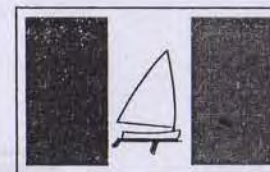


NOTE PER LO STAZZATORE

LA BARCA CODICE DELLA SANATORIA
ESSENDO STATA COSTRUITA 1984
ANNI SO SECONDO LE CONSUETUDINI
DELL' EPOCA -

N.B. - LE MISURE NON E' UNIFORMI
SONO DA CONSIDERARSI
ACCETTABILI IN QUANTO NON
INFLUENZANO SULLE PRESTAZIONI
E MANTENGONO LO SPIRITO
DELLA CLASSE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

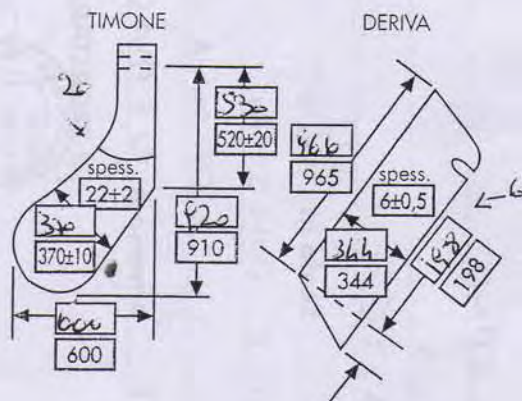
CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi AQUILA 1
Numero Velico ITA 797
Proprietario GIULIENNO MARAZITI
Indirizzo CORSO GARIBOLDI 142 - SALERNO
Società alla quale è iscritto C.V. SALERNITANO
Porto d'armamento SALERNO
Costruttore MOSTES
Luogo di costruzione VARAZZE
Anno di costruzione 1984? Scafo in LEGNO
Stazzato dal Sig. CISLAGHI E POLLESSA
a NAPOLI il 01 MAR 2008
Certificato di stazza n° 1001 emesso il 07 MAR 2008



DINGHY 12p. N° ITA 787

Misure in mm

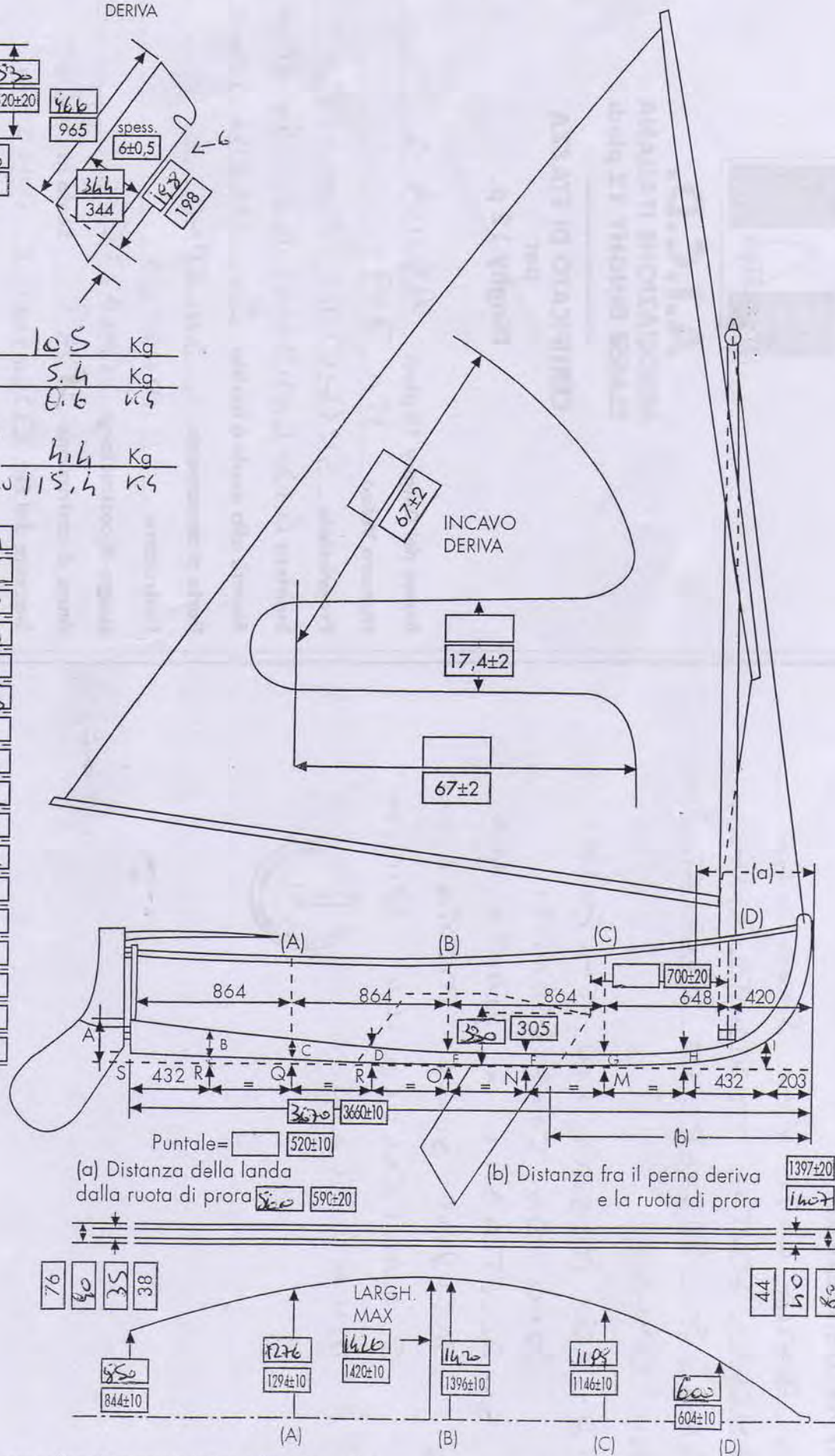


SCAFO: 105 Kg
 PAGLIOLI: 5.4 Kg
 PES COMPLETO: 0.6 Kg
 TIMONE + BARRA
 (senza prolunga) 4.4 Kg
TOTALE 115.4 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	201
B	117	88
C	76	58
D	53	45
E	45	35
F	45	43
G	48	33
H	42	35
I	152	142
L	56	48
M	19	22
N	3	9
O	3	9
P	11	9
Q	19	14
R	28	18
S	38	28

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 590 590±20

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1407

Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 • Nei riquadri colorati le misure di stazza.

Carlo Cameli

Da: Dinghy [aicd@dinghy.it]
Inviato: sabato 9 maggio 2009 12.07
A: 'Carlo Cameli'
Oggetto: Decisioni prese nel C.D. di Livorno 25/4/2009

Caro Carlo , ti invio ciò che mi hai chiesto !

“ in relazione alle difformità riscontrate dal Comitato Tecnico , in occasione dei controlli effettuati su barche Classiche costruite negli anni '50 , '60 , '70 , il Consiglio Direttivo riunito e dopo discussione collegiale sull'argomento , ha “ politicamente” deciso di far rientrare in sanatoria le citate barche che sono in possesso di un valido , per quanto scarso e vecchio Certificato di stazza , magari integrandoli con misurazioni attuali sugli scafi e riportando tali dati sui certificati stessi . non si ritiene nemmeno opportuno , in nome della loro storicità , che apportino modifiche attuali agli scafi ; considerandole imbarcazioni costruite comunque nello “ spirito ” del Dinghy e dei regolamenti di quei lontani anni . Per quanto riguarda il Dinghy , non Dinghy Montisola , di Francesco Barthel , si è deciso di rilasciargli un Certificato con le misure attuali , anche in considerazione del fatto che dalle importanti difformità da cui è affetto , non gli conferiscono alcun vantaggio in acqua . “

Ti abbraccio

Giorgio

*Giorgio Pizzarello
 Segretario AICD*

Avviso ai sensi del Decreto Legislativo n. 196/2003. Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o nel/i file/s in allegato, sono da considerarsi strettamente riservate. Il loro utilizzo e' consentito esclusivamente al destinatario sopra indicato. Qualora ricevete questo messaggio senza essere il destinatario, vi preghiamo cortesemente di informarci con apposito messaggio e procedere alla distruzione del messaggio stesso, cancellandolo dal vostro sistema; costituisce violazione alle disposizioni del Decreto Legislativo n.196/2003 "Codice in Materia di Protezione dei Dati Personali", il trattenere il messaggio stesso, divulgandolo anche in parte, distribuirlo ad altri soggetti, oppure copiarlo."

12/05/2009

Riservato ad A.I.C.D.
Certificato di stazza emesso il _____ **N.** _____
spedito a _____
in data _____

Baricentro: posizione verticale mm dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm

La banca Google della Smeologia
essendo stata costruita negli anni 50
secondo le usanze di quell'epoca.
N.B. Le muraie non anfora
ma di caviglieri accettabili
in quanto una matassa delle
bestioni e un tempo lo
spirito della classe.

**VERBALE DI STAZZA per DINGHY 12 p.
IN LEGNO**

Nome del Dinghy 12 piedi _____
 Numero Velico 797 Numero Identif. A.C.D. —
 Proprietario Giulio Marinozzi
 _____ N. Tessera F.V. 201512
 Indirizzo C/o Gariboldi 162 - SA
 Società alla quale è iscritto C.N. Capitanaro
 Porto d'armamento Salerno
 Costruttore Hostes
 Luogo di costruzione Venezia
 Anno di costruzione 1954(?) Scato ☒ Classico ☐ Moderno
 Stazzone del Sig. Cislagh-Pallegel N. Identificativo F.V. K1-137
 • Napoli • 1.5.09
 Inviato all' A.C.D. # _____



LO STAZZATORE

Model Name: 6070000

21
W.ucci
u. Recco
30/9/57
D. Art. 10 Del Com. 10
della Vela Bari
14/7/57 u. ucci. N. 156

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I.

AQUILA I^o

Numero velico

797 S

Proprietario

Comando II Zona Aerea Territoriale

Indirizzo

Bari

Società alla quale è iscritto

Circolo della Vela - Bari

Porto d'armamento

Bari

Costruttore

Cantiere Navale Mario Mostes & Figli

Luogo di costruzione

Recco

Anno di costruzione

1953

Stazzato dal Sig.

Angelo Cressi

a

Recco

il

26 Settembre 1953

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova

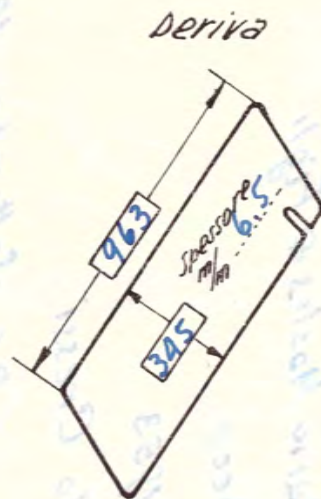
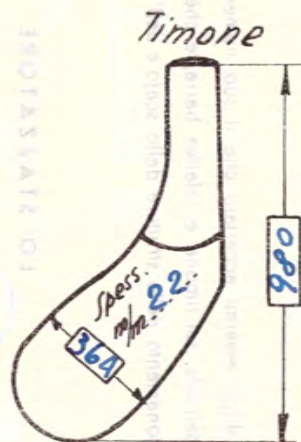
il

28 Settembre 1953

LO STAZZATORE

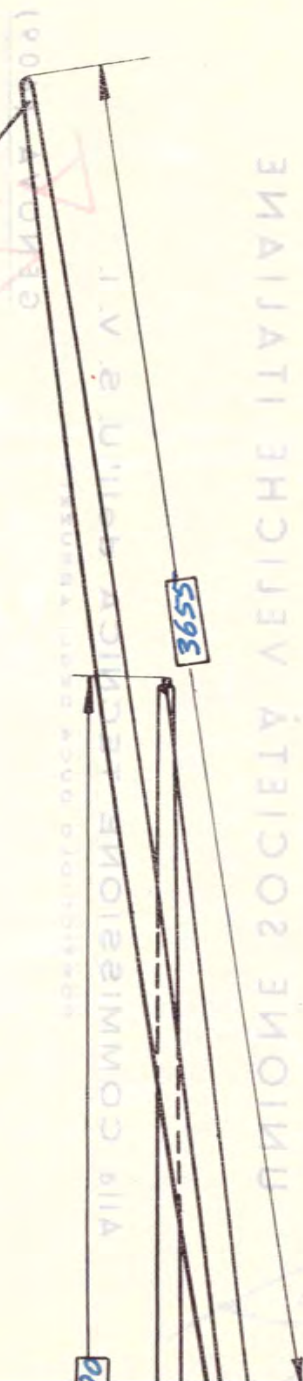
Angelo Cressi

DINGHY 12p. S.I. N°



Pesi	
Scafo	115.-
Deriva	15.600
Timone	8.500
Albero	9.-
Boma	4.300
Pennola	3.900

Misure	
A	218
B	117
C	76
D	51
E	46
F	46
G	47
H	43
I	152



Hand-drawn technical drawing of a boat hull cross-section. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Chord:** A dimension of 3655 is indicated along the top edge.
- Bottom Chord:** A dimension of 3659 is indicated along the bottom edge.
- Internal Structure:** A dashed line represents an internal structure, with a dimension of 864 shown on both sides of the centerline.
- Labels:** The hull is divided into sections labeled (A), (B), (C), and (D). Points A, B, C, D, E, F, G, H, and I are marked along the bottom edge. Points R, Q, P, O, N, M, and L are marked along the bottom edge.
- Dimensions:**
 - 864 (twice, for the internal structure)
 - 648 (dimension from the internal structure to the right side)
 - 420 (dimension from the right side to the end)
 - 432 (dimension from the left side to the first point)
 - 203 (dimension from the last point to the end)
- Other Labels:** A red 'X' is drawn over the dimension 915. A blue box contains the number 695. A blue box contains the number 3655.

Franco Ballarin

Da: "Giuseppe La Scala" <g.lascalea@mail.lascalaw.com>
A: "guglielmo maraziti" <maraziti.g@tin.it>
Cc: "Franco Ballarin" <sudlaguna@libero.it>
Data invio: mercoledì 8 agosto 2007 9.45
Oggetto: R: dinghy

Carissimo Guglielmo,
ottimo acquisto !

Non abbiamo in archivio nè copia del verbale, nè copia del certificato.

Sul registro i dati, però, tornano: Aquila 1 è un dinghy costruito nel 1953 (non nel 1954) dal cantiere Mostes di Recco e al quale fu rilasciato il n. **velico 797**, con certificato di stazza n. 156 del 28/9/1953.

Il primo proprietario fu l' Aeronautica Militare (più precisamente la IV Zona Aerea, di stanza a Bari) ; non risultano poi altri passaggi di proprietà registrati dalla Classe o dalla FIV.

In questi casi la classe emette un nuovo certificato di stazza - mantenendo il numero originale - ma dovendosi procedere a rimisurare la barca (che è comunque ampiamente sanata dal regolamento).

Per farlo bisogna **contattare uno stazzatore locale**, previo pagamento dei diritti al nostro tesoriere (che ci legge in copia), il quale vi farà pervenire il modulo di verbale di stazza che lo stazzatore dovrà riempire e restituirci firmato.

Dopo di ciò ti invieremo il certificato.

Un abbraccio !

Giuseppe

-----Messaggio originale-----

Da: guglielmo maraziti [mailto:maraziti.g@tin.it]

Inviato: martedì 7 agosto 2007 18.54

A: Giuseppe La Scala - La Scala & Associati

Oggetto: dinghy

Caro Giuseppe, ho acquistato per conto del circolo nautico Lazzarulo di Acciaroli un dinghy in legno, sembra di Mostes del 1954, denominato Aquila1, come mi ha detto il vecchio proprietario, Roberto Pallotti di Genova. Il numero impresso sul paramezzale è 797; la barca non è stazzata, anche se ha partecipato al Bombolino del '04 con quel numero sulla vela (cfr foto), sai darmi qualche notizia in più e come fare per stazzarla? Salutoni, Guglielmo

Internal Virus Database is out-of-date.

Checked by AVG Free Edition.

Version: 7.1.409 / Virus Database: 268.15.28/604 - Release Date: 26/12/2006

08/08/2007



Internal Virus Database is out-of-date.

Checked by AVG Free Edition.

Version: 7.1.409 / Virus Database: 268.15.28/604 - Release Date: 26/12/2006