

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANECERTIFICATO DI STAZZA  
PER  
DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " B O R E A "

Numero velico I - 672

Proprietario Circolo Tevere Remo

Indirizzo Riviera Confalonieri - ANZIO (Roma)

Società alla quale è iscritto Circolo Tevere Remo

Porto d'armamento ANZIO (Roma--)

Costruttore Antonino LENTINO

Luogo di costruzione Sorrento

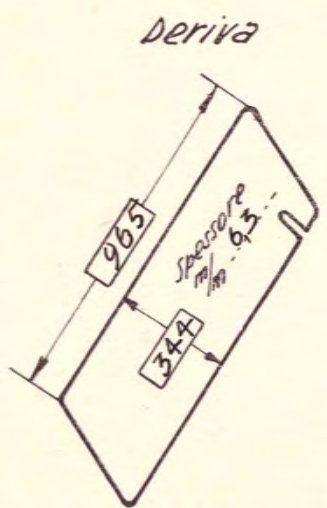
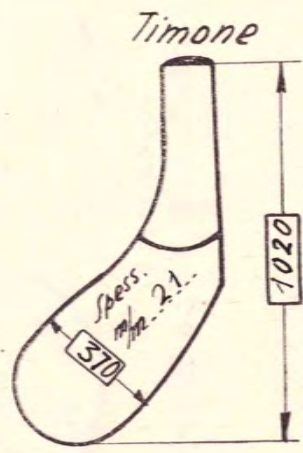
Anno di costruzione 1950

Stazzato dal Sig. Guido ROMANO

a Sorrento il 21 Maggio 1950

UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE  
IL SEGRETARIO

# DINGHY 12p. S.I. No. I-672.

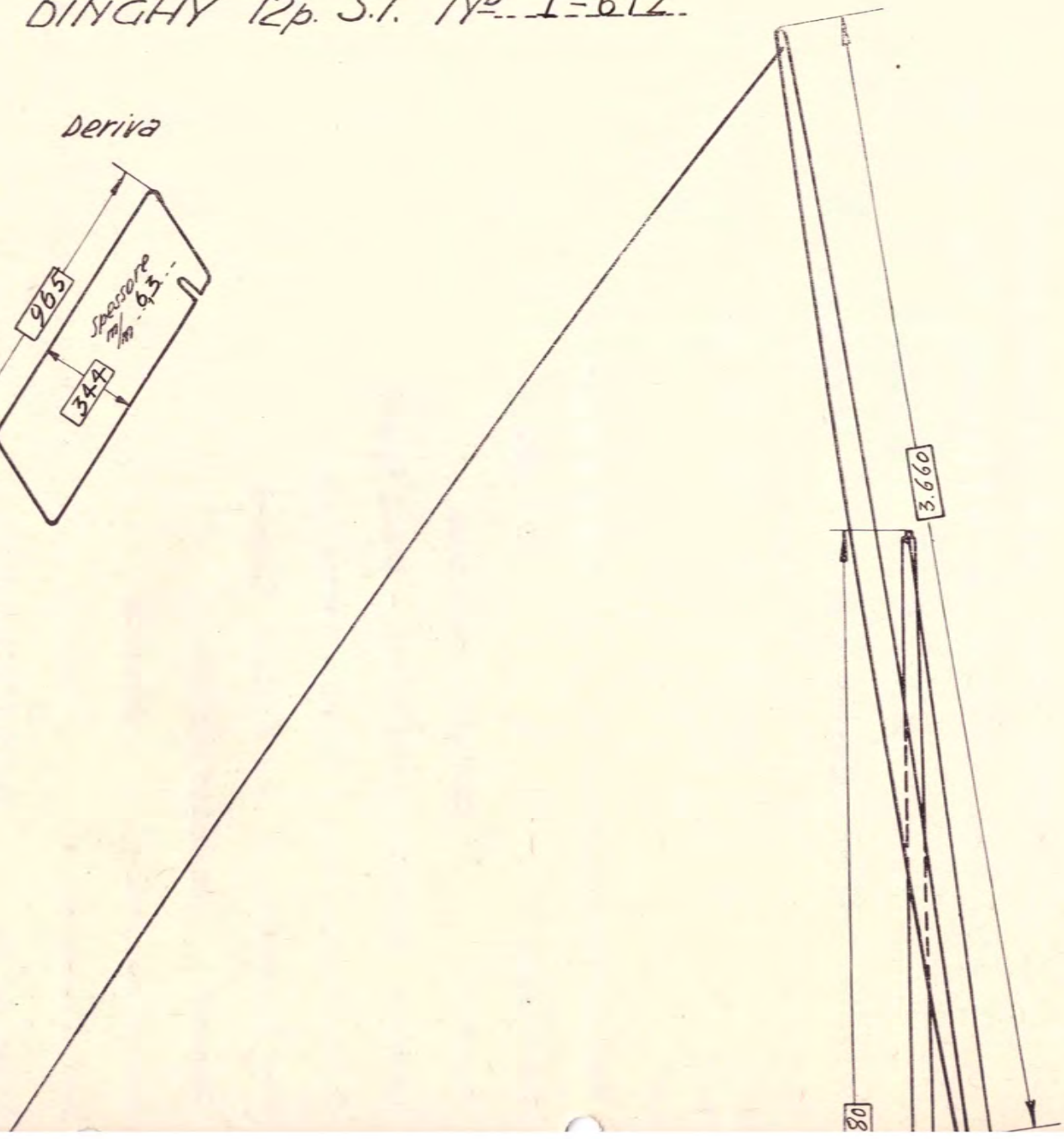


*Pesi*

Scafo	Kg.	138.200
Deriva	"	15.750
Timone	"	6.300
Albero	"	5.500
Boma	"	3.100
Pennola	"	2.500

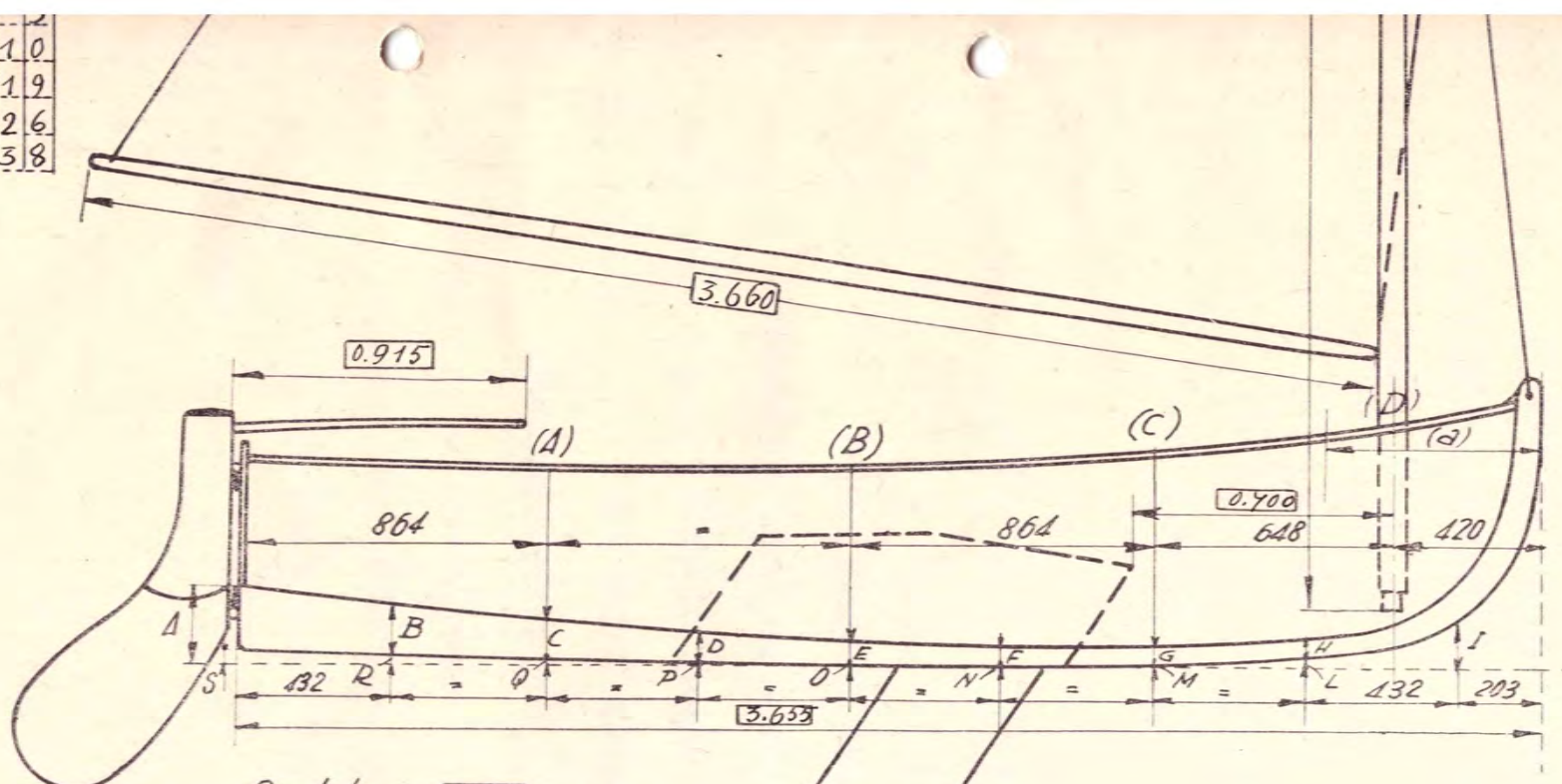
*Misure*

A	219
B	140
C	90
D	60
E	48
F	48
G	58
H	78

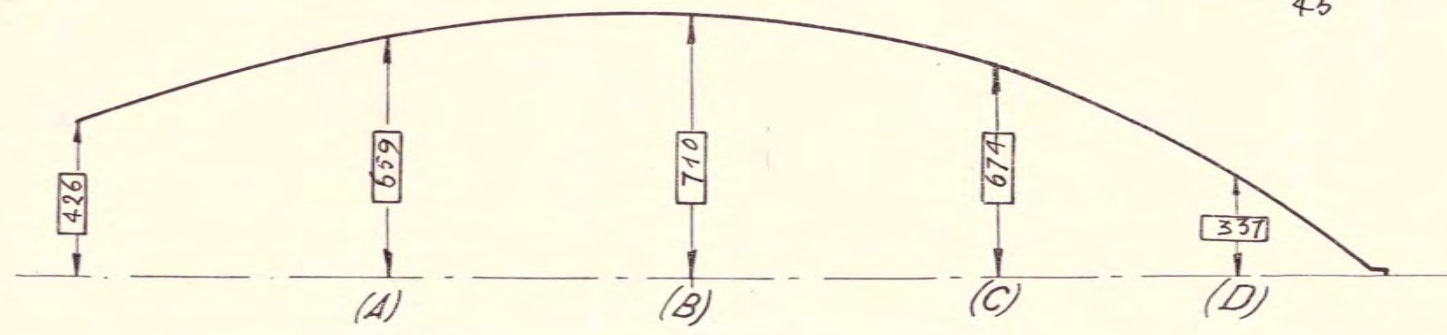
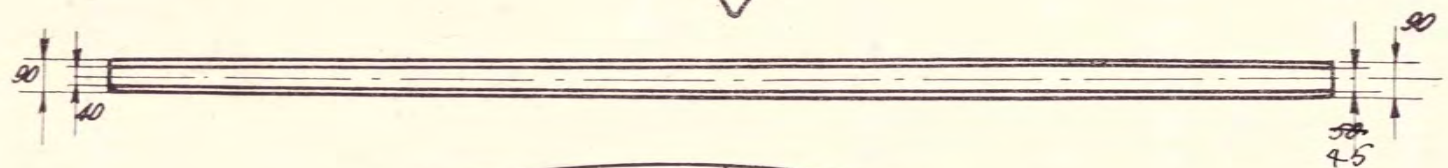




P	10
Q	19
R	26
S	38



Puntale = 0.530  
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora = 0.575





INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

Alla COMMISSIONE TECNICA dell' U. S. V. I.

GENOVA

Oggetto: VERBALE DI STAZZA PER DINGHY 12 p. S. I.

Nome del Dinghy 12 piedi S. I. " Borea "

Numero velico da angrarsi I-672

Proprietario Circolo Tevere Remo

Indirizzo Riviera Gonzalomici - Anzio (Roma)

Società alla quale è iscritto Circolo Tevere Remo

Porto d'armamento Anzio (Roma)

Costruttore Antonino Lupino

Luogo di costruzione Sorrento

Anno di costruzione 1950

Stazzato dal Sig. Guido Romano

a Sorrento il 21-5-1950

Dichiaro di avere personalmente misurato il Dinghy qui descritto, dopo essermi accertato che il suo numero distintivo è stato intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale, sull'albero, sulle penne, sul timone e relativa barra, e che i dati e le dimensioni riportati su questo modulo sono veri e corretti ~~per quanto è a mia conoscenza~~ e che il dimensionamento delle strutture dello scafo e dell'attrezzatura corrisponde a quanto prescritto dal Regolamento.

Napoli il 25-5-1950

LO STAZZATORE

Guido Romano