

cal. 1/6/55
U.S.V.I. branch

91

N. 209

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLA DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. ESPERO

Numero velico I - 848

Proprietario Sign. A VANZINI Federico

Indirizzo Via del P ilto de Bianchi N.20 MILANO

Società alla quale è iscritto CIRCOLO VELA MOTORE GARGNANO

Porto d'armamento GARGNANO

Costruttore Carl von Portuella

Luogo di costruzione Gargnano

Anno di costruzione 1954

Stazzato dal Sig. WEIHRAUCH BAR! DI PAULI ADLABERT

a GARGNANO il 14 maggio /55

VERBALE DI STAZZA

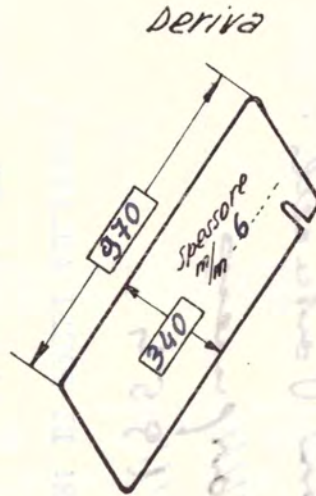
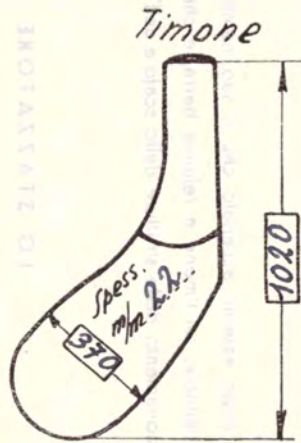
Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato integro o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Gargnano il 14 maggio 1955

LO STAZZATORE

Weihrauch Di Pauli Adalbert

DINGHY 12p. S.I. № I-848

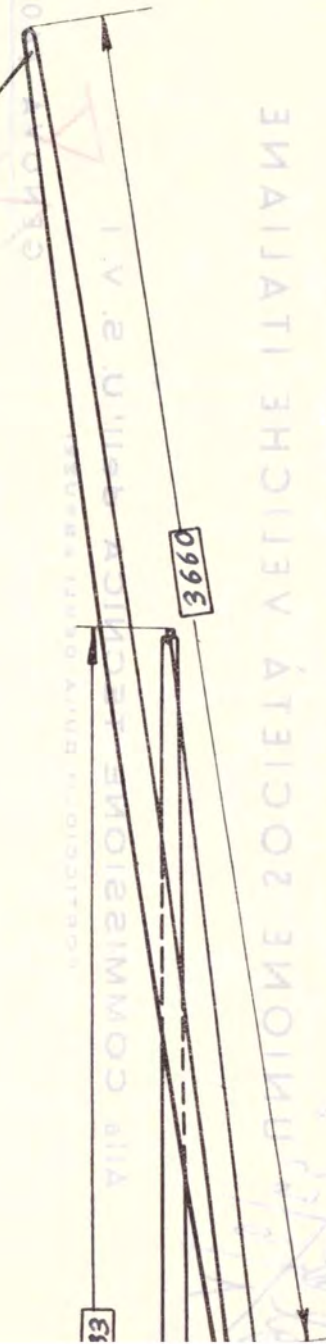


Pesi

Scafo	148, Kg.
Deriva	15,8 "
Timone	6,7 "
Albero	5,1 "
Boma	2,9 "
Pennola	2,7 "

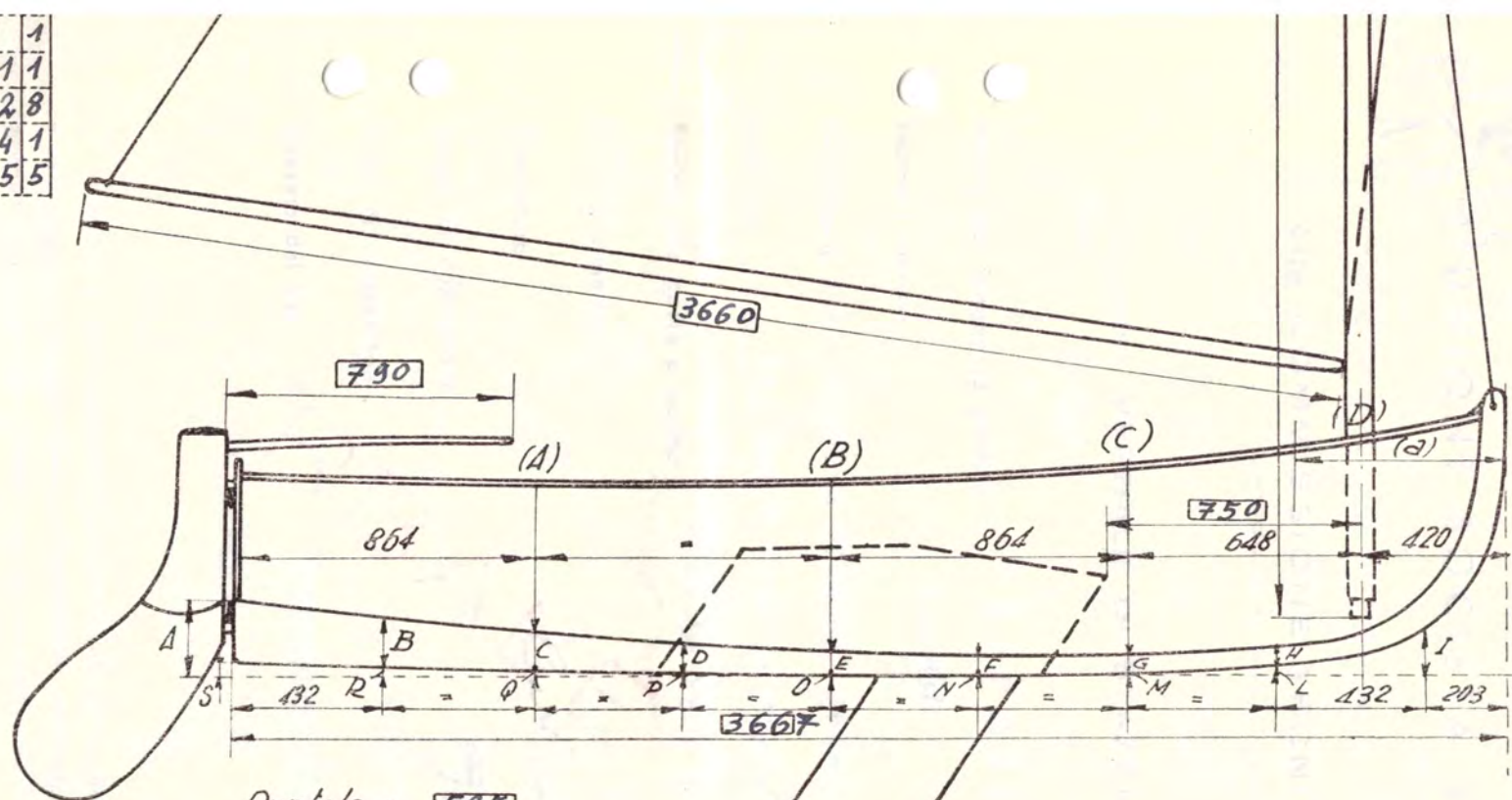
Misure

A	219
B	114
C	71
D	51
E	41
F	41
G	42
H	41
I	131

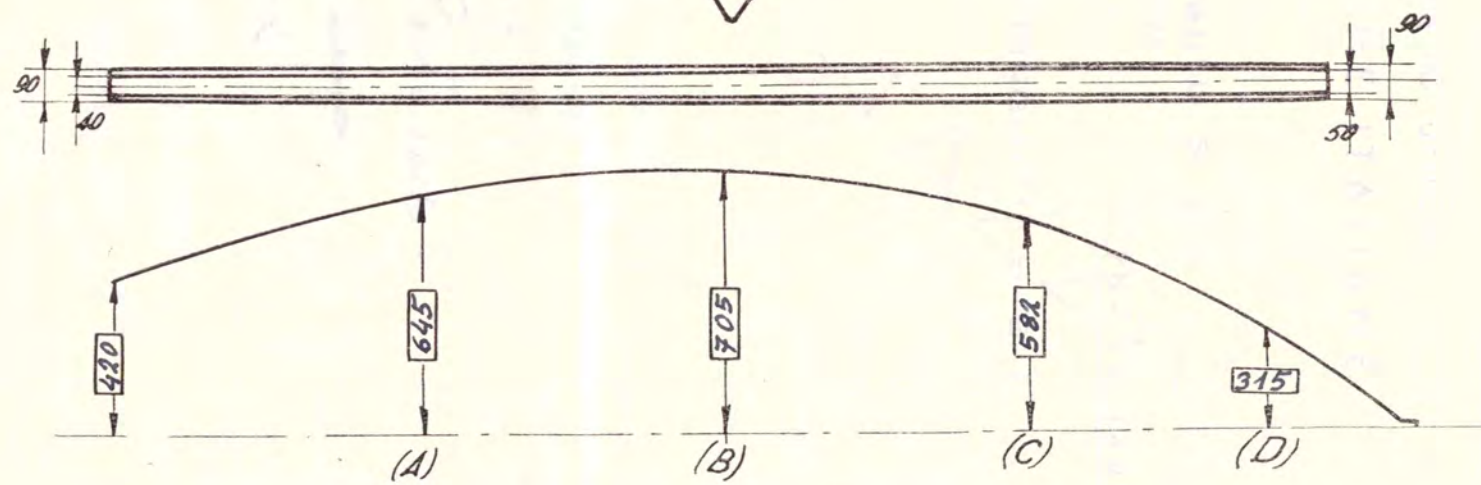


И 508

O					1
P					11
Q					28
R					41
S					55



Puntale = 525
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 510



Relazione da allegarsi al verbale di stazza:

Dinghyes 12 p.S.I.ESPERO - I. 848

GENERALE:

Per l'imbarcazione "ESPERO" I-848 non mi è stato possibile di identificare il costruttore, luogo di costruzione ed anno di costruzione, dinghyes di provenienza da Desenzano (Lago di Garda, acquistato nel 1954 dal Sign. Avanzini A. di Milano.

- 1.) il quadro di poppa ha un intaglio centrale di 50 x 300 m/m che serve per l'applicazione del motore fuori bordo; intaglio che non ha nulla a che vedere e fare e che all'infuori dell'estetica, nessun'importanza.
- 2.) La distanza dalla ruota di prua al centro albero è di m/m 400 anzichè 420, vale a dire 20 m/m più a prua.
- 3.) La distanza delle lande dalla ruota di prua è di 510.

MISURE: Misure citate nel verbale sono le reali, rilevate dalla barca.

Se quanto sopra riportato permette l'emissione di certificato di stazza regolare senza apportare modifiche, sarei grato di avere una comunicazione in merito.

Distintamente.

