

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA
PER
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " B O R E A "

Numero velico I - 672

Proprietario Circolo Tevere Remo

Indirizzo Riviera Confalonieri - ANZIO (Roma)

Società alla quale è iscritto Circolo Tevere Remo

Porto d'armamento A N Z I O (Roma-)

Costruttore Antonino LENTINO

Luogo di costruzione Sorrento

Anno di costruzione 1950

Stazzato dal Sig. Guido R O M A N O

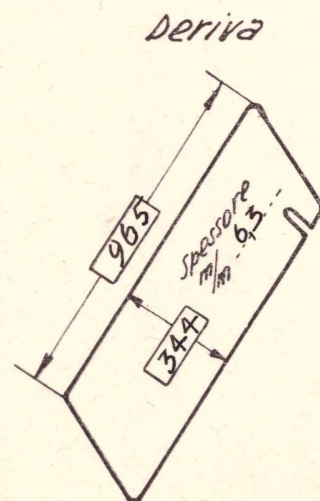
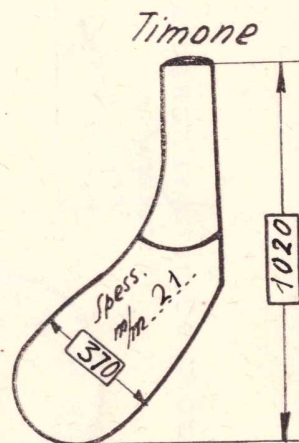
a Sorrento il 21 Maggio 1950

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO



[Handwritten signature]

DINGHY 12p. S.I. N° I-672

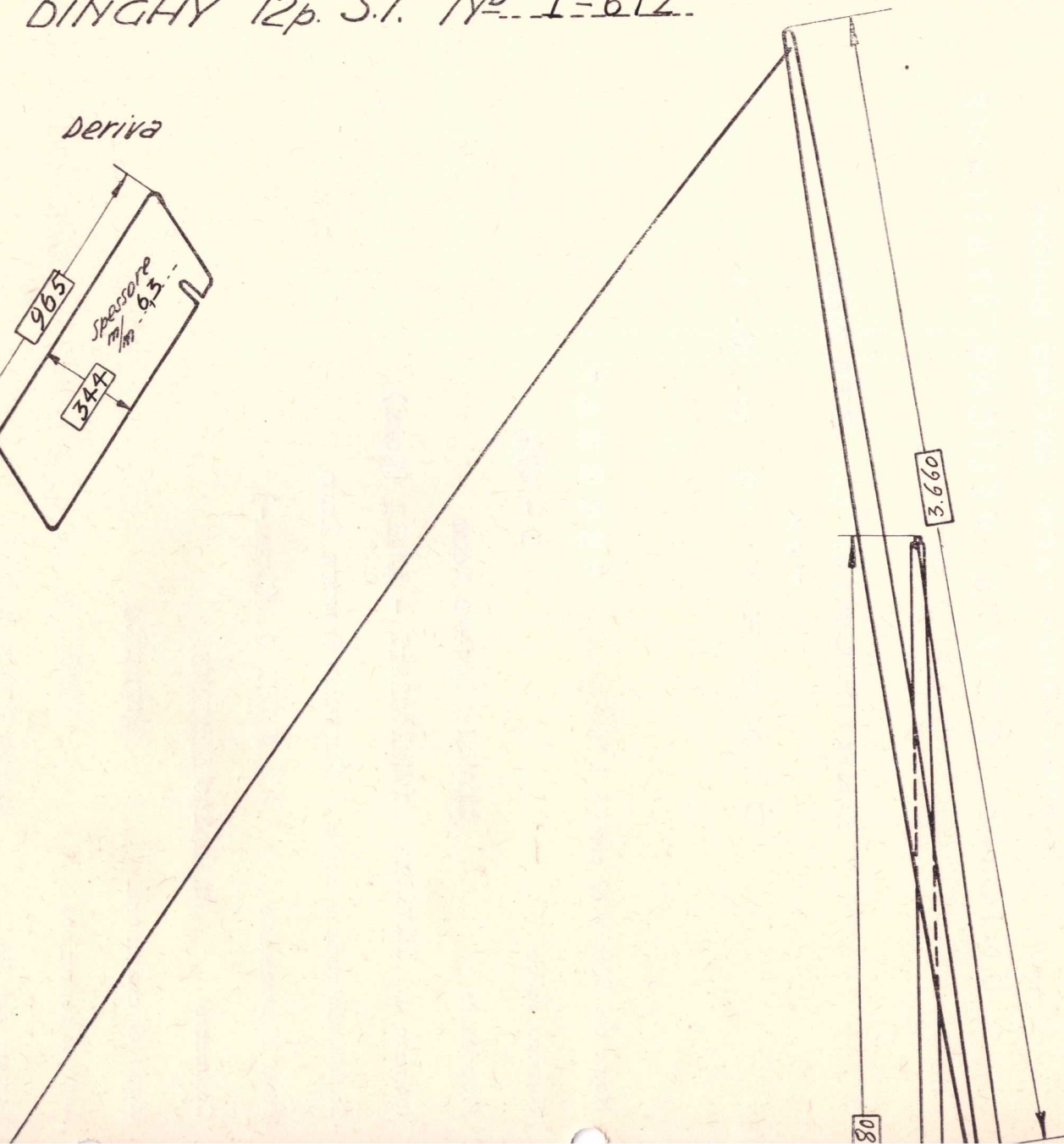


Pesi

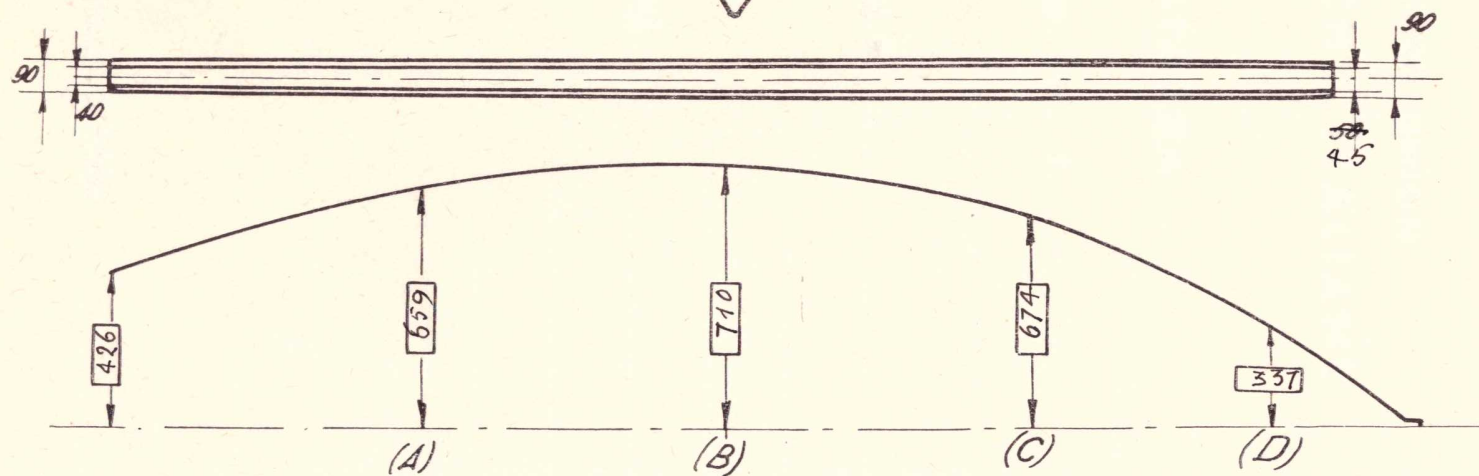
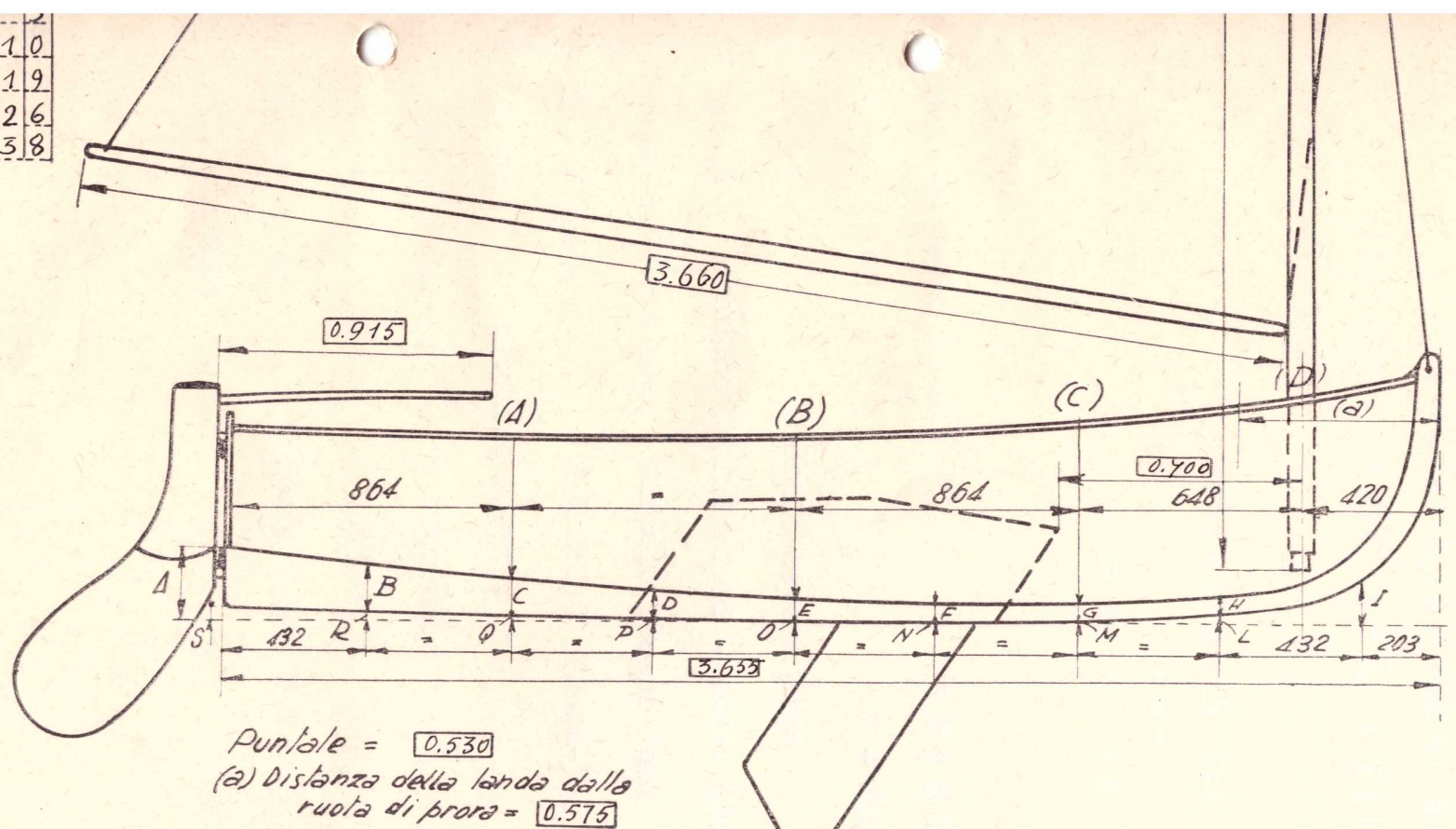
Scafo	Kg.	138.200
Deriva	"	15.750
Timone	"	6.300
Albero	"	5.500
Boma	"	3.100
Pennola	"	2.500

Misure

A	2	1	9
B	1	4	0
C	9	0	
D	6	0	
E	4	8	
F	4	8	
G	5	8	
H	7	8	



0					2
P				1	0
Q				1	9
R				2	6
S				3	8



INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

GENOVA

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. "Borea"
Numero velico da assegnarsi I-672
Proprietario Circolo Tevere Remo
Indirizzo Riviera Gonzalomici - Anzio (Roma)
Società alla quale è iscritto Circolo Tevere Remo
Porto d'armamento Anzio (Roma)
Costruttore Antonino Lempino
Luogo di costruzione Sorrento
Anno di costruzione 1950
Stazzato dal Sig. Guido Romano
a Sorrento il 21-5-1950

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle penne, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti ~~per quanto è a mia conoscenza~~ e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Napoli, il 25-5-1950

LO STAZZATORE

Guido Romano