

NOTE PER LO STAZZATORE

* Valori non riportati dallo Stazzatore
nel 1953 - Sede della sanzione



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

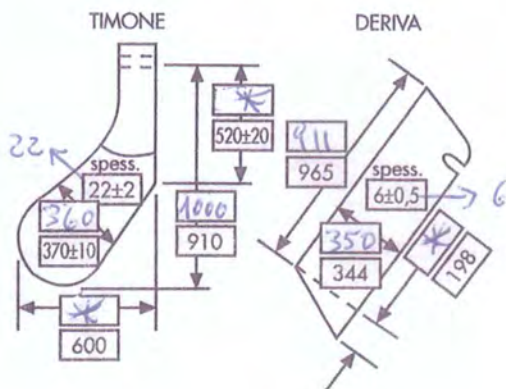
Nome del Dinghy 12 piedi CIN CIN
Numero Velico ITA 764
Proprietario Paolo Restelli
Indirizzo Vico Casa Miccio, 7 80062 Napoli
Società alla quale è iscritto LMI Castellammare di Stabia
Porto d'armamento Castellammare di Stabia
Costruttore Mario Moster e Figli
Luogo di costruzione Recco (Ge)
Anno di costruzione 1953 Scafo in Legno
Stazzato dal Sig. Angelo Bessi
a Recco il 3 Aprile 1953
Certificato di stazza n° 123 emesso il 24 Aprile 2011

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. N° ITA 764

Misure in mm



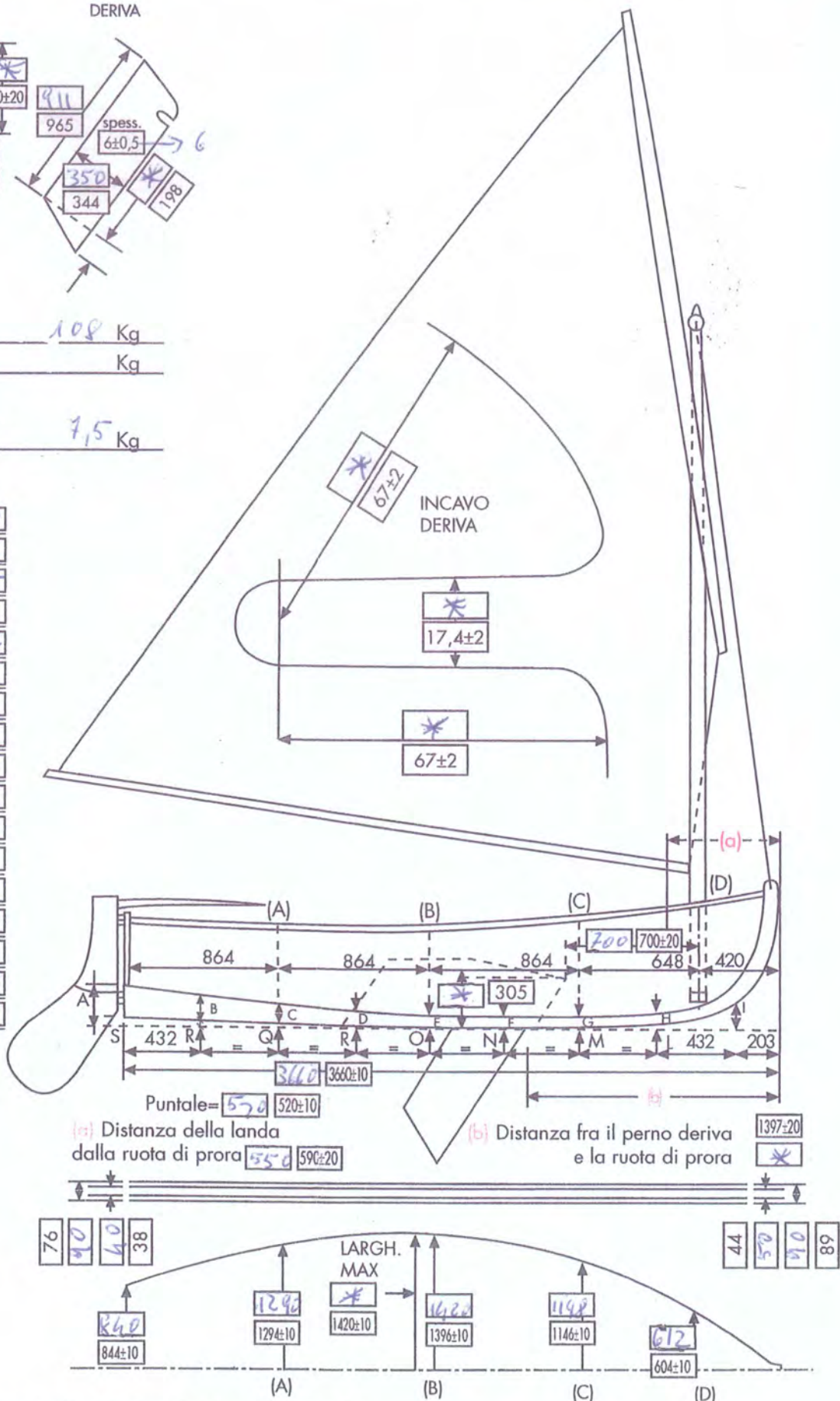
SCAFO: 108 Kg
PAGLIOLI: _____ Kg

TIMONE + BARRA (senza prolunga) 7,5 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	218
B	117	117
C	76	75
D	53	51
E	45	47
F	45	46
G	48	44
H	42	44
I	152	153
L	56	56
M	19	19
N	3	1
O	3	2
P	11	10
Q	19	18
R	28	28
S	38	37

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
• Nei riquadri colorati le misure di stazza.

N. 123

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.
PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

GENOVA (409)

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. CIN CIN STANZA

Numero velico 764 S

Proprietario Sig.^{na} Bea Burkard

Indirizzo S. Lucia - Napoli

Società alla quale è iscritto Yacht Club Canottieri Savoia

Porto d'armamento Napoli

Costruttore Cantiere Navale Mario Mostes e Figli

Luogo di costruzione Recco

Anno di costruzione 1953

Stazzato dal Sig. Angelo Cressi

a Recco il 3 Aprile 1953

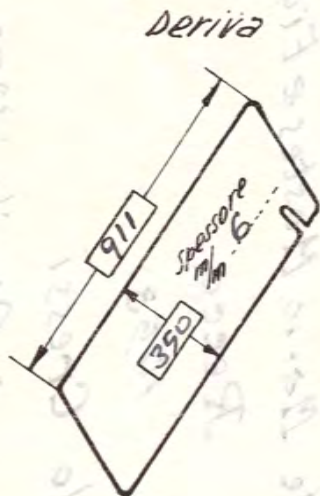
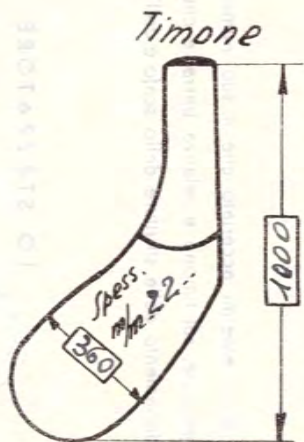
Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paremezzale, sull'albero, sulle pennole, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Genova il 9 Aprile 1953

LO STAZZATORE

Angelo Cressi

DINGHY 12p. S.I. No 764

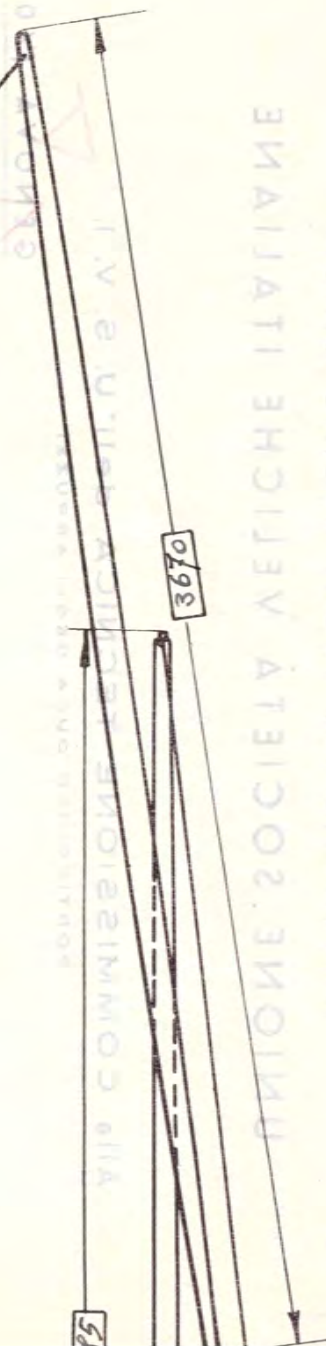


Pesi

Scafo	108.-
Deriva	16.-
Timone	7.500
Albero	10.500
Boma	5.200
Pennola	5.500

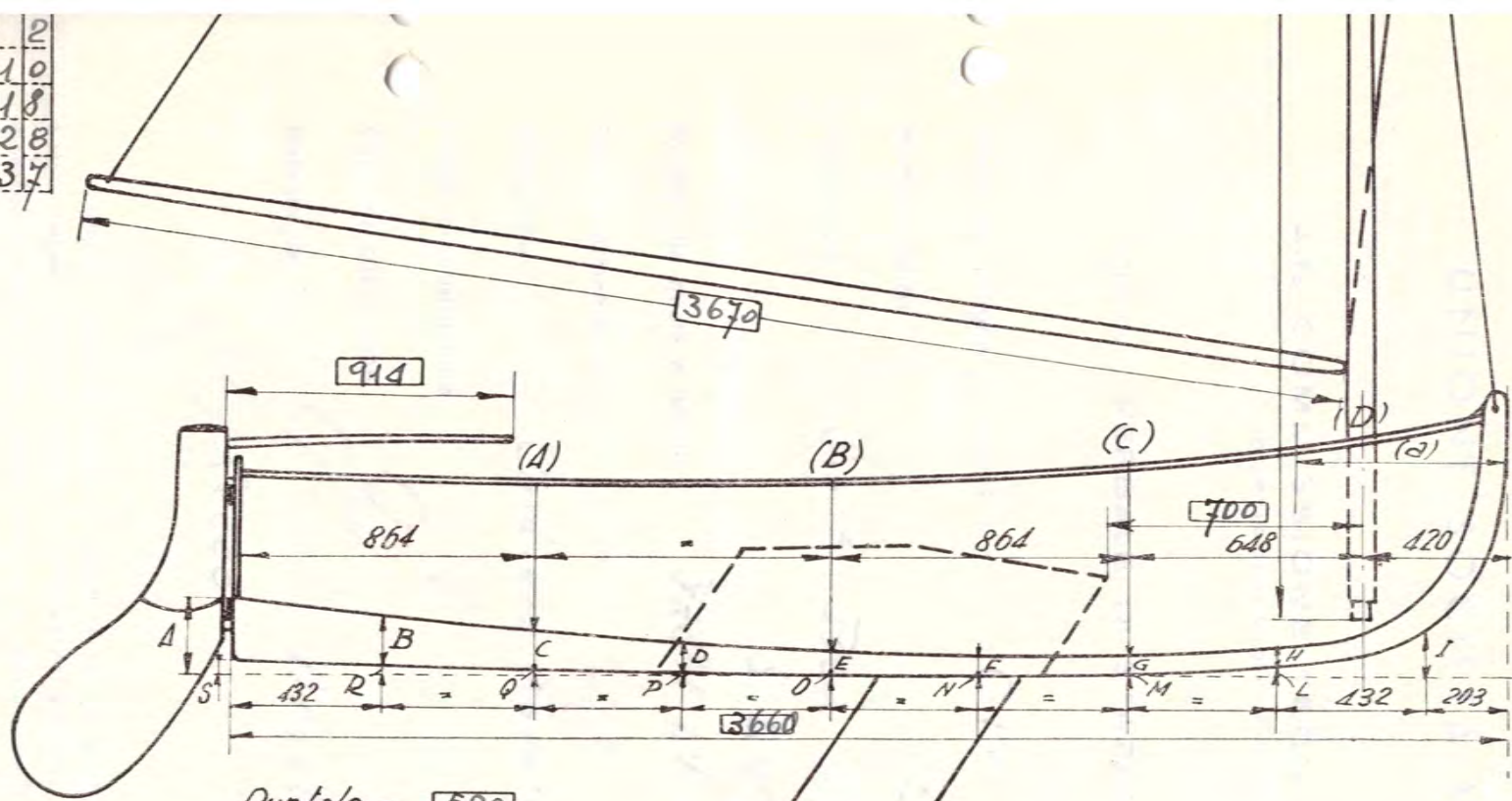
Misure

A	218
B	117
C	75
D	51
E	47
F	46
G	40
H	44
I	153

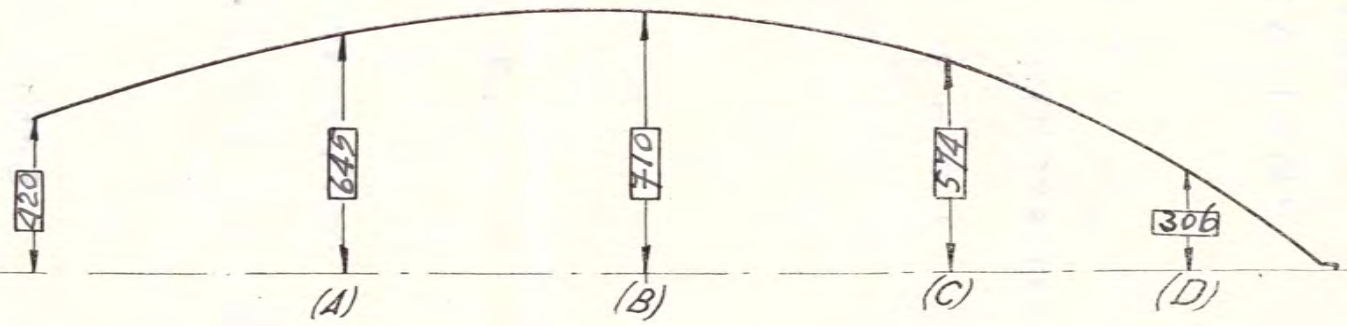
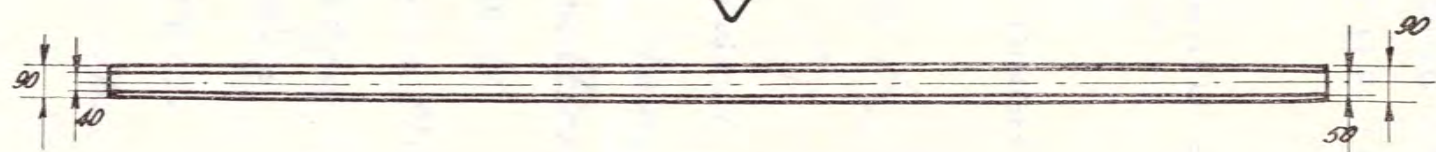


858 M
N 158

O				2
P			10	
Q			18	
R			28	
S			37	



Puntale = 520
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 550



(nessun oggetto)

Da: carlo.piz@libero.it (carlo.piz@libero.it)

09 dic 2014 - 12:21

A: "paolo rastrelli"<paolo.rastrelli@tin.it>

Caro Paolo,

Per tua tranquillità: Fabio ha smemorizzato il tutto: tra l'altro il CIN CIN cui faceva riferimento è un altro: ITA 993

Un abbraccio

Carlopi

Da: carlo.piz@libero.it

Data: 09/12/2014 9.36

A: paolo.rastrelli@tin.it

Certo, ricordo benissimo la cosa, comunque Persico non ha mai avuto un Certificato a suo nome. Non circolerà certo quel Certificato!

Carlopi

Da: paolo.rastrelli@tin.it

Data: 08/12/2014 21.54

A: carlo.piz@libero.it

Caro Carlo,

Ti ho cercato nel pomeriggio per parlare con te della richiesta di Mangione.

Persico mi ha messo a disposizione la barca ma non gli ho mai chiesto l'autorizzazione per diventare formalmente "armatore". Se dovesse venire a sapere della forzatura fatta certamente non ci faccio una bella figura.

Come ricorderai "per ragioni di stato" operammo in questo senso per poter disporre di un voto in più in Assemblea in un momento particolarmente delicato.

Ti prego di non mettere in circolazione quel compromettente certificato di stazza e valutiamo se non sia il caso di ripristinare la cosa nel suo stato originale.

Un abbraccio

paolo

Da: carlo.piz@libero.it [mailto:carlo.piz@libero.it]

Inviato: lunedì 8 dicembre 2014 18.01

A: alnair3@virgilio.it

Cc: paolo rastrelli

Carissimo, in effetti di questa barca si ha un po' di storia ufficiale e un po' no, perché quando è diventata di Persico in effetti nessuno dell'AICD lo ha saputo....per fortuna capitano delle favorevoli occasioni e così un qualche anno fa, visto che ogni tanto la utilizzava, Paolo Rastrelli-d'accordo col titolare- è diventato provvisoriamente "Armatore" (a tutti i fini) della barca che oggi ha quindi un Certificato di Stazza suo nome.

Ci sono sviluppi? Ti serve averne una copia?

Fammi sapere e se Paolo può integrare con notizie più fresche, ben venga!

Ciao, Carlopi

Da: alnair3@virgilio.it

Data: 08/12/2014 13.39

A: <carlo.piz@libero.it>

Cc: "paolo rastrelli"<paolo.rastrelli@tin.it>

Ciao Carlo,

Ti contatto perché sto cercando la barca dell'adolescenza di Matteo Rossi, un mio caro amico e Presidente dell'AIVE.

Si tratta di Cin Cin, costruita da Mostes nel 1953 (I 764) e, da quel che mi risulta, attualmente di proprietà di Sergio Persico (NA).

Il nostro amico Paolo che mi legge in copia ha scritto sul registro che il passaggio di proprietà non è stato registrato dall'AICD.

Puoi/potete aiutarmi?

Grazie

Fabio