

Luogo data mese anno

Logo del Club

NOME REGATA ED EVENTUALE CIRCUITO DI APPARTENENZA

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: [.....]
[con la collaborazione di

Indirizzo:

Tel:

Fax:

Sito:

e-mail:

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle [hh.mm] alle [hh.mm] il giorno [gg-mm] e dalle [hh.mm] alle [hh.mm] nei giorni di regata.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
 - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV:; entro e non oltre il e andranno perfezionate in loco entro le ore del
Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del% della quota di iscrizione .
Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando entro le ore del alla Segreteria di Regata via Fax o e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web www.sitoweb.nnn
- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN** Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite l' APP My Federvela o tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscono in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

- 5.1 Venerdì **gg-mm-aaaa** Registrazioni Dalle **[hh.mm]** alle **[hh.mm]**
Prove 1° segnale avviso alle **[hh.mm]**
Sabato **gg-mm-aaaa** prove 1° segnale avviso alle **[hh.mm]**
Domenica **gg-mm-aaaa** prove 1° segnale avviso alle **[hh.mm]**
Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° **.....** prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore **[hh.mm]**.
Tale termine potrà essere prorogato di non più di **.....** ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7 ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

- 8.1 Le regate avranno luogo a **.....**.
L'area di regata sarà nelle acque **.....**.
[in allegato la mappa dell'area di regata]

9 PERCORSI

- 9.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 L'Appendice P è in vigore modificata come segue:
- I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."
- II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).
Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 11.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

12 BARCHE APPOGGIO

12.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albodei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati:

- a) i primi [3/5/10] classificati;
- b) i primi [3] classificati con barche classiche;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) [il primo equipaggio in doppio;]
- e) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- f) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- g) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

14 RESPONSABILITÀ

14.1 Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Regata

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

AREA DI REGATA

Regata

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi:-----

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e icarrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è -----.

Servizi a terra: ristorazione, spogliatoi, servizi igienici, docce.

Manifestazioni collaterali: giorno Data cena
giorno Data premiazioni.

PER RAGGIUNGERCI:

1. -----
2. Per supporto logistico:

INFORMAZIONI TURISTICHE