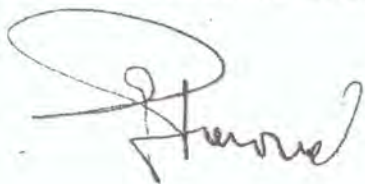
(e la barca risulta centrata in modo migliore)

Per navigare bene massima in regata La consiglio di tenere l'albero inclinato qualche centim. verso prora.

Particolare importante La prego di non bagnare le vele prima che abbiano lavorato almeno per una ventina di ore.

La vela di vento medio è confezionata con un tessuto speciale che per la prima volta mi è stato fornito, è antimuffa.

In attesa di un Suo cenno di ricezione Distintamente La saluto.



Allego alle presenti la piantina per il cantiere  
che posso alle Stazioni ferroviarie del Milano

Maggiore N.º 54



VELERIA GIUSEPPE PAROVEL  
MONFALCONE - PORTO

\*\*

Corrispondenza: Casella Postale Monfalcone-Porto  
Ufficio di Monfalcone: Via Marco Polo N.º 21  
Laboratorio: Fiumicello (Udine)

Monfalcone, li 23 Luglio 1955

Preg. Sig.  
ALFONSO MARIETTI

MILANO

In questi giorni ho ricevuto la Sua lettera contenente l'Assegno saldo per la fornitura delle vele Dinghi, e La ringrazio per la Sua premura.

In quanto ai consigli per migliorare il rendimento delle barche, o per essere precisi per una meglio centratura, l'albero stà bene inclinato a cc 5 cnt; verso prora rispetto la verticale cioè l'angolo retto linea acqua albero, queste sono esperienze che ho fatto io stesso a suo tempo quando (modestia a parte) ero uno dei migliori timonieri dell'Adriatico e ho fatto molte regate pure su questo tipo di imbarcazione, Lei avrà osservato che il Dinghi é una barca molto orziera e per conseguenza bisogna cercare di portare il massimo possibile la velatura a prora, per regolarci meglio io usavo tenere la scassa del albero o per meglio dire il foro quadro che viene ~~apertissimo~~ l'albero in scassa di misura abbondante nel senso longitudinale e mi regolavo con dei spessorini di legno.

Spero che mi sarò spiegato bene.

Nuovamente La ringrazio e distintamente La saluto

*Parovel*

*2*

Oggetto: R: Indra II

Da: carlo.marietti@areabrokers.it

A: <carlo.piz@libero.it>

Data: 10/01/2011 19:27

Allegati: 4 file

certificato stazza Indra II - pag. 1 e 4.pdf (60.5 KB) certificato stazza Indra II - pag. 2 e 3.pdf (130.3 KB) Indra II 1955- papà-Parovel 1.pdf (55.6 KB) Indra II 1955 - papà - Parovel 2.pdf (84.7 KB)

Caro Carlo,

come concordato ti allego alcuni reperti relativi alla vecchia Indra II.

La barca ha partecipato ai Campionati di Classe 1956, con mio fratello Angelantonio, nonché 1981,1982,1985,1989 e 1996 con il sottoscritto.

Nonostante fosse da me timonata ha vinto il Campionato del Lario 1983 (classifica assoluta) e 2009 (in prova unica – Coppa Corenno – relativamente alle barche storiche).

Altre notizie, comprese quelle relative a un vero naufragio nel 1960, sono in possesso di Paolo Rastrelli. Sappiamì dire se infliggerti anche queste.

I più cordiali auguri di buon anno, con ignobile ritardo.

A presto risentirci.

Carlo

---

*Carlo Marietti*

**Area Brokers S.r.l.**

Piazza San Sepolcro, 2 - 20123 Milano

Tel. 02.865129 (int. 204) - Fax: 02.72010967

e-mail: carlo.marietti@areabrokers.it

Per il trattamento dei dati personali per le finalità e con le modalità indicate nella "Informativa sulla privacy ai sensi del D.lgs. 196/03 si veda: <http://www.areabrokers.it/areaBrokersPrivacy.htm>

**Da:** carlo.piz@libero.it [mailto:carlo.piz@libero.it]

**Inviato:** lunedì 13 dicembre 2010 8.54

**A:** carlo.marietti@areabrokers.it

**Oggetto:** R: Indra II

Naturalmente non è affatto urgente! Grazie! Carlopi

---Messaggio originale---

Da: carlo.marietti@areabrokers.it

Data: 13/12/2010 8.47

A: <carlo.piz@libero.it>

Ogg: R: Indra II

1 obliquo  
prov. aluffo  
16/8/56  
16/8/56

31  
al Cantiere  
22/8/56 Man

N. 269

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

**VERBALE**  
CERTIFICATO DI STAZZA  
PER  
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. Indra II

Numero velico 889

Proprietario Angelantonio Marietti

Indirizzo Cresmo Plinio di Derwis (Como)

Società alla quale è iscritto Via Belfiore 4/1000 Elice Club Italiano

Porto d'armamento Cadenabbia

Costruttore Leopoldo Colombo - Griante (Como)

Luogo di costruzione Griante di Cadenabbia

Anno di costruzione 1955

Stazzato dal Sig. Ing. M. Ricci

a Como il 16/8/56

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE  
IL SEGRETARIO