

N. 167

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. TITTI

Numero velico I-808

Proprietario Sig. ANTONIO GRASSI

Indirizzo Via F. Filzi 12A/8 = Genova

Società alla quale è iscritto Cir. vela Vermorel

Porto d'armamento Genova

Costruttore Cantiere Mostes Mario & Figli

Luogo di costruzione Recco

Anno di costruzione 1954

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Recco il 30 Marzo 1954

VERBALE

LO STAZZATORE
Angelo Cressi

Genova il 5 Aprile 1954

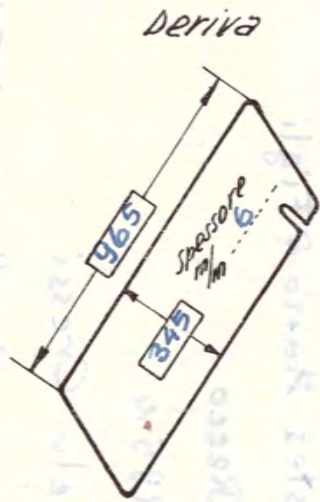
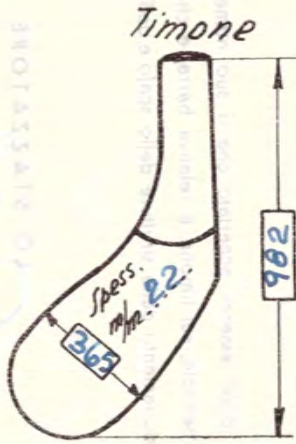
Completato dal Sig. Cressi il 25/6/57

1.63 metri

19/6/57

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

DINGHY 12p. S.I. № 808

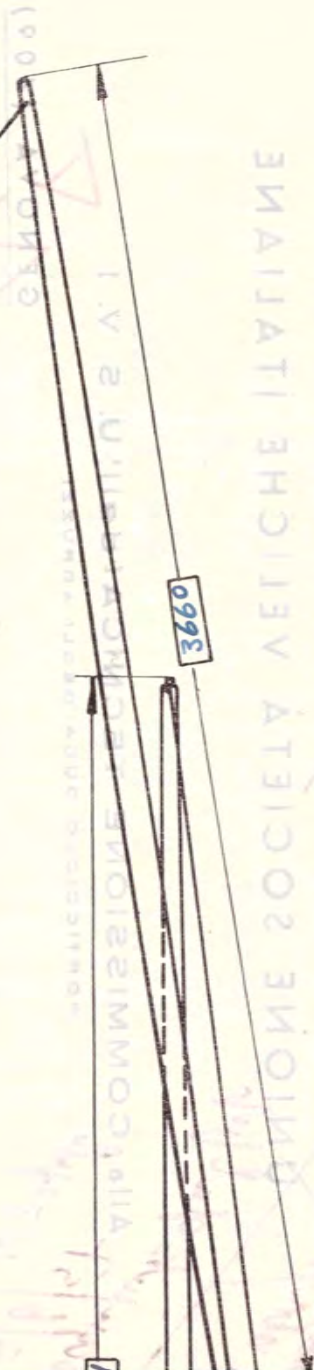


Pesi

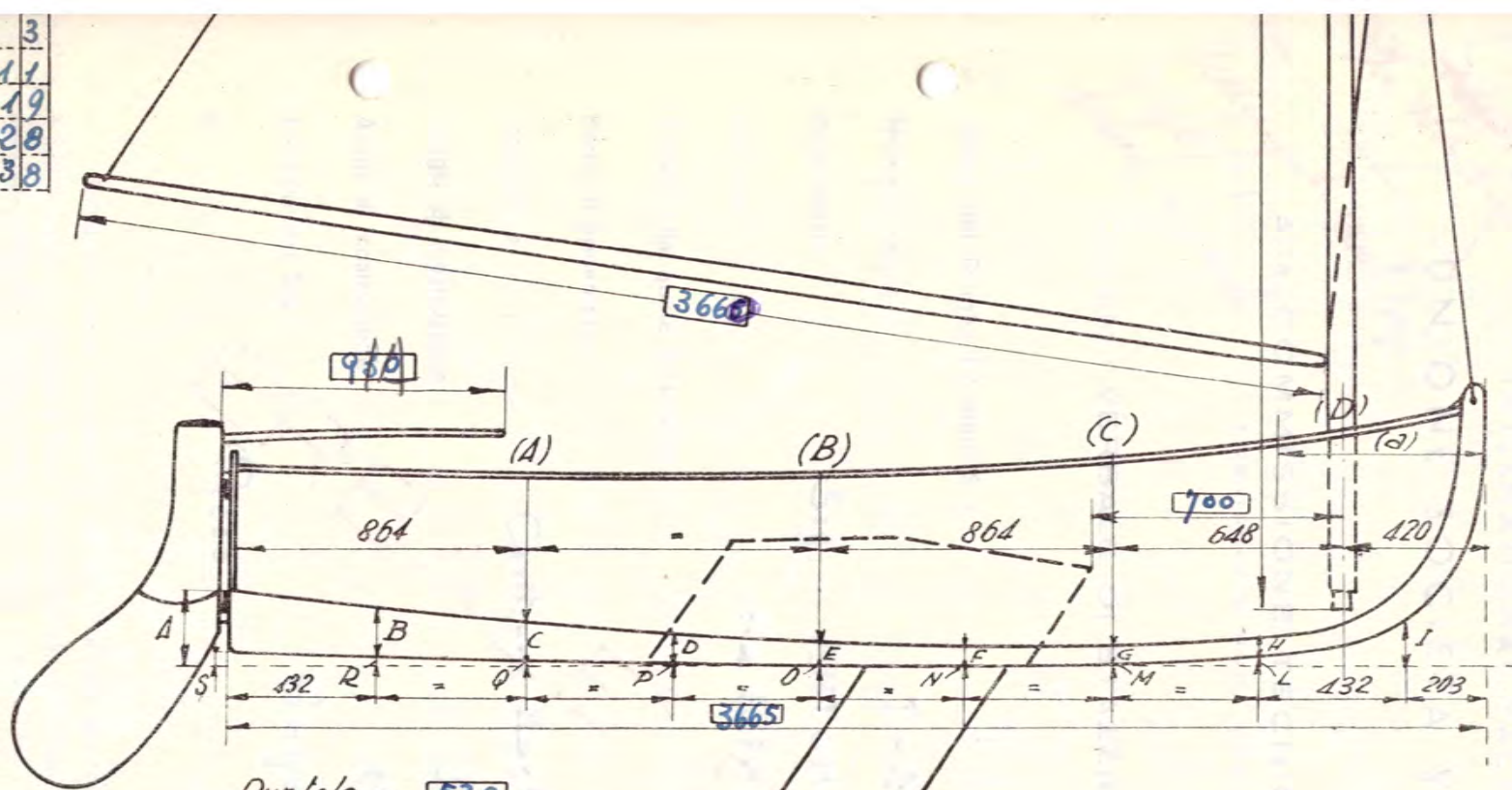
Scafo	110.-
Deriva	15.500
Timone	9.100
Albero	8.500
Boma	6.-
Pennola	5.500

Misure

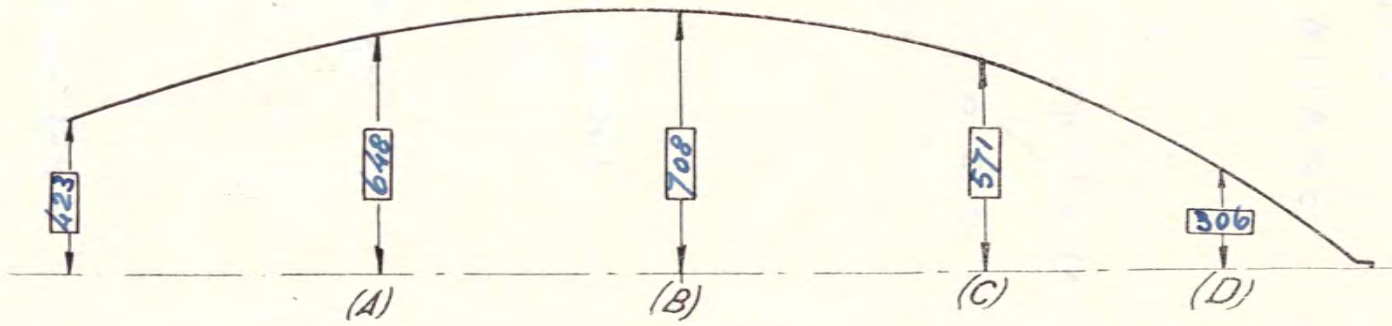
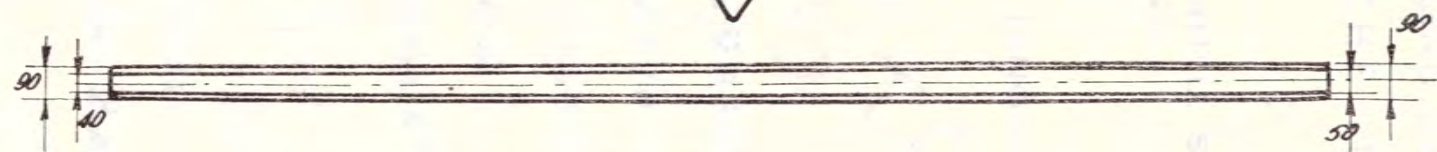
A	219
B	118
C	76
D	51
E	47
F	47
G	47
H	43



0			3
1			11
2			19
3			28
4			38



Puntale = **520**
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = **600**



Sede Unione Sportiva Quarto, 16 Giugno 1957

Il sottoscritto Angelo Cressi, Stazzatore Ufficiale della Unione Società Veliche Italiane, su invito della Giuria delle Regate del giorno 16 corrente, organizzate dalla U.S. Quarto, ha controllato le alette di rollie del Dinghy 12 p. S.I. n° 808, denominato "TITTI" riscontrando una deficienza di lunghezza di cm. 40 (quaranta) sulla lunghezza regolamentare.

In fede.

Angelo Cressi.

Copia per conoscenza verrà rimessa alla C.T. dell'U.S.V.I.

Sarva V...

in un modo
requis dal
26/6/57